

# Klimaundersøkelsen

## 2024

Befolkningen i Oslo

**Dina Heider Hov**

19.april.2024

# Innhold

1. Klimatiltak befolkningen selv gjør
2. Oslo som klimaby
3. Tilgang til transportmidler
4. Bruk av transportmidler
5. Holdninger til trafikken i Oslo
6. Framkommelighet for gående og syklist
7. utfordringer på tomt og overvann
8. Nytt i 2024:
  1. Påstander om energisparing mm.
  2. Rangering av hva som er viktigst for at man skal slutte å kjøre bil til jobb/studiested

# Om undersøkelsen

# Om undersøkelsen

## Metode og design

**Oppdragsgiver:** Klimaetaten/v Rikke Dahl Monsen

**Formål:** Avdekke befolkningens holdninger og atferd til klima (Oslo og omegn)

**Metode:** Web-undersøkelse

**Utvalgsbase:** GallupPanelet

**Målgruppe:** Beboere i Oslo kommune 16+ år

**Antall intervjuer:** 1 694

**Datainnsamling:** 6.mars-3.april 2024

**Vekt:** Tallene i rapporten er vektet på bakgrunn av kjønn, alder og geografi.

Basen (n) er uvektet.

# Om rapporten

**Signifikanstesting:** Det er testet for signifikante forskjeller på total- og undergruppenivå med foregående år med et signifikansnivå på 95 %. Grønn rute indikerer signifikant økning fra året før, og rød rute indikerer signifikant nedgang fra året før. Hvit rute indikerer ingen signifikant endring fra sist år.

Årene som sammenlignes er 2024, 2023 og 2019 (før covid-19). Det er enkelte spørsmål der kolonnen for 2019 og 2023 mangler, grunnet mangel på data (spørsmålene har ikke blitt stilt).

**Historisk sammenligning:** Tallene i tabellene til høyre for hver figur viser sum på totalnivå og undergruppenivå, som sammenligning med tidligere år.

**Summer i svarskala:** På grunn av avrundinger av desimaler samlet i summene og for hver av skårene i svarskalaen, kan det for enkelte spørsmål bli avvik på ett prosentpoeng mellom verdiene i grafen og tilhørende sum.

# Om rapporten

## Vekting

**Viktig:** Tallene er vektet for å kompensere for skjevheter i utvalget. Det er laget en iterativ rim-vekt med utgangspunkt i fordelingene på:

Kjønn:

1. Mann
2. Kvinne

Alder:

1. 16-29 år
2. 30-44 år
3. 45-59 år
4. 60 + år

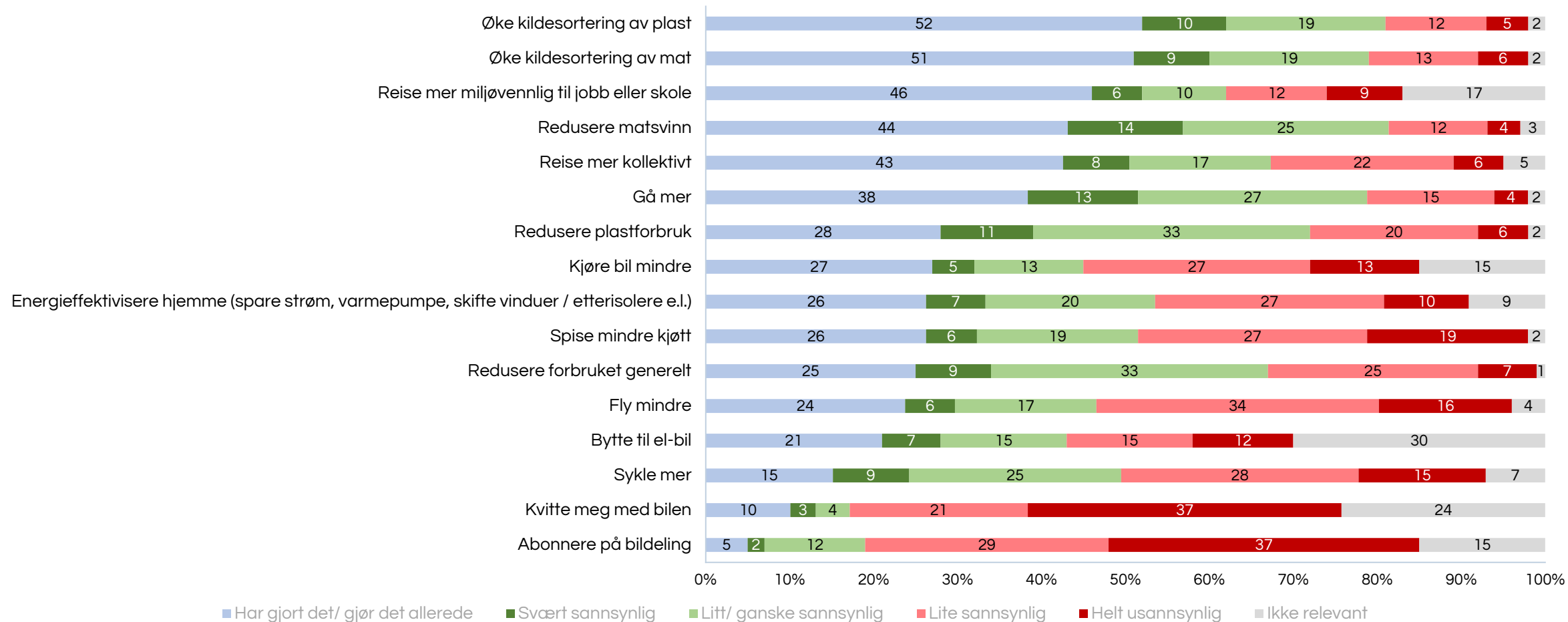
Geografi

1. Indre vest: St. Hanshaugen, Frogner, Sentrum
2. Indre øst: Gamle Oslo, Grünerløkka, Sagene
3. Ytre vest: Ullern, Vestre Aker, Nordre Aker, Bjerke, Nordstrand
4. Ytre øst: Grorud, Stovner, Alna, Østensjø, Søndre Nordstrand, Marka

# Klimatiltak befolkningen gjør selv

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

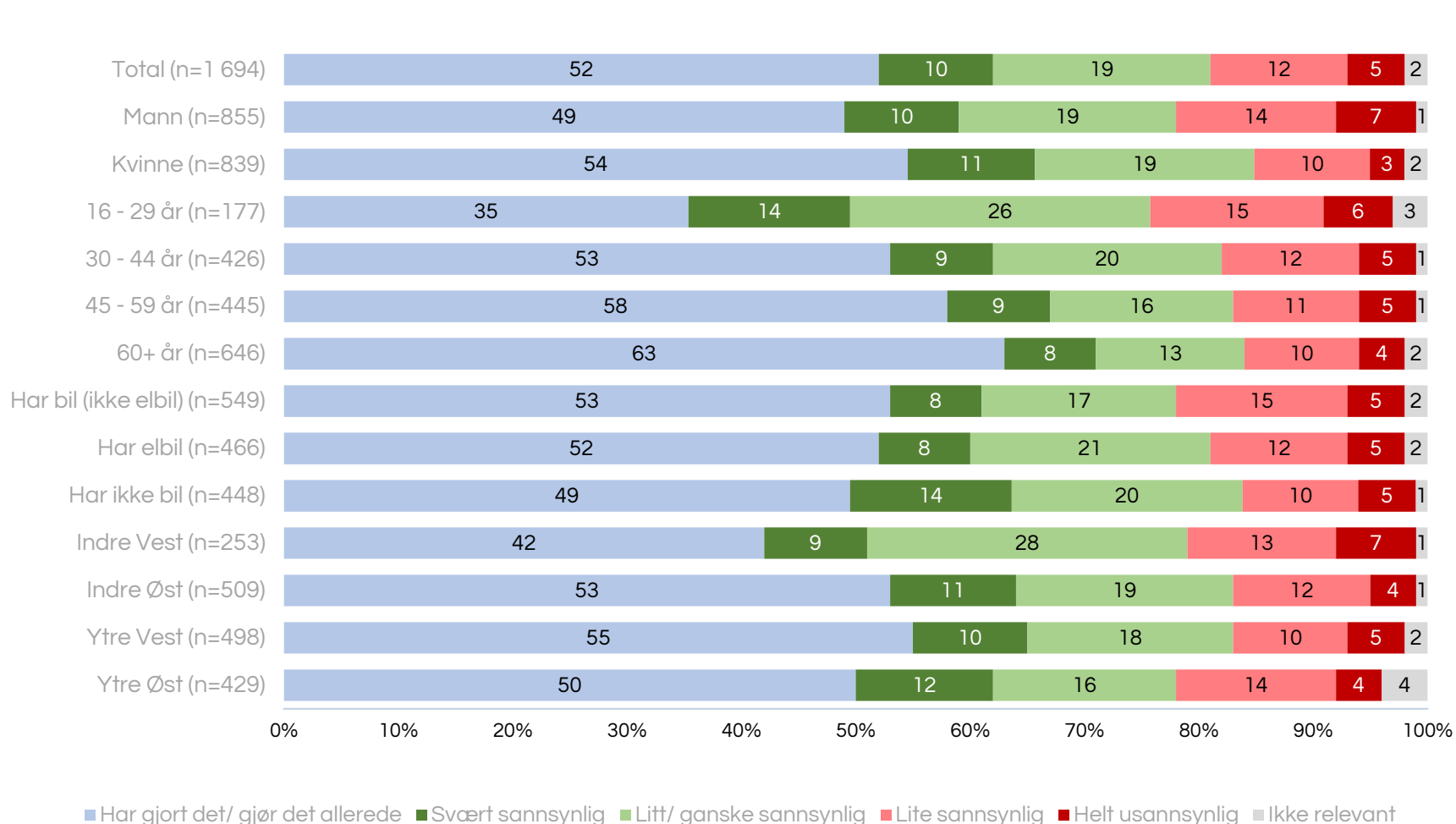
Alle påstander samlet- totalnivå (n=1694)





# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Øke kildesortering av plast

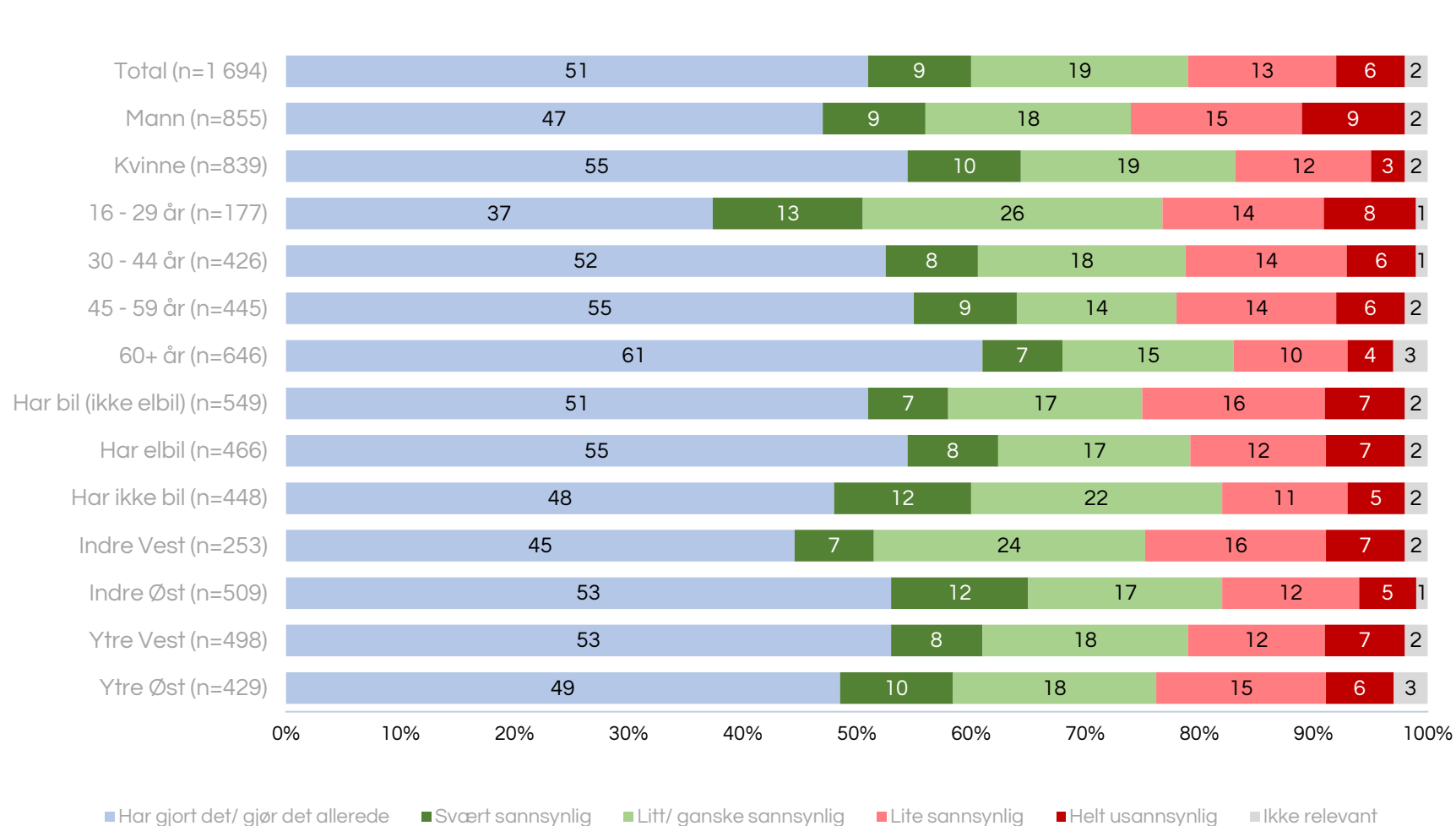


	2024	2023	2019
	52 %	57 %	48 %
	49 %	51 %	45 %
	54 %	64 %	51 %
	35 %	46 %	40 %
	53 %	60 %	48 %
	58 %	61 %	52 %
	63 %	63 %	53 %
	53 %	55 %	48 %
	52 %	58 %	51 %
	49 %	59 %	48 %
	42 %	57 %	48 %
	53 %	59 %	50 %
	55 %	57 %	48 %
	50 %	56 %	45 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Øke kildesortering av mat

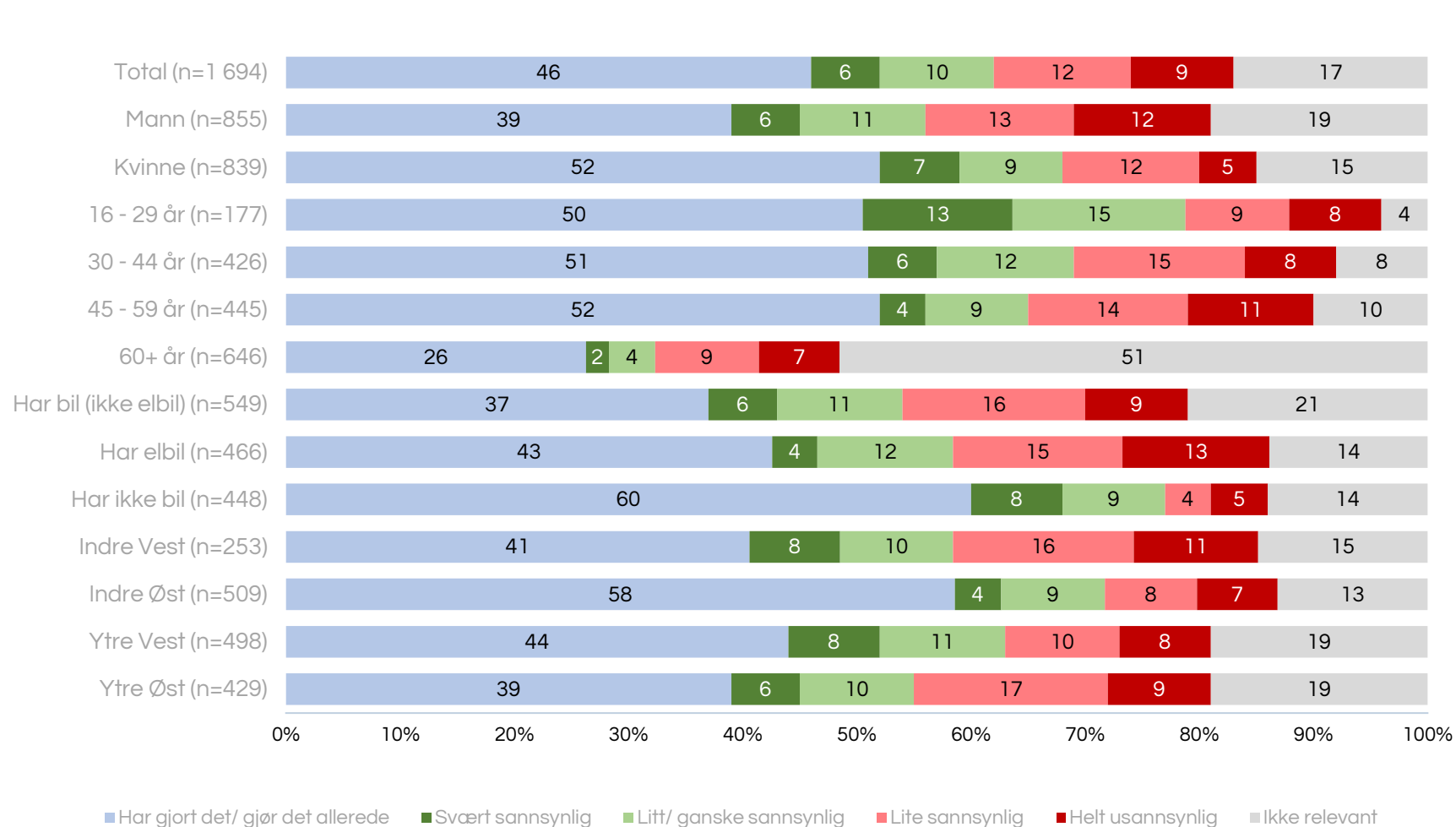


	2024	2023	2019
	51 %	57 %	49 %
	47 %	51 %	45 %
	55 %	62 %	53 %
	37 %	50 %	43 %
	52 %	56 %	51 %
	55 %	59 %	49 %
	61 %	62 %	53 %
	51 %	53 %	48 %
	55 %	57 %	52 %
	48 %	60 %	50 %
	45 %	55 %	46 %
	53 %	59 %	52 %
	53 %	57 %	50 %
	49 %	55 %	46 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise mer miljøvennlig til jobb eller skole

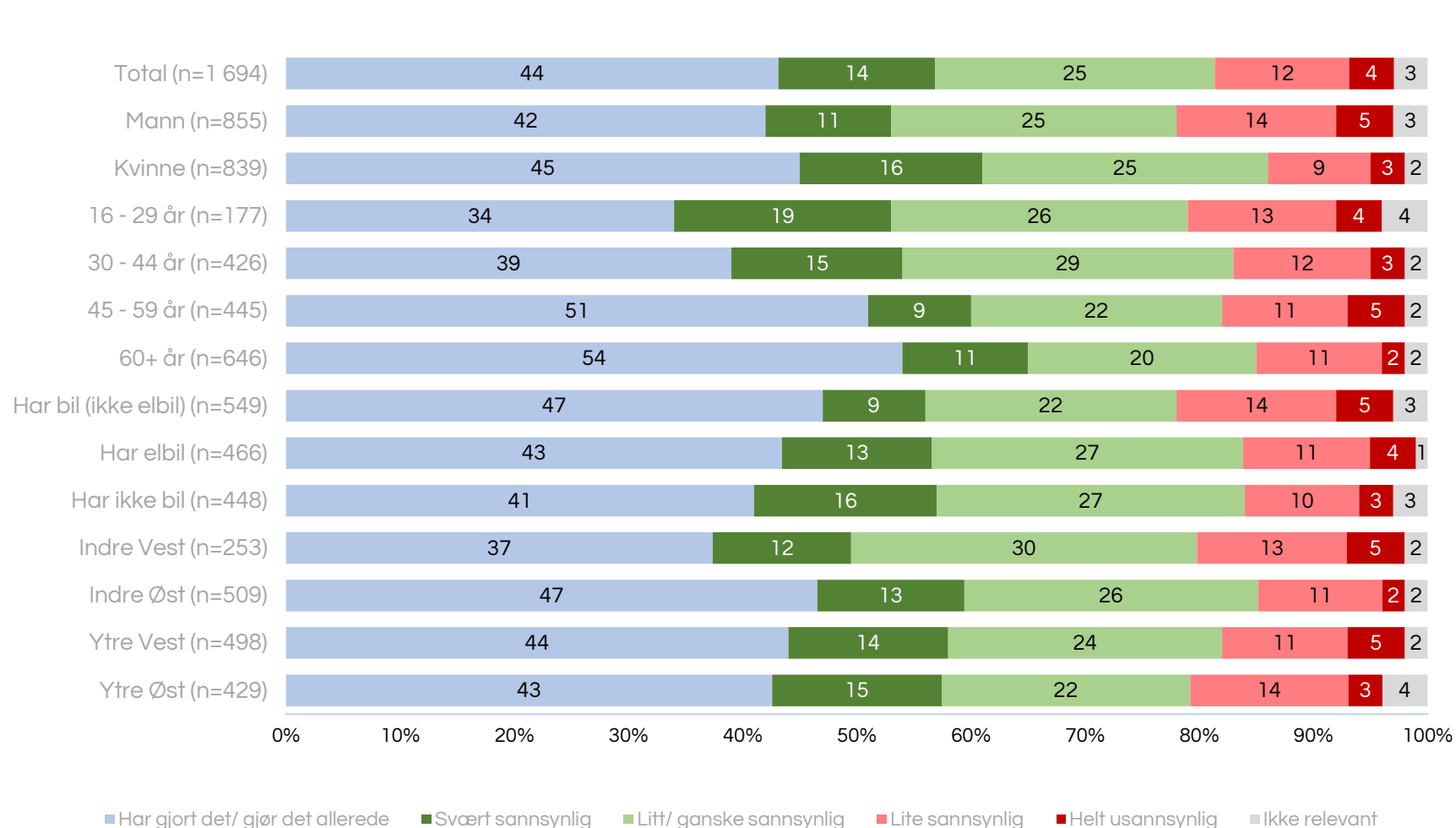


2024	2023
46 %	45 %
39 %	40 %
52 %	50 %
50 %	57 %
51 %	54 %
52 %	45 %
26 %	18 %
37 %	29 %
43 %	43 %
60 %	59 %
41 %	50 %
58 %	56 %
44 %	39 %
39 %	40 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere matsvinn

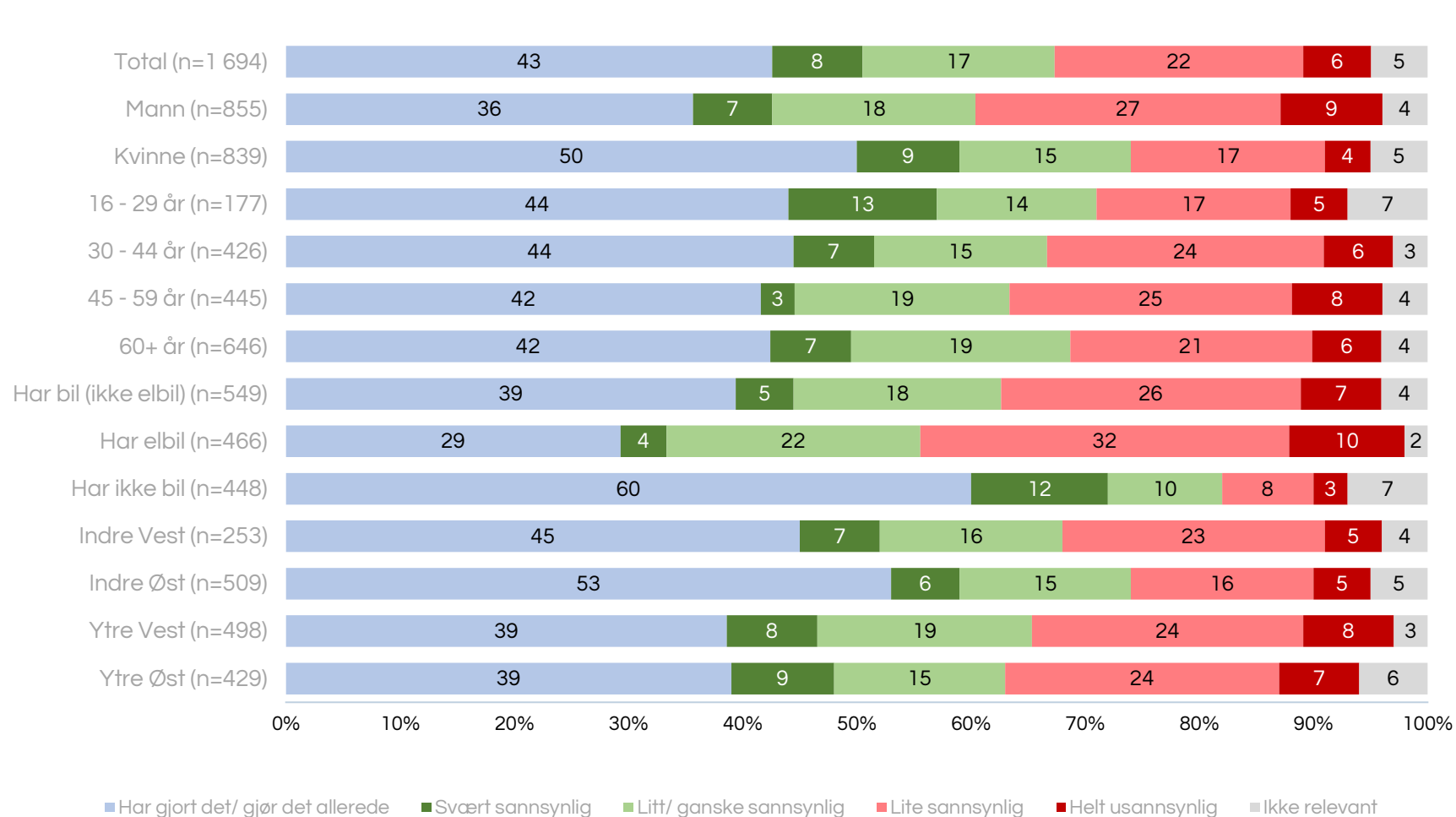


	2024	2023	2019
Total	44 %	46 %	35 %
Mann	42 %	41 %	32 %
Kvinne	45 %	50 %	38 %
16 - 29 år	34 %	36 %	25 %
30 - 44 år	39 %	45 %	35 %
45 - 59 år	51 %	50 %	40 %
60+ år	54 %	54 %	45 %
Har bil (ikke elbil)	47 %	45 %	36 %
Har elbil	43 %	42 %	35 %
Har ikke bil	41 %	48 %	35 %
Indre Vest	37 %	46 %	35 %
Indre Øst	47 %	51 %	34 %
Ytre Vest	44 %	44 %	37 %
Ytre Øst	43 %	43 %	36 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Reise mer kollektivt

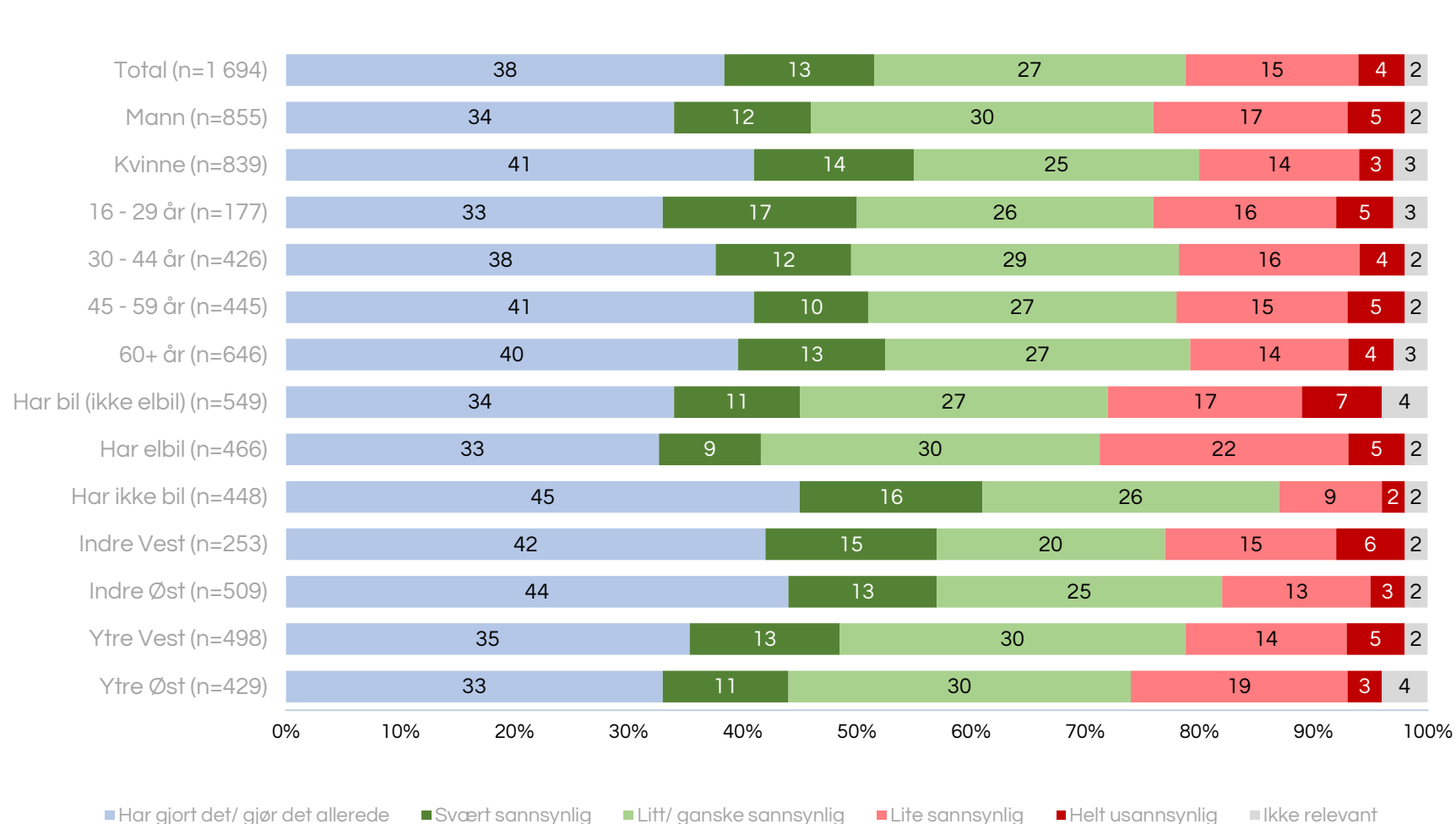


2024	2023	2019
43 %	50 %	45 %
36 %	43 %	40 %
50 %	57 %	50 %
44 %	60 %	56 %
44 %	53 %	47 %
42 %	40 %	40 %
42 %	45 %	35 %
39 %	40 %	35 %
29 %	32 %	38 %
60 %	69 %	62 %
45 %	53 %	52 %
53 %	61 %	50 %
39 %	46 %	42 %
39 %	44 %	38 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Gå mer

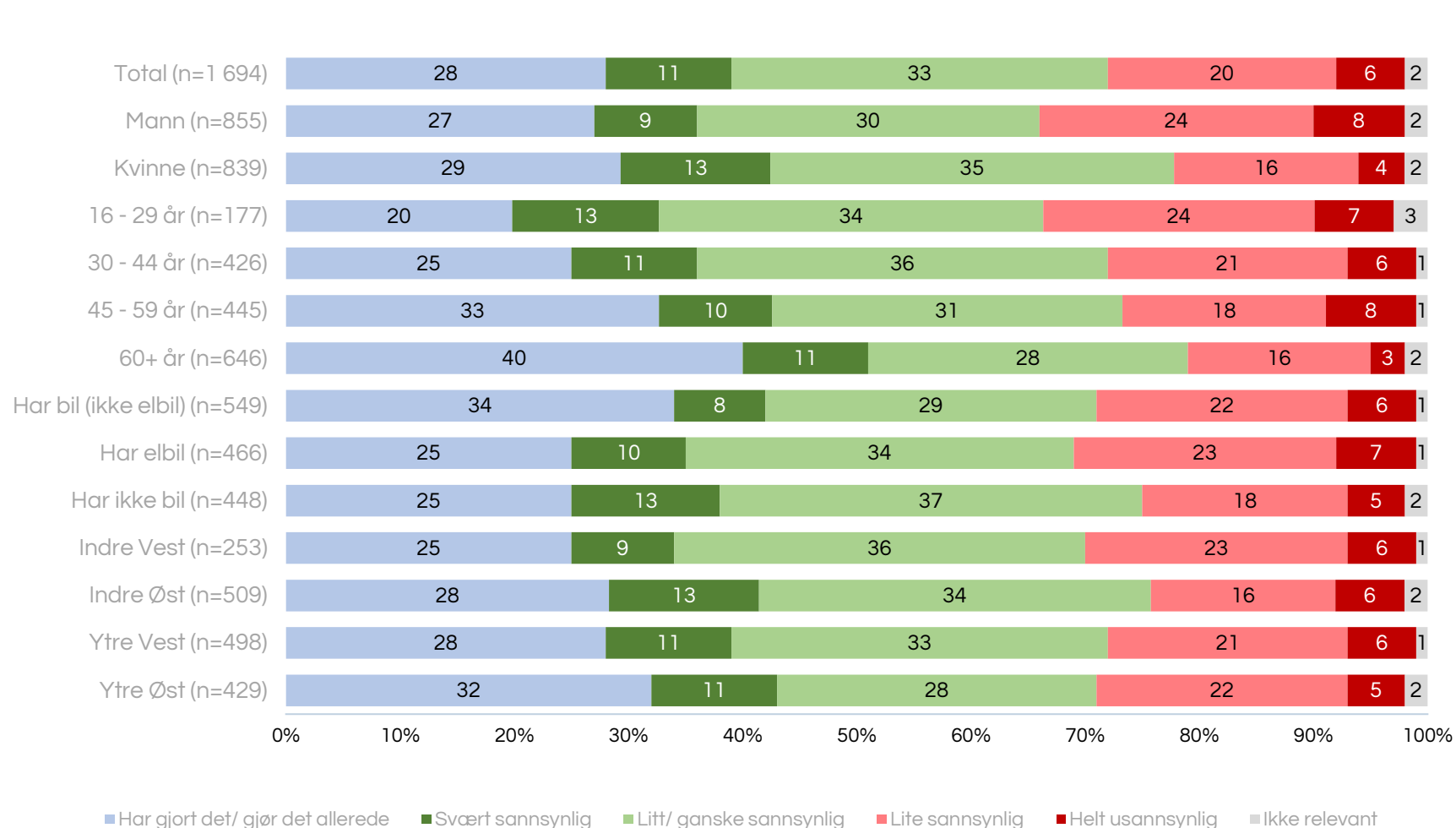


	2024	2023	2019
Total	38 %	41 %	33 %
Mann	34 %	37 %	32 %
Kvinne	41 %	44 %	34 %
16 - 29 år	33 %	36 %	30 %
30 - 44 år	38 %	46 %	34 %
45 - 59 år	41 %	39 %	38 %
60+ år	40 %	40 %	30 %
Har bil (ikke elbil)	34 %	34 %	28 %
Har elbil	33 %	36 %	33 %
Har ikke bil	45 %	50 %	40 %
Indre Vest	42 %	49 %	44 %
Indre Øst	44 %	50 %	35 %
Ytre Vest	35 %	36 %	33 %
Ytre Øst	33 %	32 %	24 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere plastforbruk

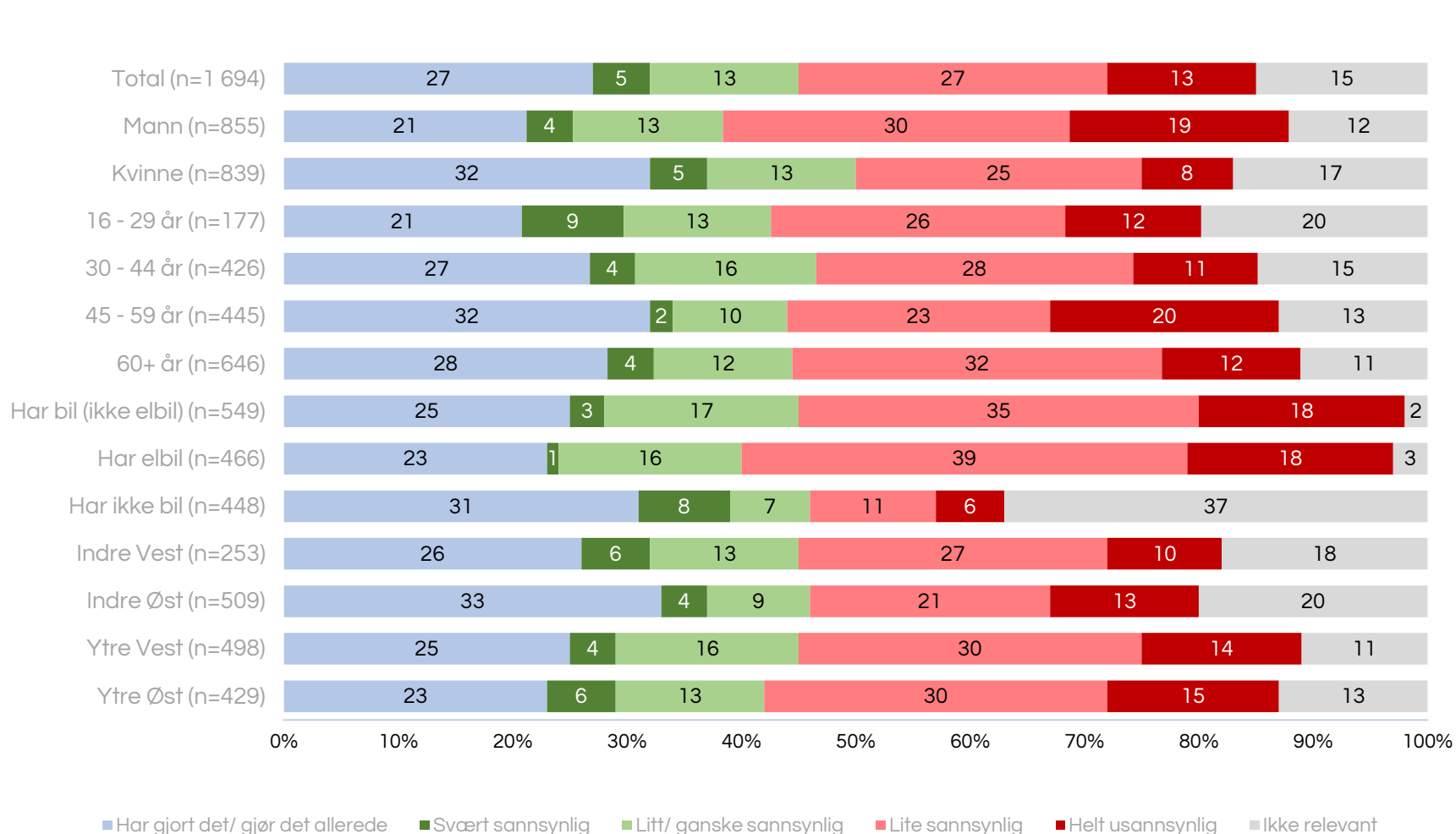


2024	2023	2019
28 %	27 %	23 %
27 %	23 %	20 %
29 %	31 %	25 %
20 %	16 %	16 %
25 %	24 %	22 %
33 %	33 %	26 %
40 %	38 %	28 %
34 %	29 %	22 %
25 %	25 %	19 %
25 %	26 %	24 %
25 %	30 %	24 %
28 %	26 %	22 %
28 %	25 %	22 %
32 %	27 %	22 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Kjøre bil mindre



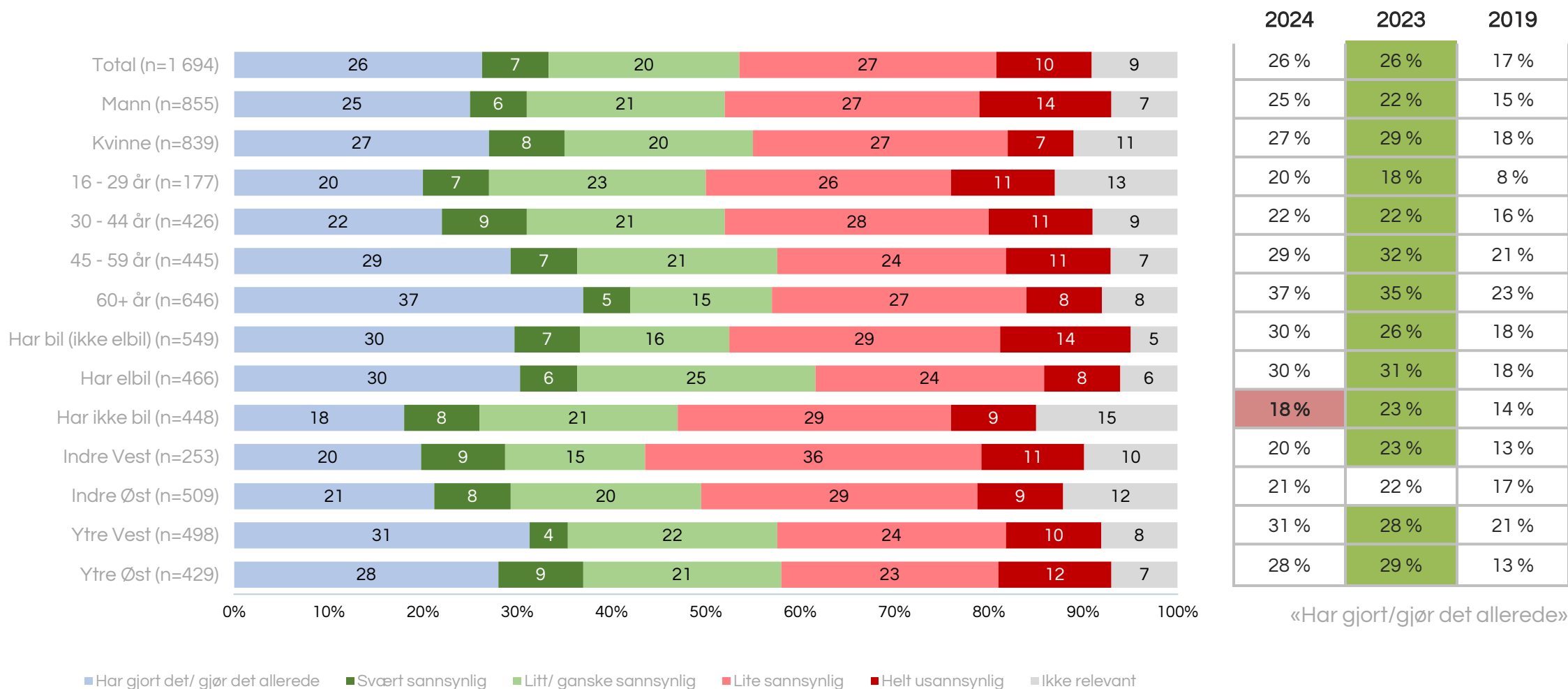
2024	2023	2019
27 %	26 %	18 %
21 %	22 %	16 %
32 %	30 %	20 %
21 %	25 %	17 %
27 %	25 %	16 %
32 %	27 %	18 %
28 %	25 %	22 %
25 %	25 %	21 %
23 %	17 %	21 %
31 %	31 %	13 %
26 %	30 %	16 %
33 %	29 %	18 %
25 %	23 %	19 %
23 %	23 %	17 %

«Har gjort/gjør det allerede»



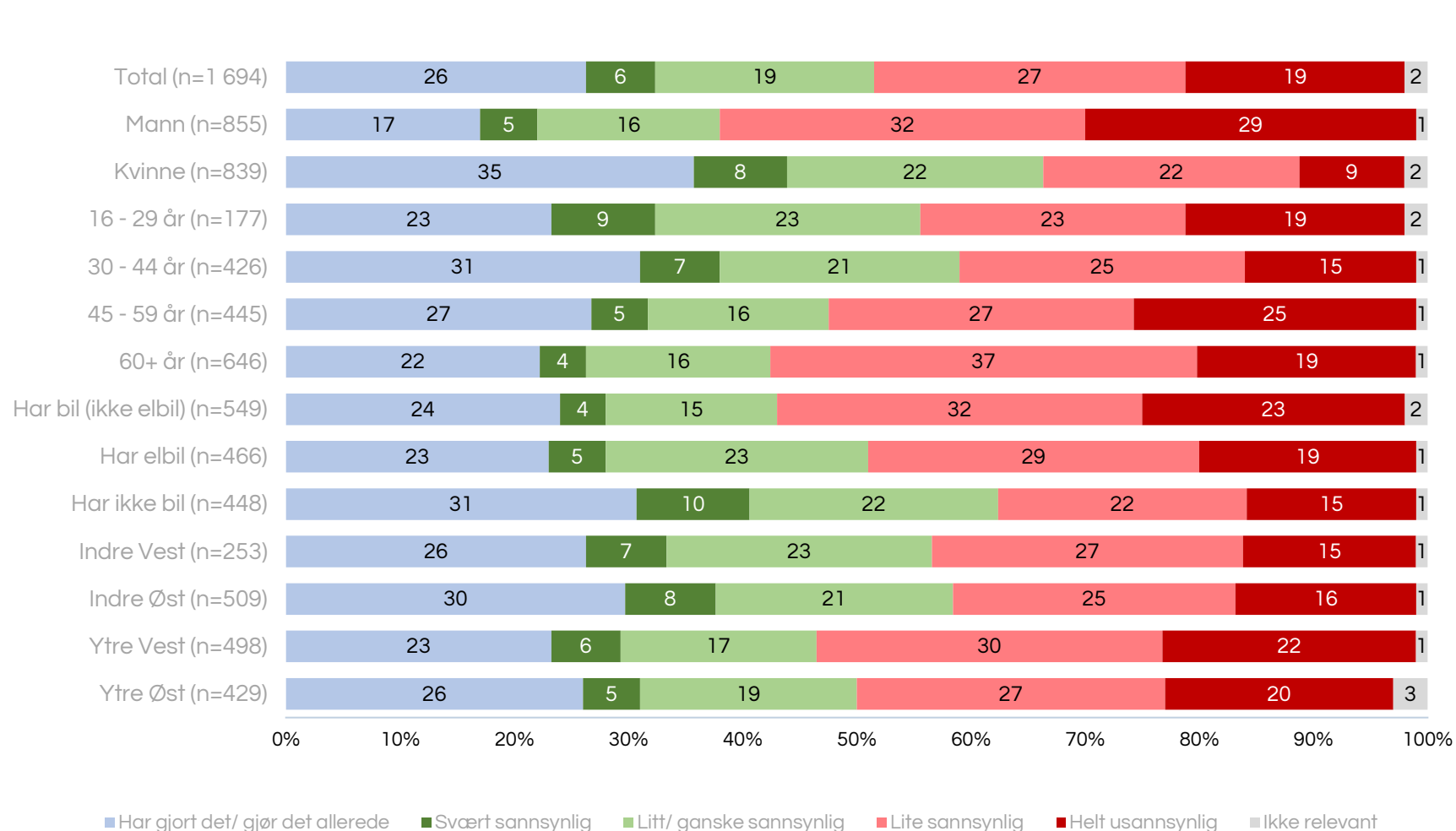
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

Energieffektivisere hjemme (spare strøm, varmepumpe, skifte vinduer / etterisolere e.l.)



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Spise mindre kjøtt

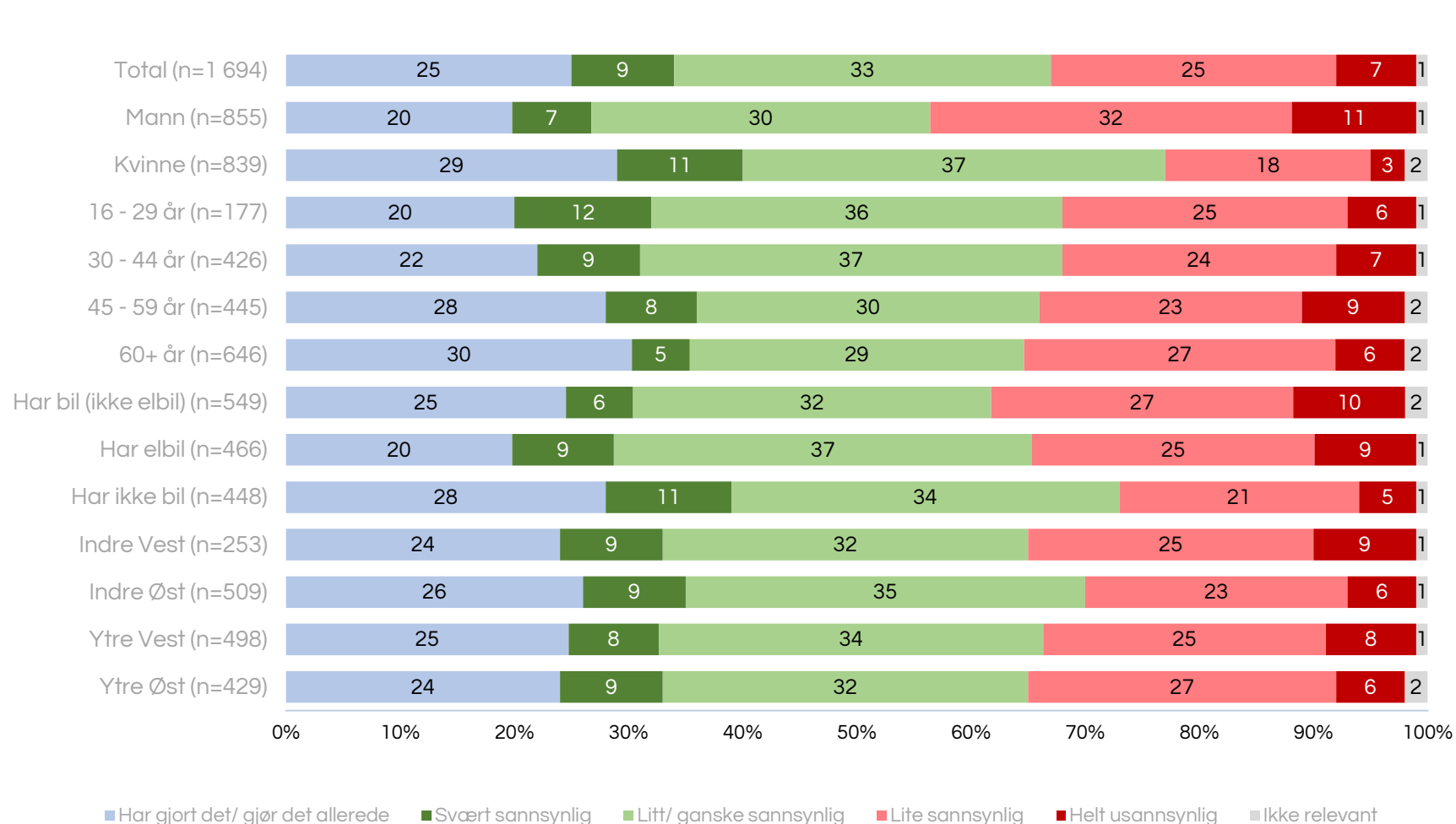


2024	2023	2019
26 %	25 %	18 %
17 %	16 %	13 %
35 %	34 %	24 %
23 %	23 %	17 %
31 %	26 %	19 %
27 %	23 %	19 %
22 %	28 %	19 %
24 %	21 %	16 %
23 %	21 %	19 %
31 %	30 %	22 %
26 %	28 %	24 %
30 %	30 %	18 %
23 %	24 %	17 %
26 %	20 %	17 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Redusere forbruket generelt

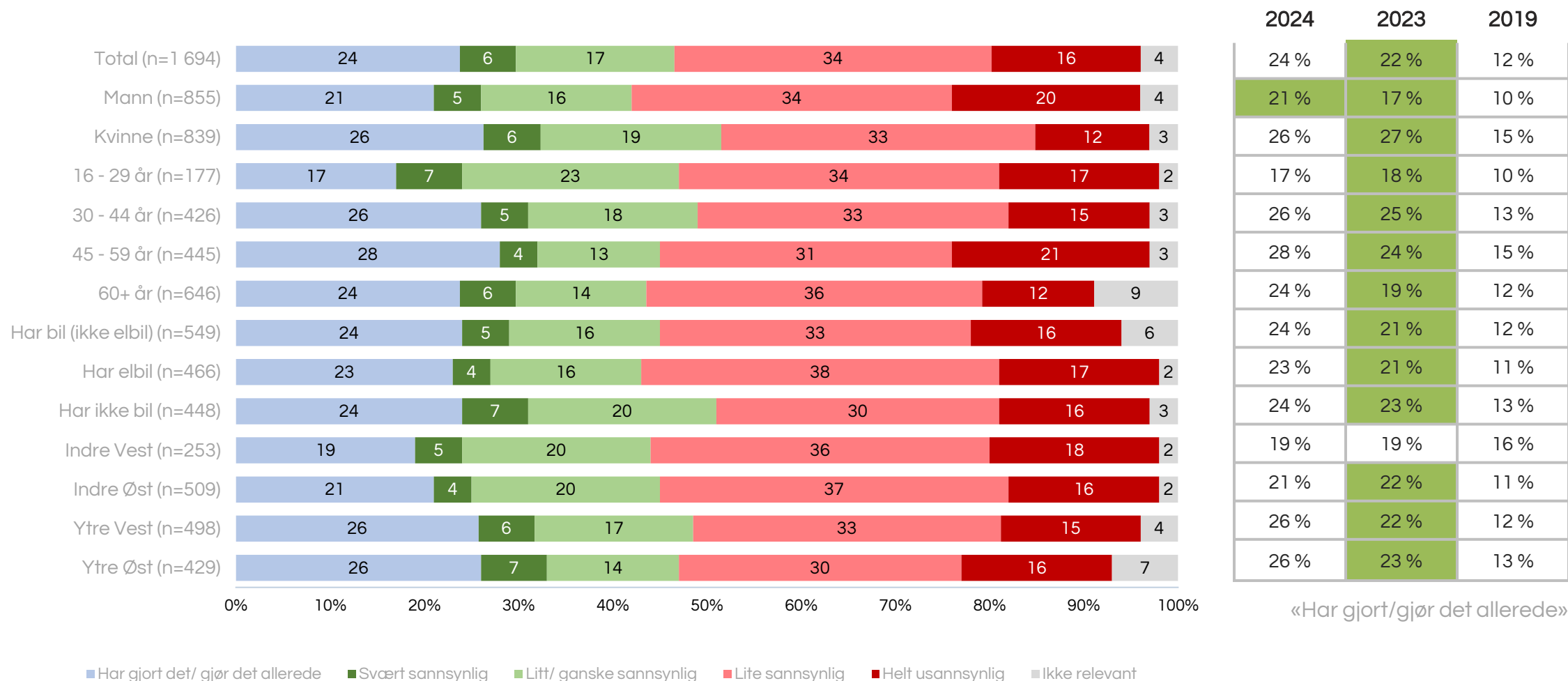


	2024	2023	2019
	25 %	28 %	20 %
	20 %	22 %	16 %
	29 %	35 %	25 %
	20 %	22 %	16 %
	22 %	31 %	19 %
	28 %	30 %	24 %
	30 %	30 %	25 %
	25 %	28 %	19 %
	20 %	27 %	21 %
	28 %	30 %	22 %
	24 %	27 %	21 %
	26 %	30 %	19 %
	25 %	30 %	19 %
	24 %	26 %	23 %

«Har gjort/gjør det allerede»

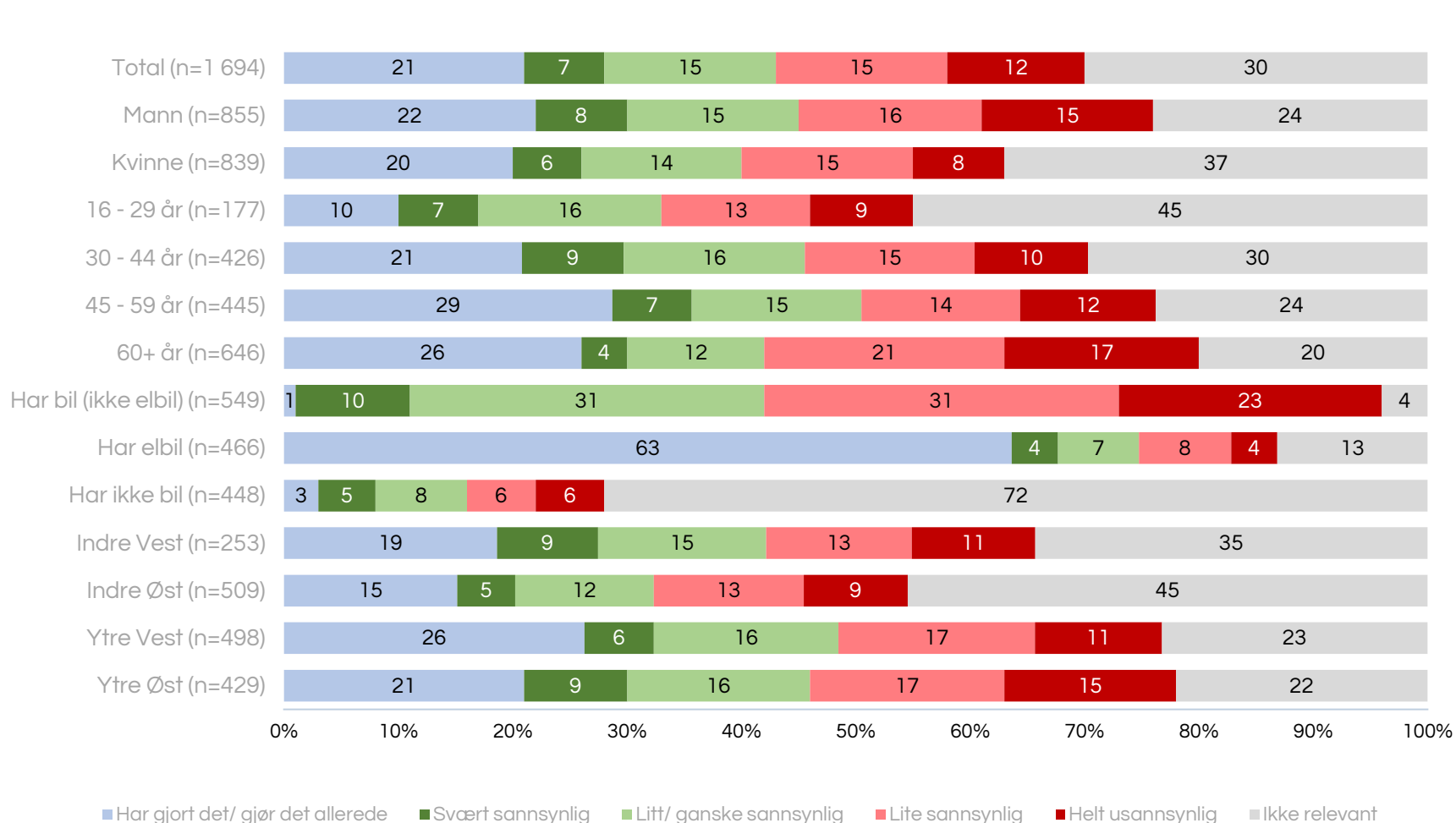
# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Fly mindre



# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Bytte til el-bil

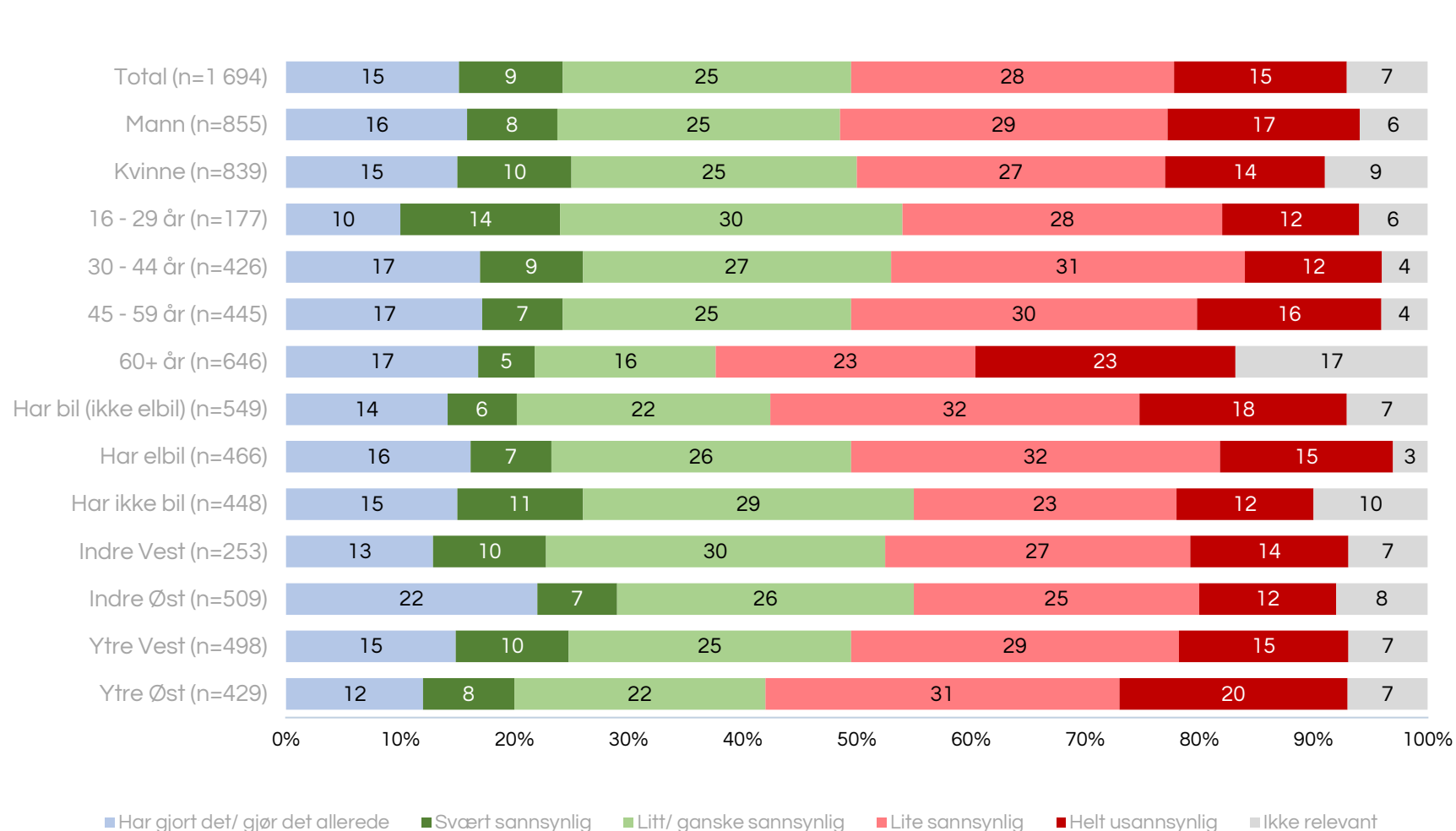


2024	2023	2019
21 %	20 %	9 %
22 %	20 %	9 %
20 %	20 %	9 %
10 %	17 %	6 %
21 %	20 %	12 %
29 %	25 %	10 %
26 %	19 %	6 %
1 %	3 %	1 %
63 %	75 %	63 %
3 %	4 %	1 %
19 %	16 %	4 %
15 %	11 %	7 %
26 %	26 %	12 %
21 %	24 %	10 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Sykle mer

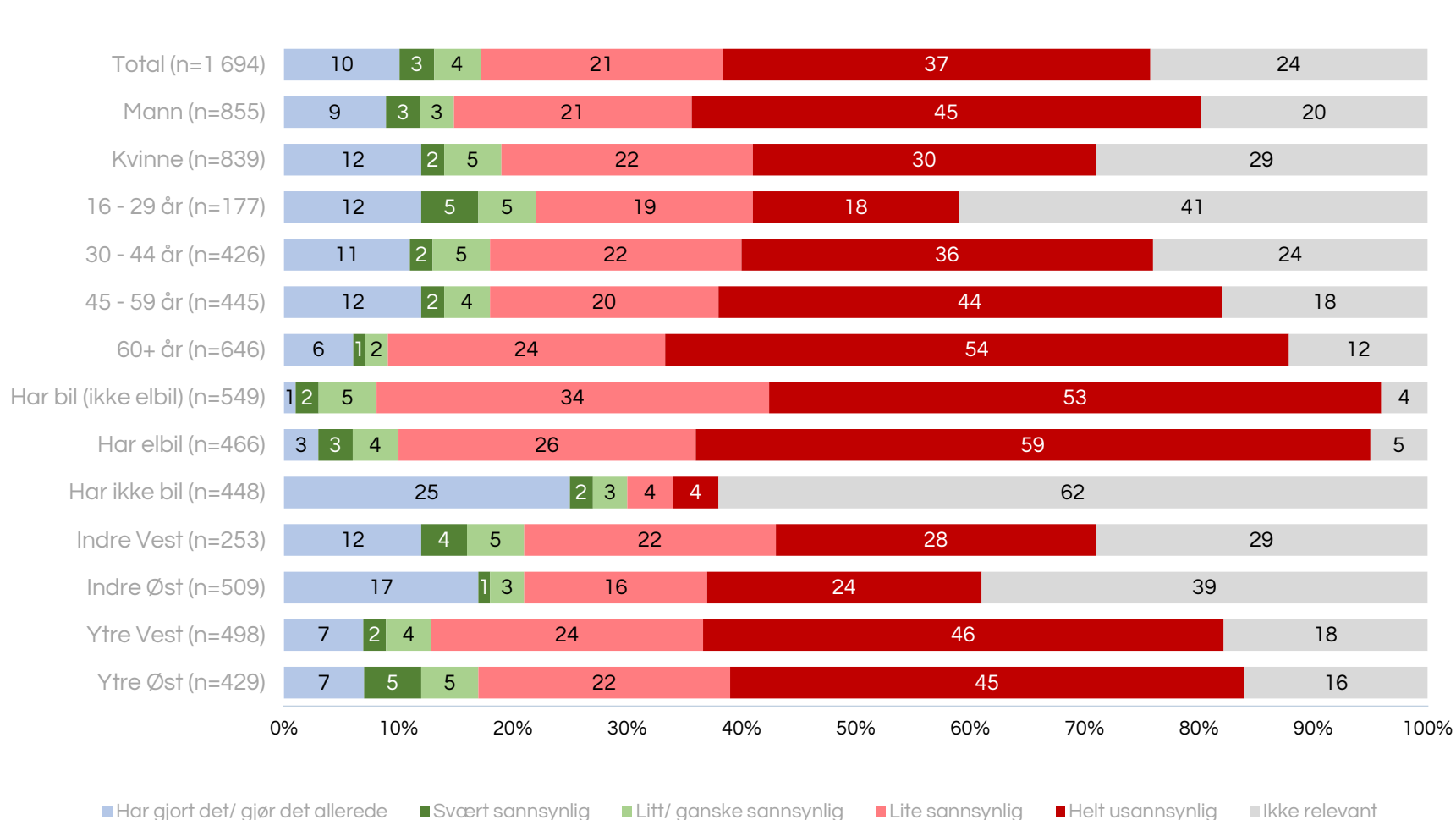


	2024	2023	2019
	15 %	17 %	14 %
	16 %	17 %	17 %
	15 %	16 %	12 %
	10 %	14 %	11 %
	17 %	21 %	17 %
	17 %	19 %	17 %
	17 %	12 %	11 %
	14 %	13 %	13 %
	16 %	18 %	16 %
	15 %	18 %	15 %
	13 %	17 %	16 %
	22 %	19 %	19 %
	15 %	17 %	16 %
	12 %	15 %	5 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Kvitte meg med bilen

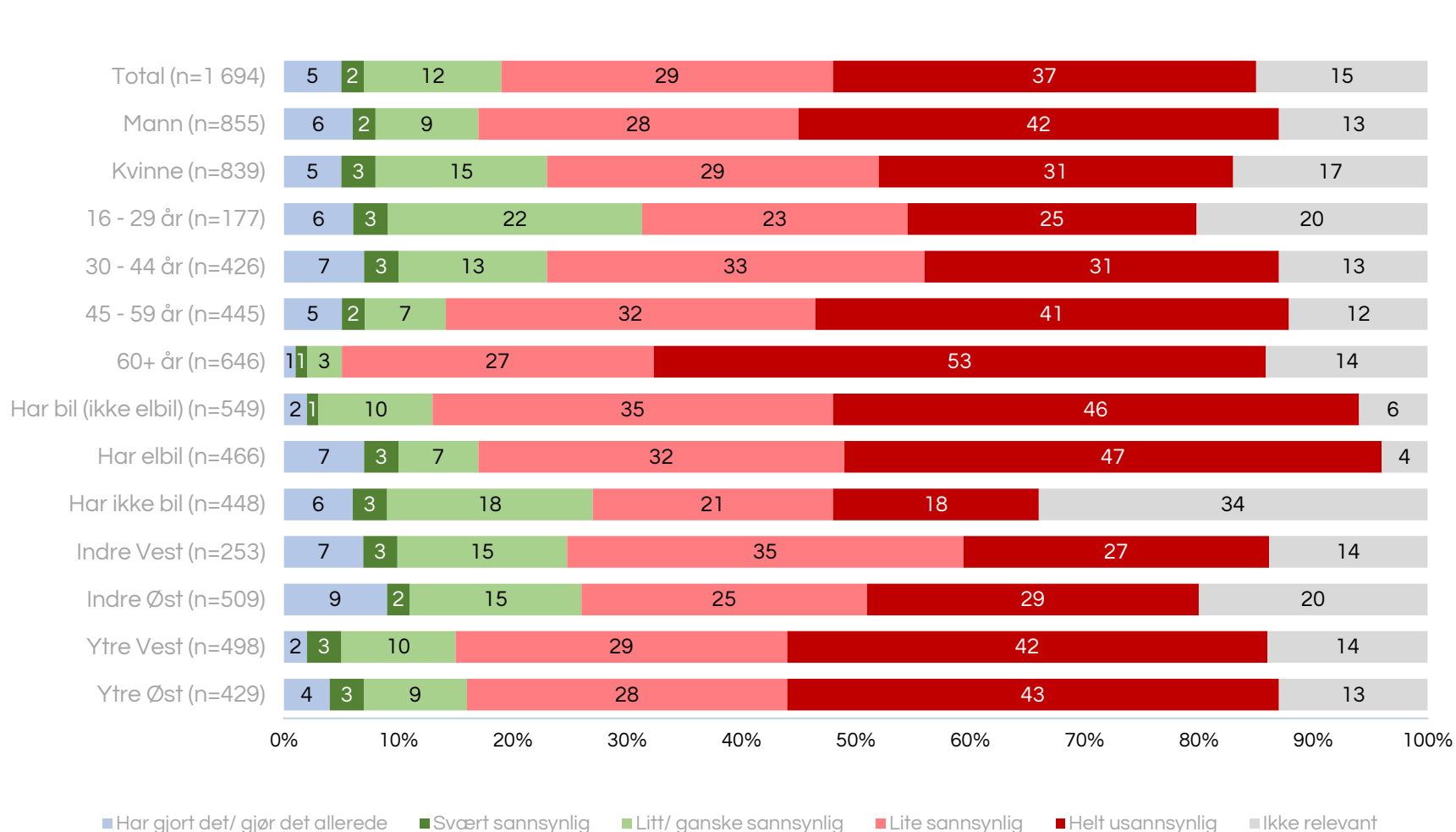


2024	2023
10 %	7 %
9 %	7 %
12 %	7 %
12 %	9 %
11 %	8 %
12 %	6 %
6 %	5 %
1 %	1 %
3 %	2 %
25 %	14 %
12 %	10 %
17 %	9 %
7 %	7 %
7 %	4 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du vil gjøre noen av følgende tiltak de neste to årene?

## Abonnere på bildeling



2024	2023	2019
5 %	4 %	5 %
6 %	5 %	5 %
5 %	4 %	5 %
6 %	4 %	4 %
7 %	7 %	8 %
5 %	4 %	5 %
1 %	1 %	2 %
2 %	1 %	3 %
7 %	3 %	21 %
6 %	3 %	3 %
7 %	4 %	4 %
9 %	8 %	10 %
2 %	3 %	2 %
4 %	3 %	3 %

«Har gjort/gjør det allerede»

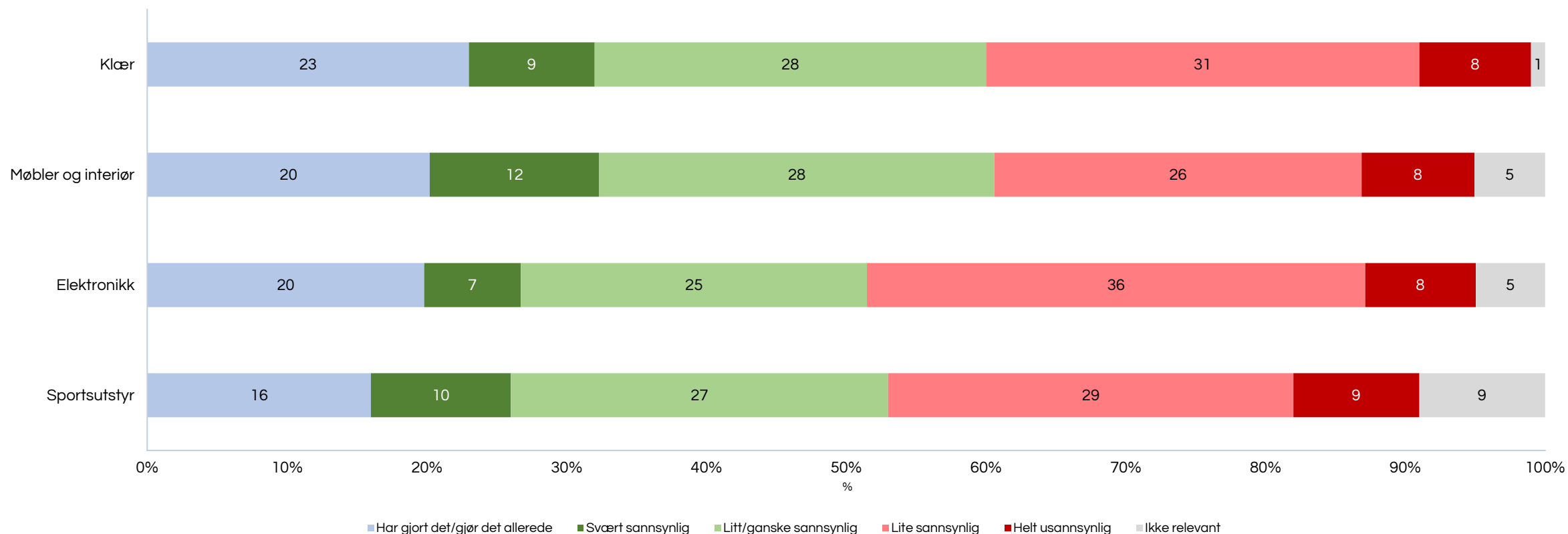


1.1

# Klimatiltak befolkningen gjør selv -Forbruk og gjenbruk

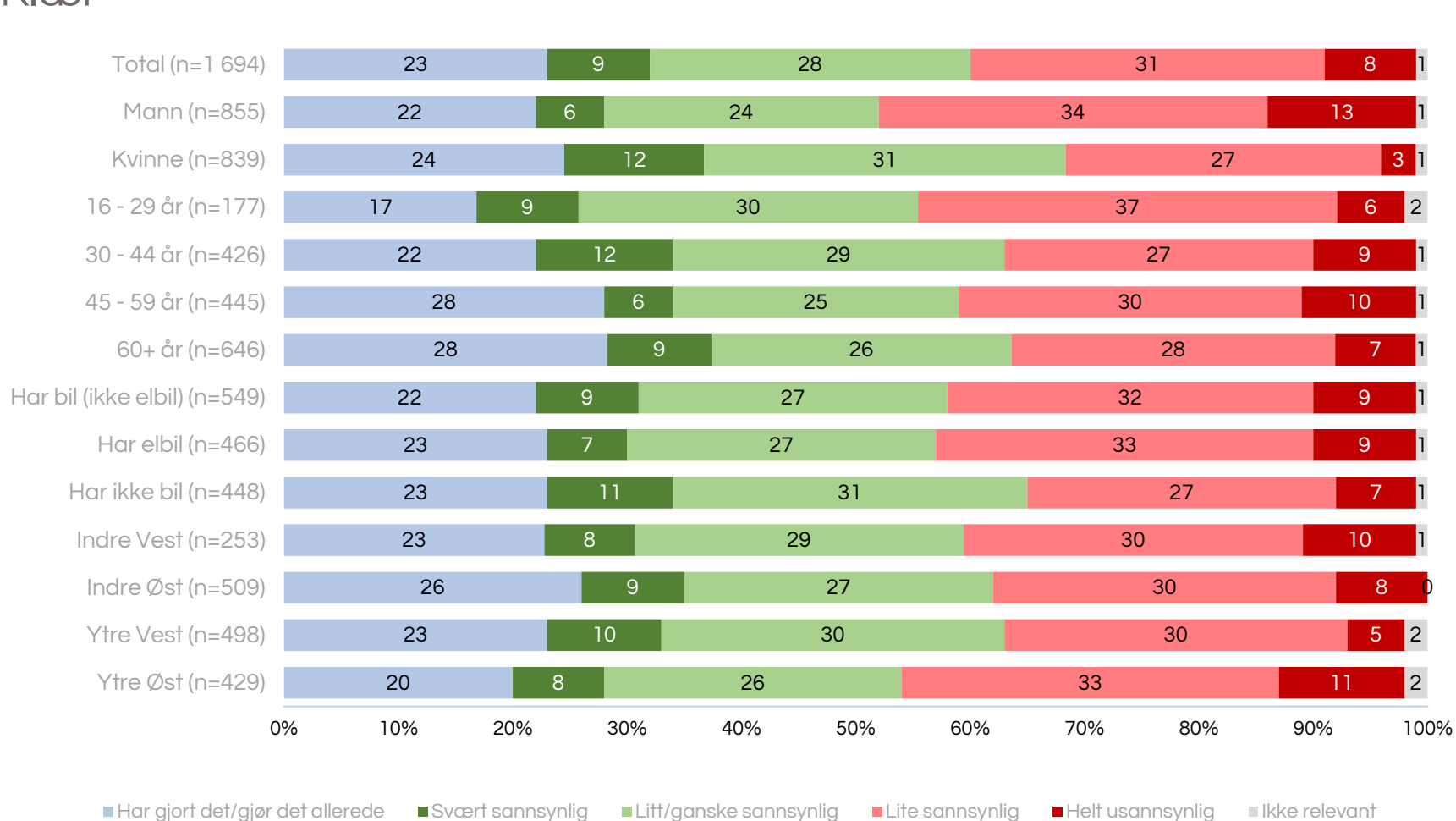
# Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1694)



# Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

## Klær

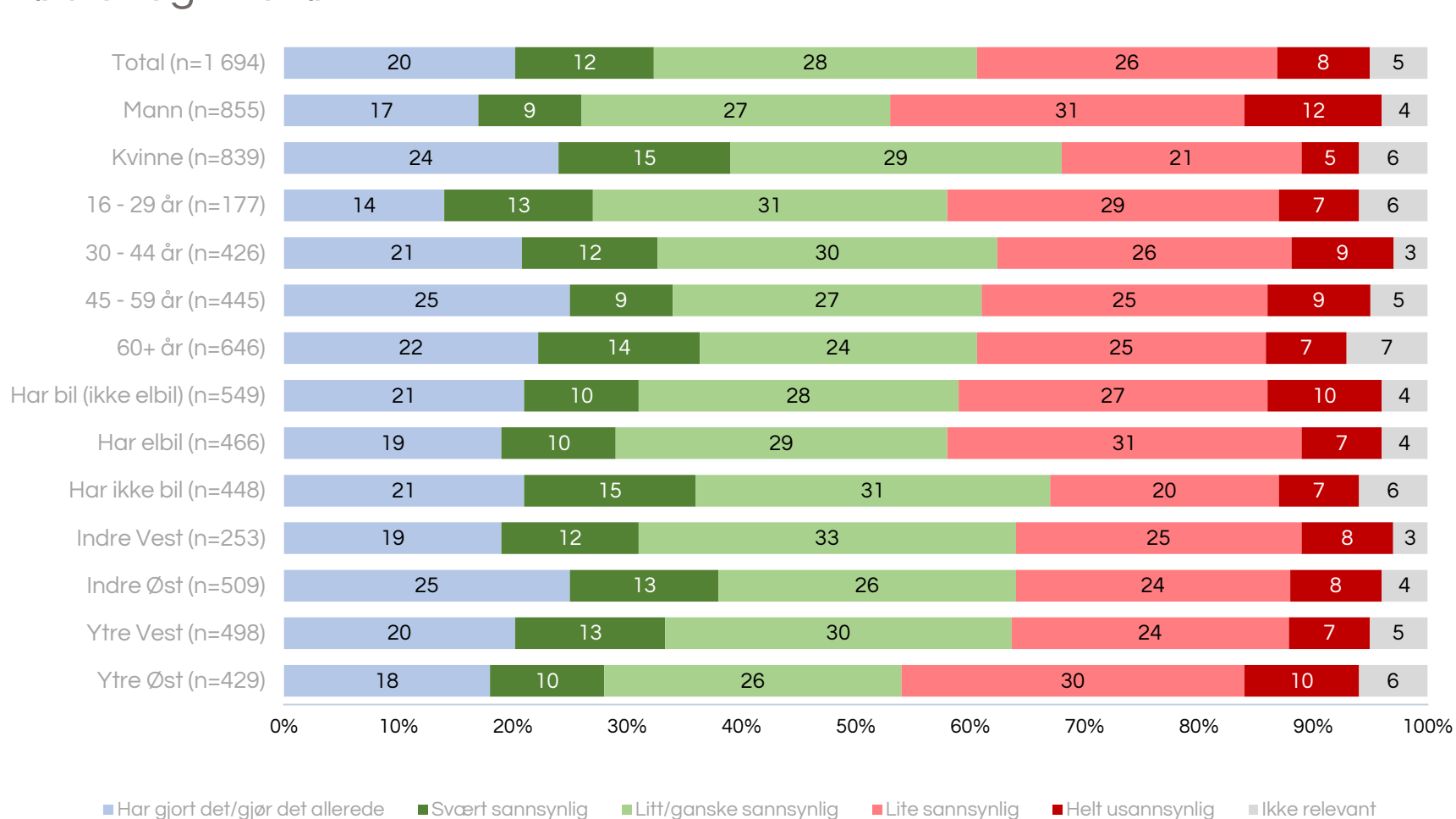


2024	2023
20 %	18 %
16 %	14 %
23 %	21 %
17 %	14 %
19 %	20 %
24 %	21 %
19 %	15 %
18 %	19 %
16 %	12 %
24 %	19 %
22 %	20 %
22 %	20 %
20 %	16 %
17 %	16 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

## Møbler og interiør

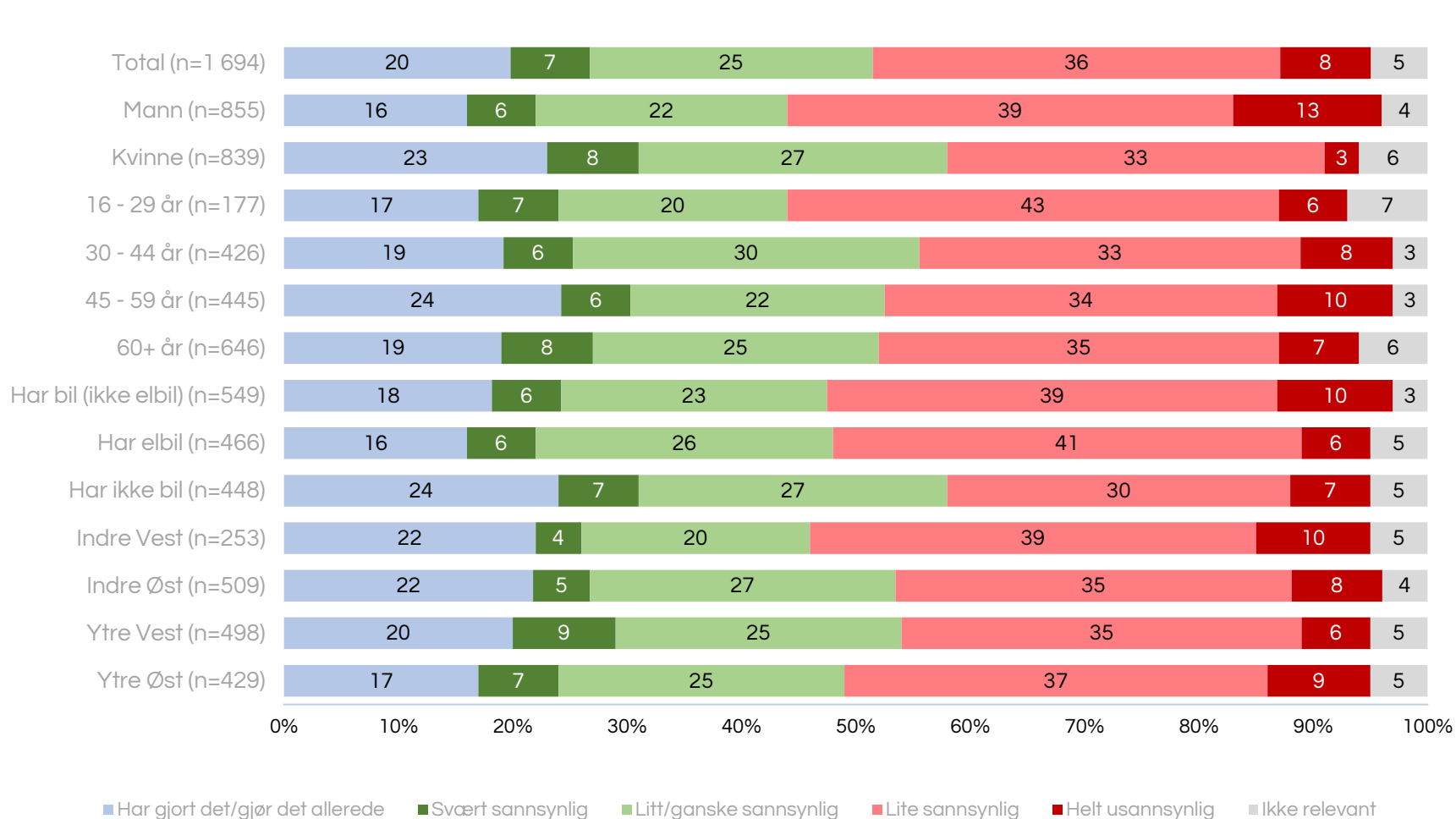


2024	2023
20 %	26 %
17 %	22 %
24 %	30 %
14 %	19 %
21 %	30 %
25 %	27 %
22 %	25 %
21 %	27 %
19 %	19 %
21 %	28 %
19 %	31 %
25 %	28 %
20 %	25 %
18 %	22 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

## Elektronikk

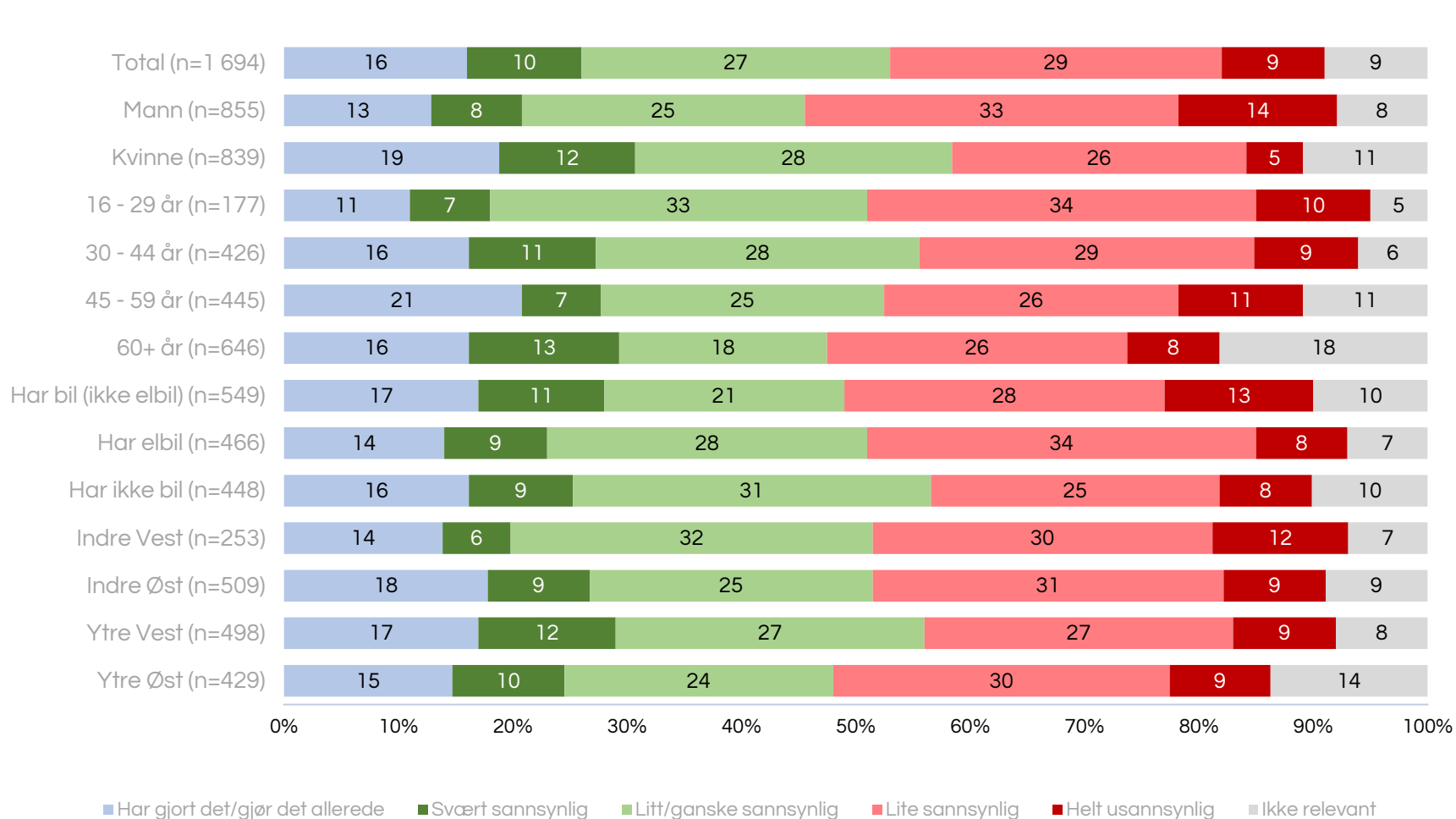


2024	2023
20 %	18 %
16 %	14 %
23 %	21 %
17 %	14 %
19 %	20 %
24 %	21 %
19 %	15 %
18 %	19 %
16 %	12 %
24 %	19 %
22 %	20 %
22 %	20 %
20 %	16 %
17 %	16 %

«Har gjort/gjør det allerede»

# Hvor sannsynlig er det at du dette året kommer til å redusere forbruk/innkjøp av nye ting innenfor følgende varekategori?

## Sportsutstyr

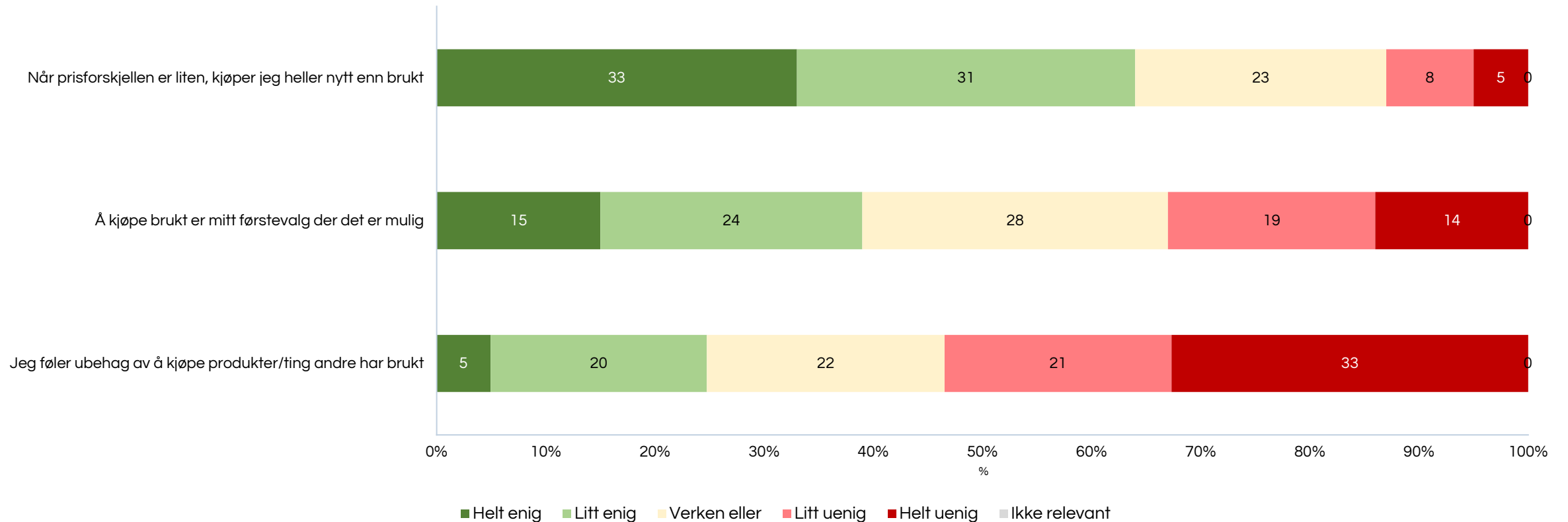


2024	2023
16 %	19 %
13 %	15 %
19 %	22 %
11 %	13 %
16 %	21 %
21 %	24 %
16 %	17 %
17 %	21 %
14 %	17 %
16 %	17 %
14 %	19 %
18 %	17 %
17 %	21 %
15 %	17 %

«Har gjort/gjør det allerede»

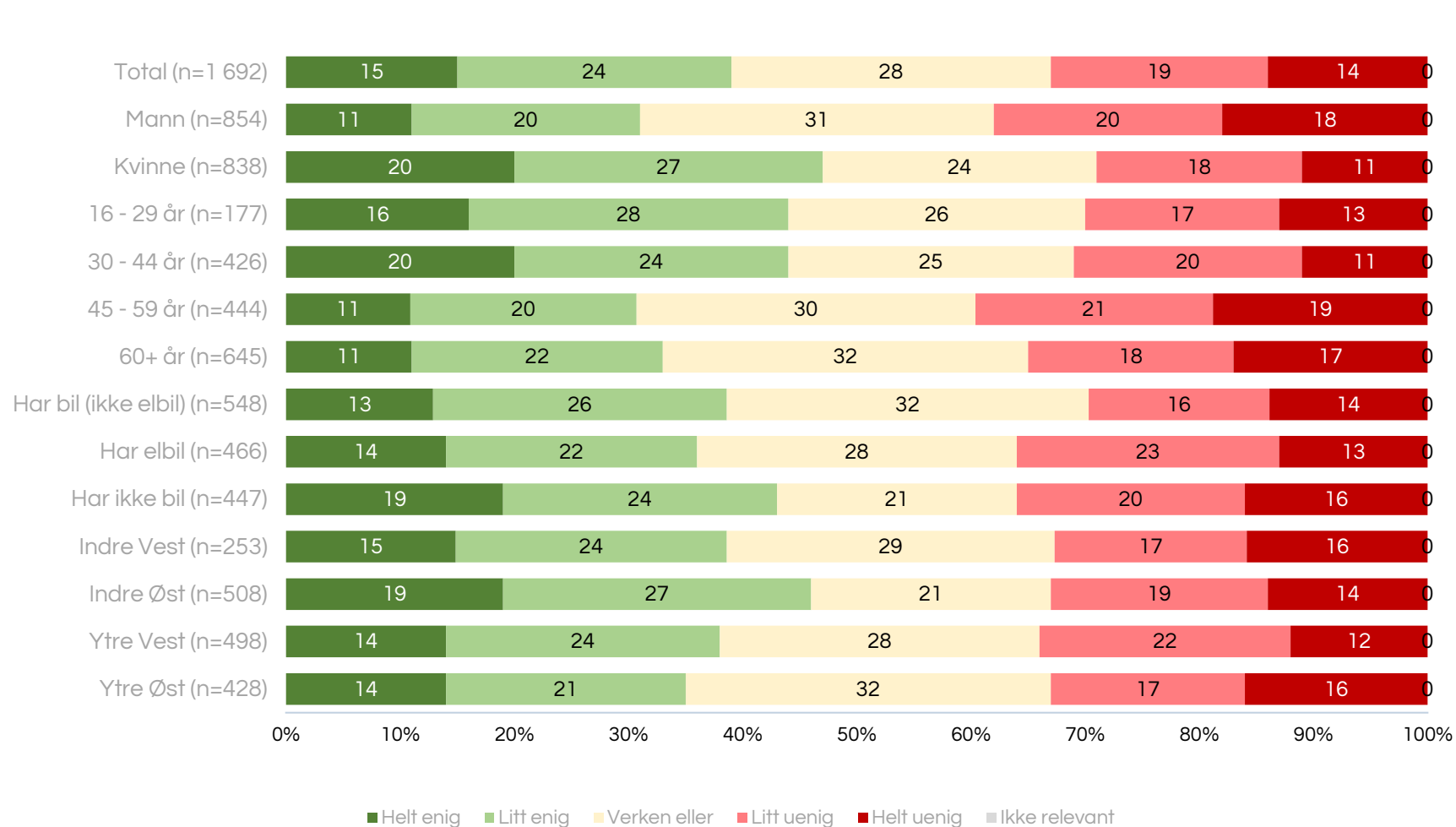
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1694)



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

Å kjøpe brukt er mitt førstevalg der det er mulig



2024

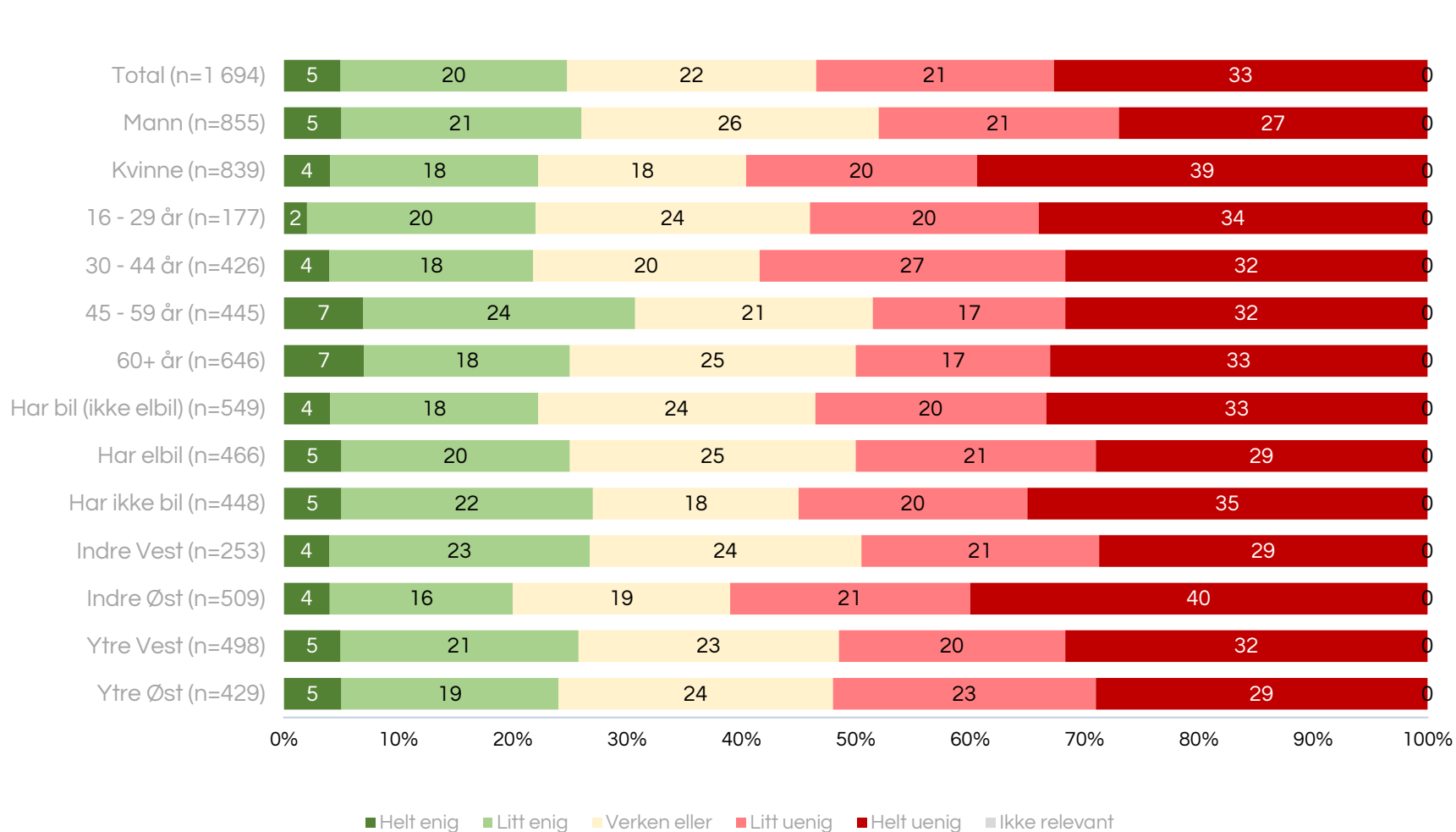
39 %
31 %
47 %
44 %
44 %
30 %
33 %
38 %
36 %
43 %
38 %
46 %
37 %
34 %

Sum: «Helt enig» og «Litt enig»



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

Jeg føler ubehag av å kjøpe produkter/ting andre har brukt



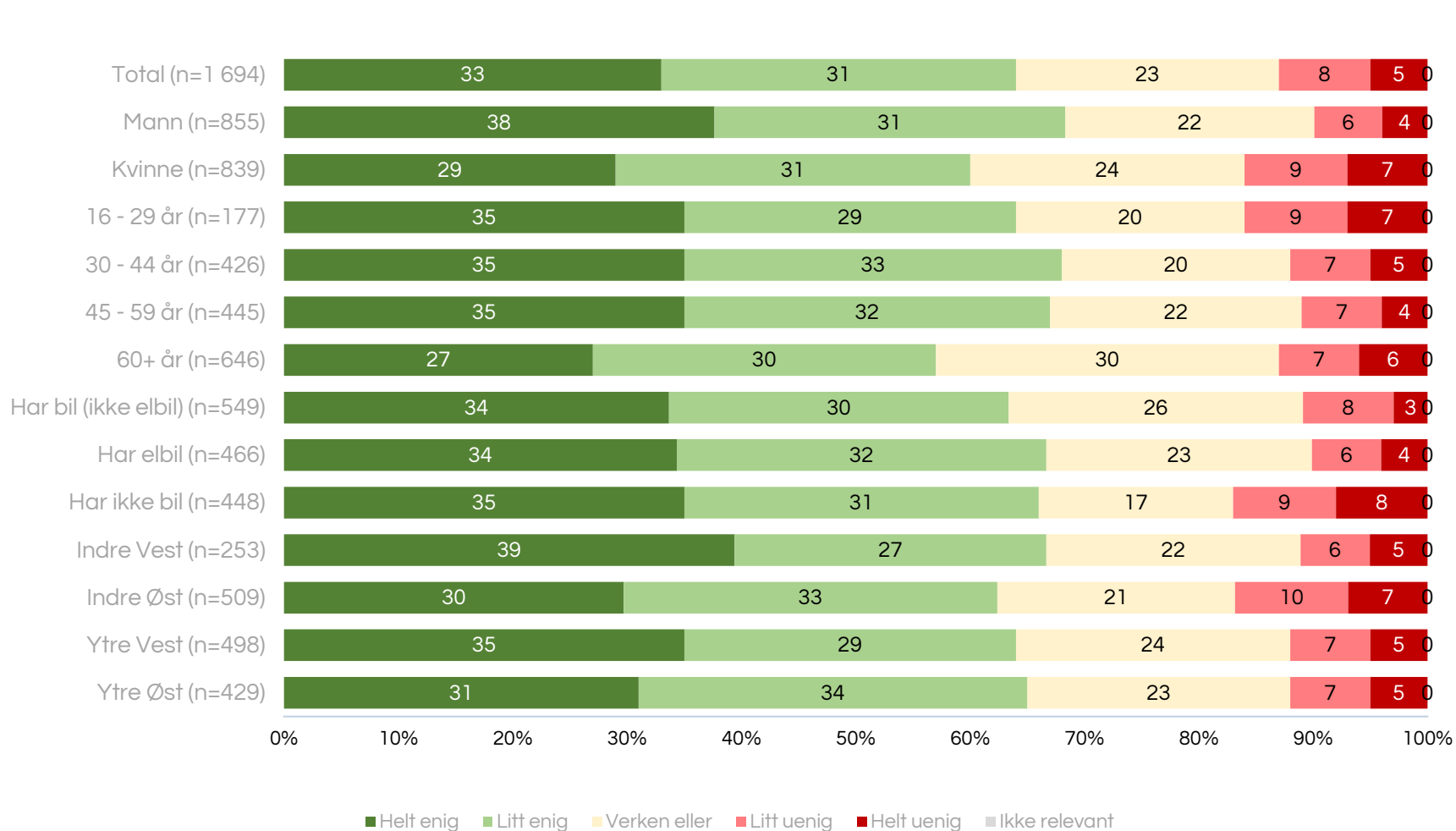
2024

24 %
26 %
23 %
22 %
21 %
30 %
25 %
22 %
25 %
26 %
26 %
20 %
26 %
25 %

Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander om å kjøpe brukt?

Når prisforskjellen er liten, kjøper jeg heller nytt enn brukt



2024

64 %
69 %
60 %
64 %
67 %
67 %
57 %
63 %
67 %
66 %
66 %
62 %
64 %
65 %

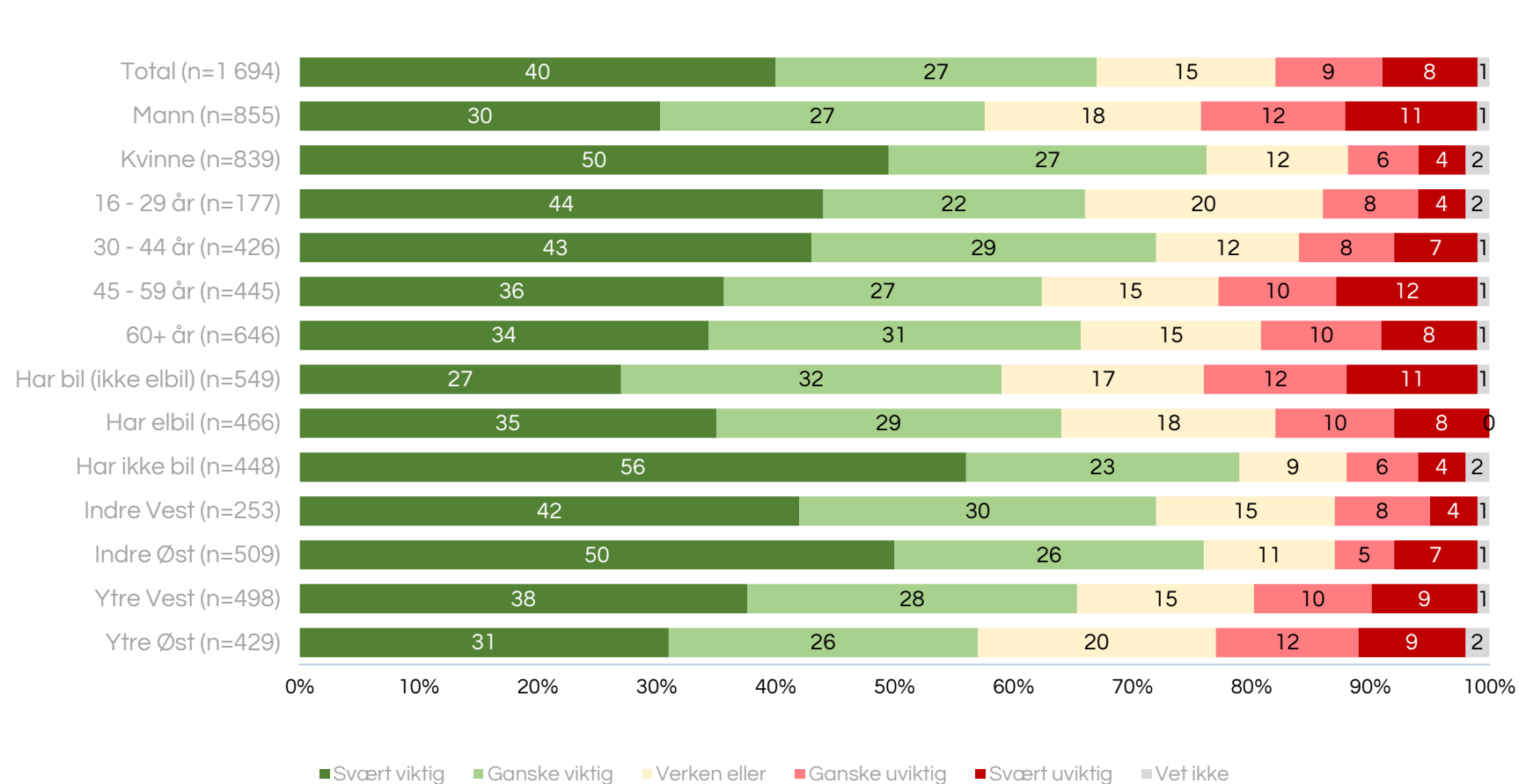
Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

2

# Oslo som klimaby

# Viktighet av mål om reduserte klimagassutslipp

Oslo kommune har som mål å redusere klimagassutslippene med 95 prosent innen 2030. Hvor viktig eller uviktig synes du dette målet er?

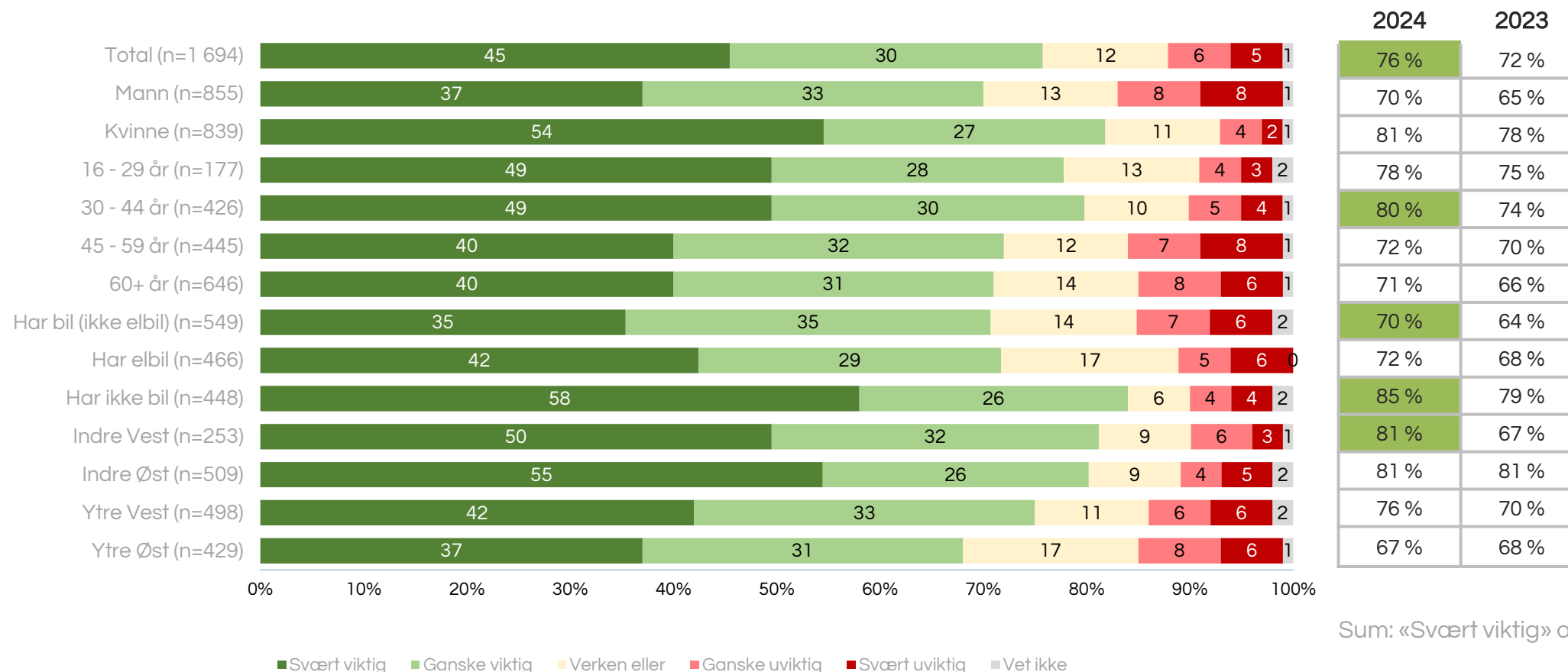


2024	2023	2019
67 %	65 %	75 %
57 %	60 %	70 %
77 %	70 %	81 %
66 %	68 %	84 %
72 %	67 %	81 %
63 %	62 %	68 %
65 %	60 %	65 %
59 %	55 %	67 %
64 %	62 %	79 %
79 %	75 %	86 %
71 %	66 %	81 %
76 %	74 %	83 %
66 %	64 %	71 %
57 %	57 %	66 %

Sum: «Svært viktig» og «Ganske viktig»

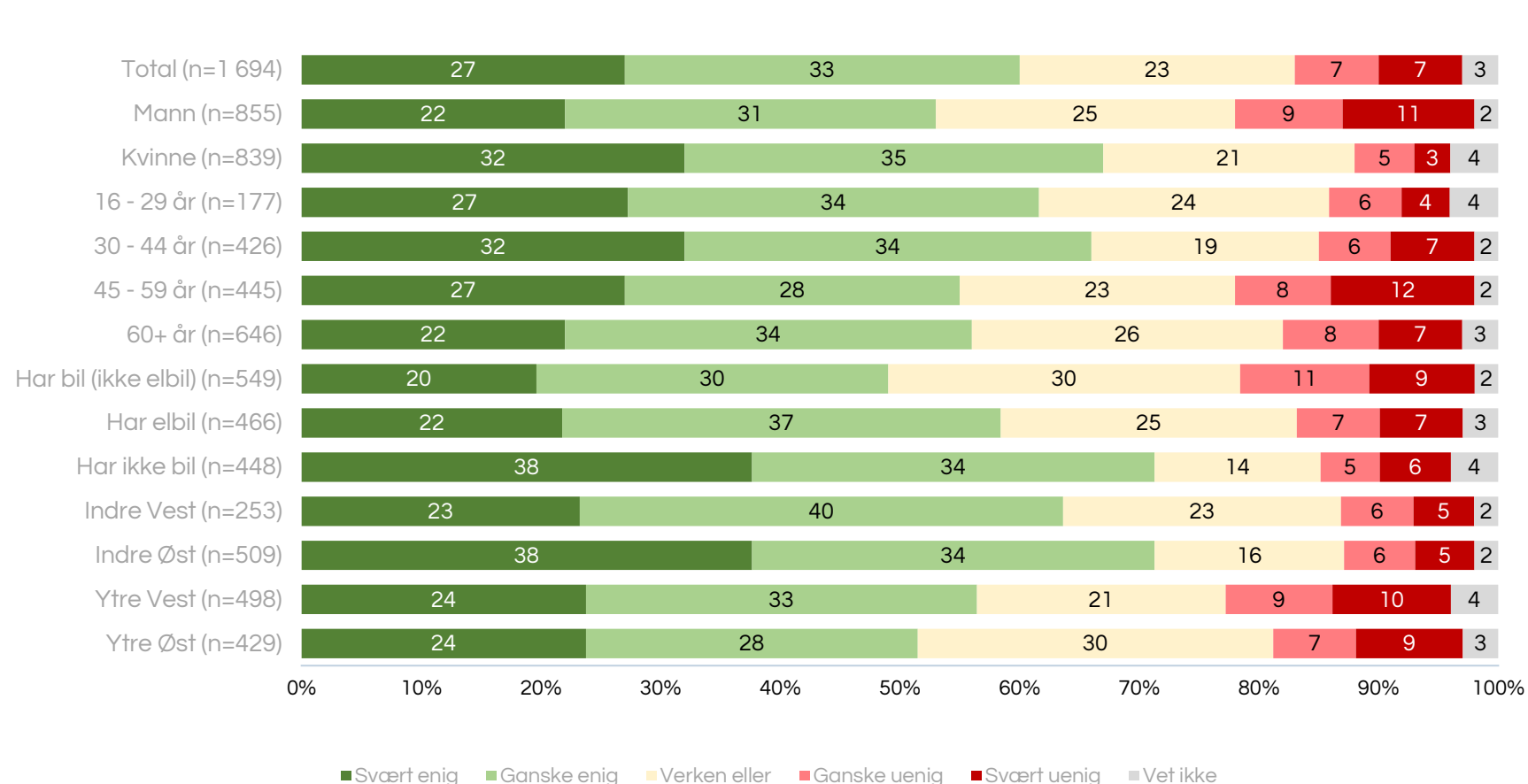
# Oslo som foregangsby

Oslo skal bli en by som tåler klimaendringene bedre. Hvor viktig synes du dette målet er?



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Arbeidet med å nå klimamålene gjør byen bedre å bo i

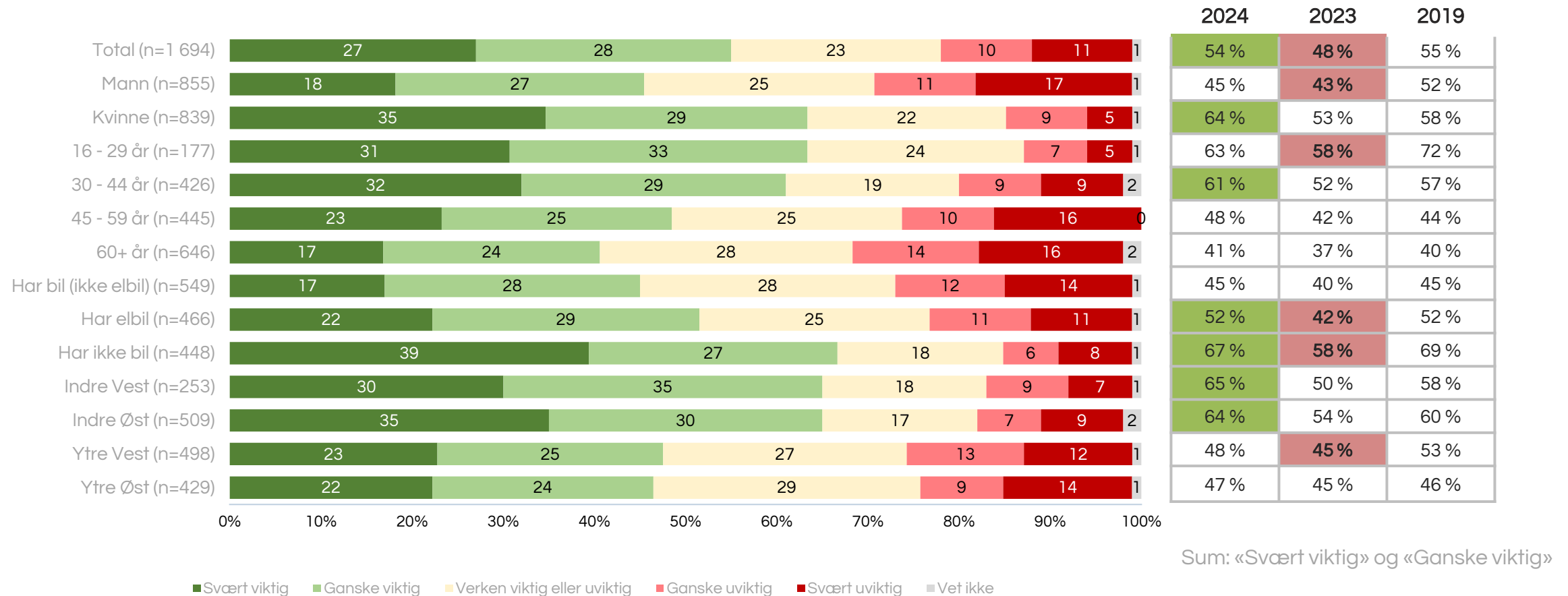


2024	2023	2019
60 %	56 %	63 %
53 %	54 %	61 %
67 %	58 %	64 %
61 %	61 %	76 %
66 %	59 %	68 %
55 %	49 %	52 %
56 %	52 %	50 %
49 %	48 %	54 %
58 %	49 %	60 %
72 %	66 %	76 %
63 %	58 %	66 %
71 %	66 %	72 %
57 %	51 %	58 %
51 %	50 %	54 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

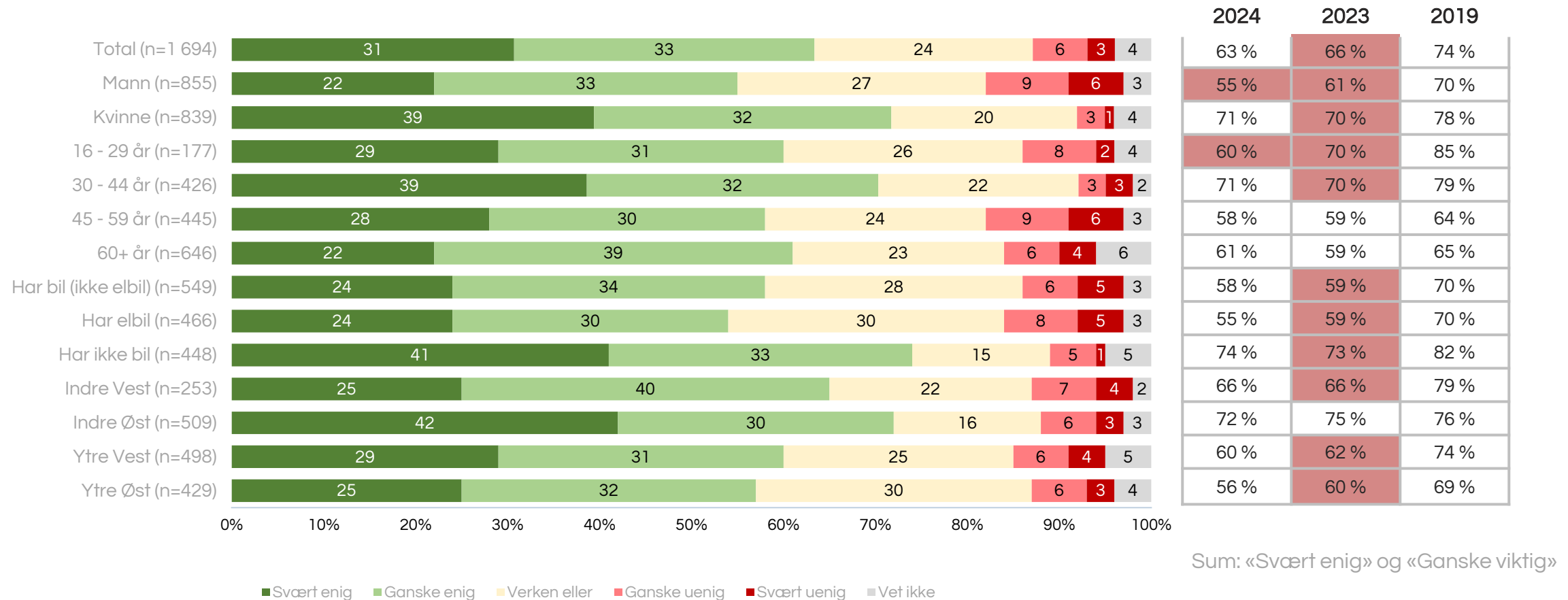
# Oslo som foregangsby internasjonalt

I hvilken grad er det viktig for deg at Oslo går foran andre byer internasjonalt i klimaarbeidet?



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

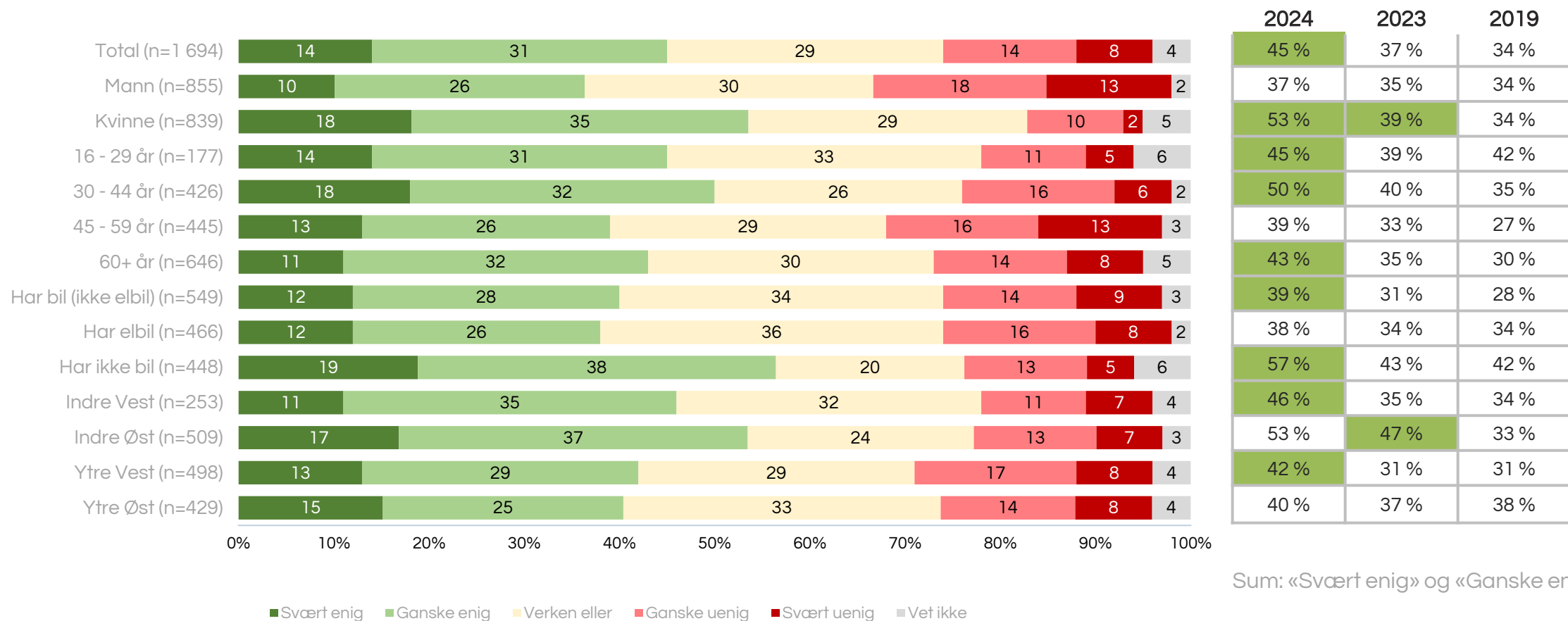
Næringslivet i Oslo bør ta et større ansvar for å redusere sine klimagassutslipp





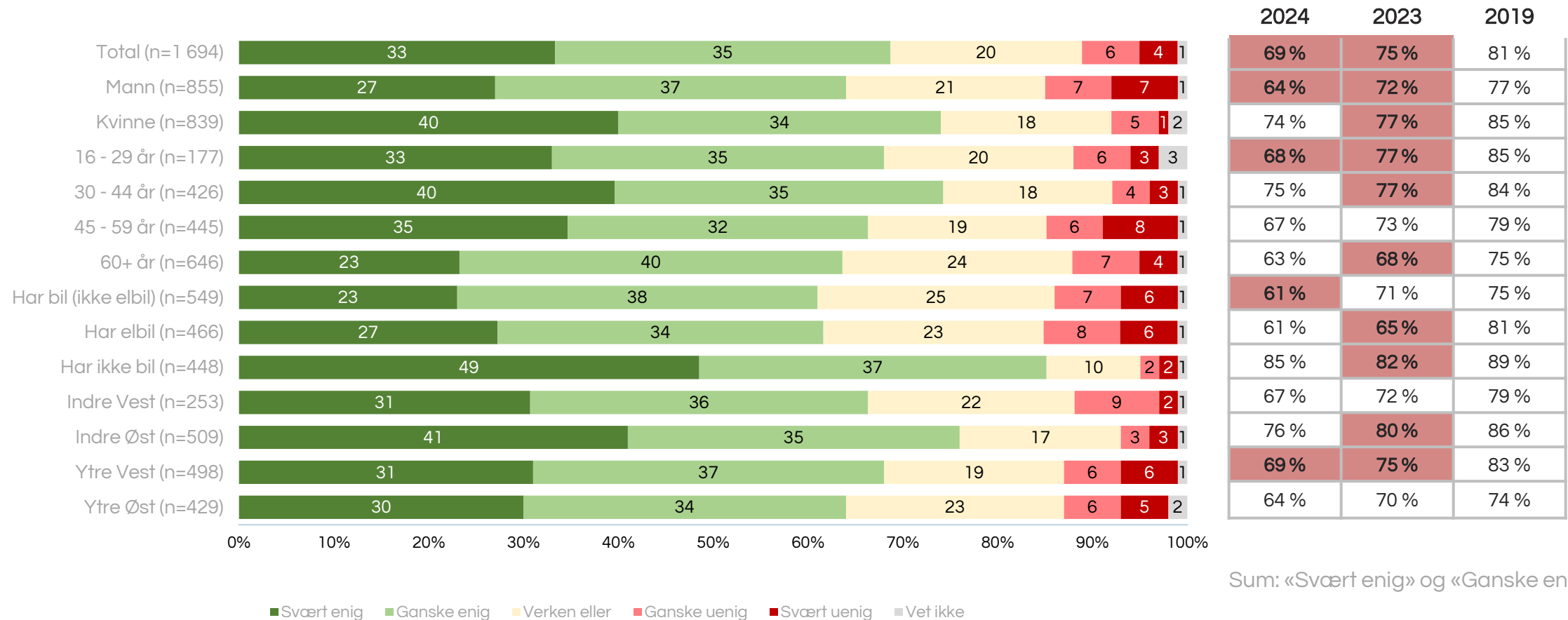
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg er bekymret for at Oslo ikke er godt nok rustet til å takle klimaendringene og mer ekstremvær



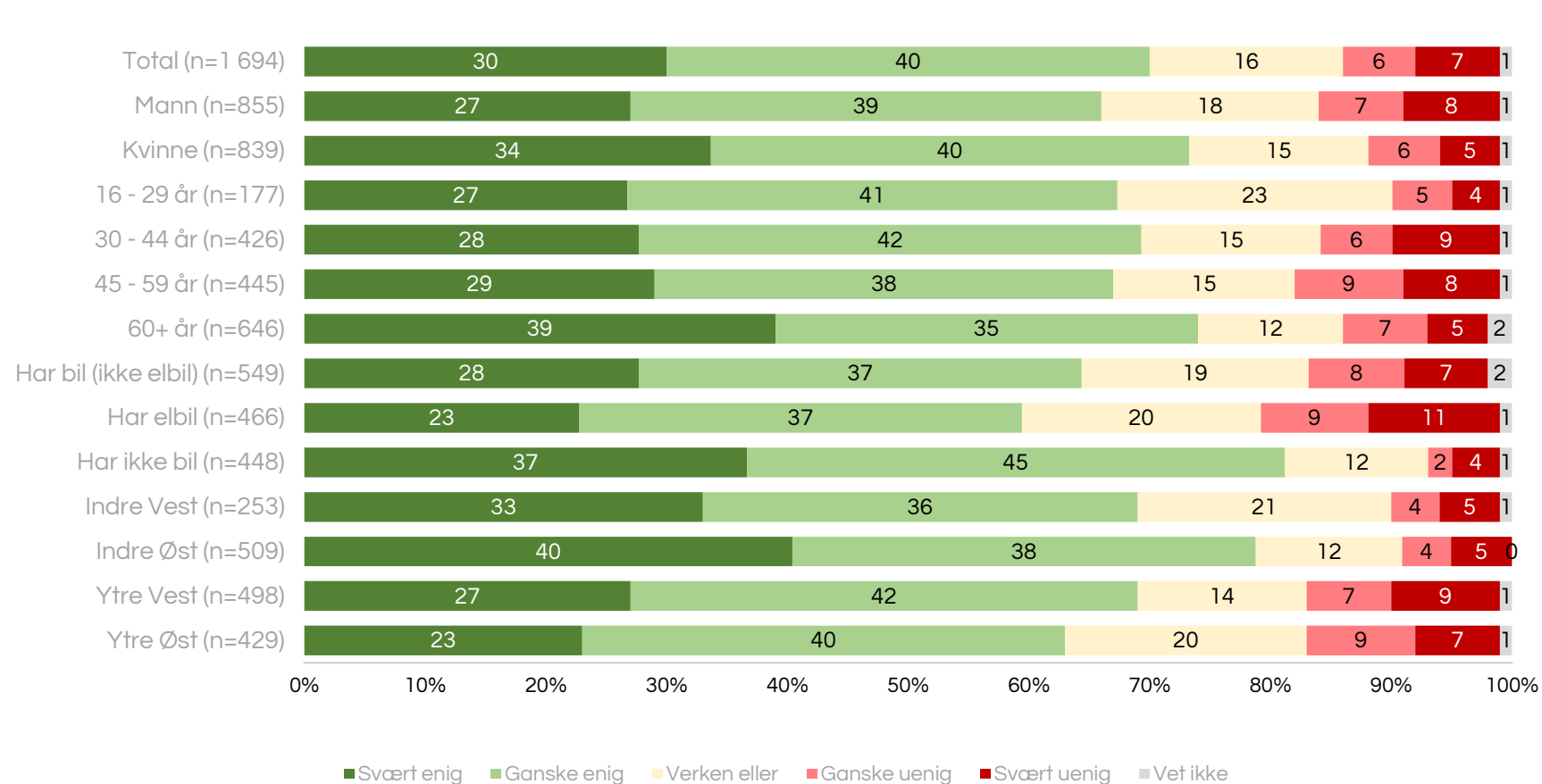
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov



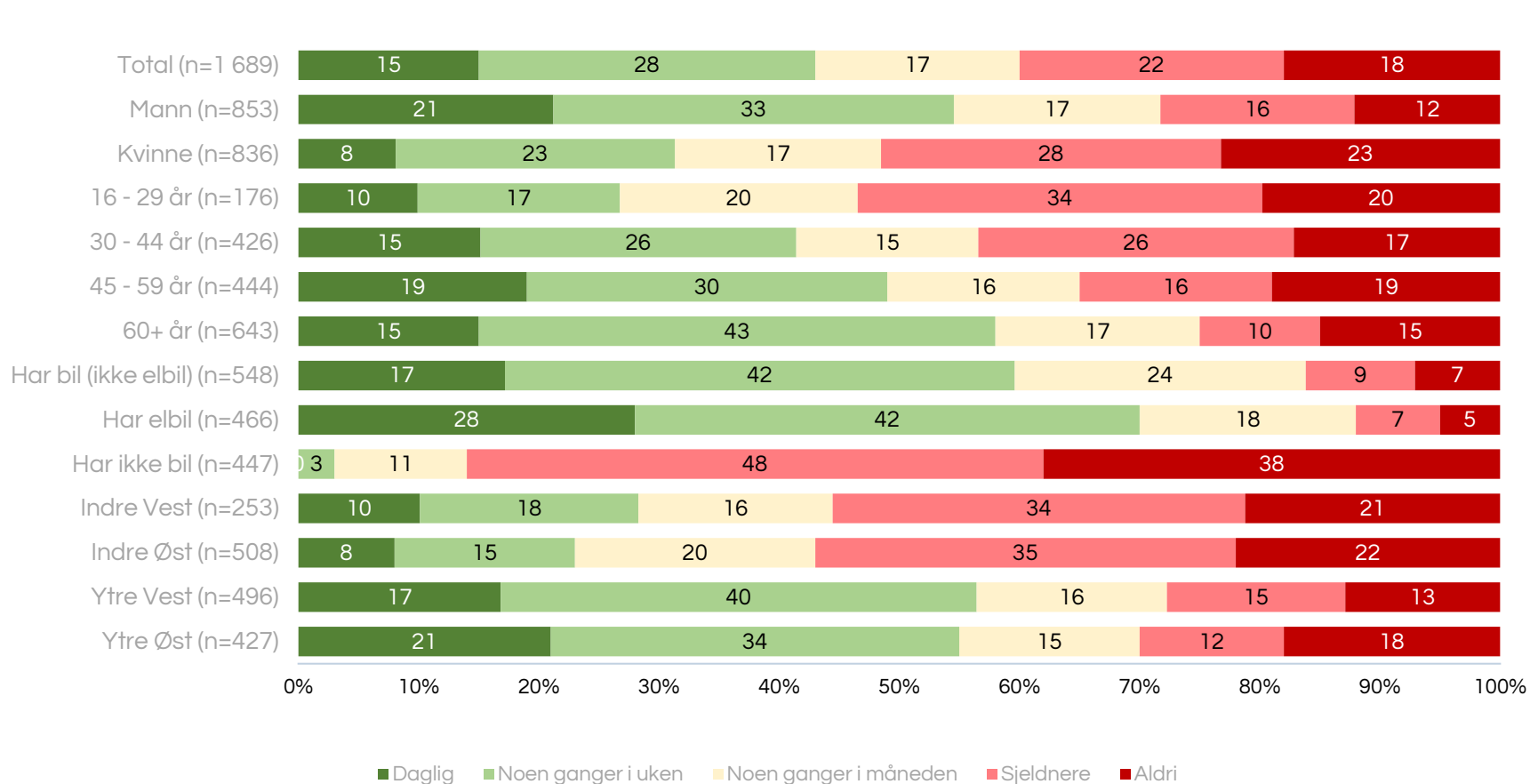
	2024	2023	2019
	70 %	71 %	70 %
	<b>66 %</b>	71 %	69 %
	74 %	72 %	70 %
	68 %	73 %	75 %
	69 %	68 %	69 %
	68 %	<b>70 %</b>	61 %
	74 %	74 %	73 %
	65 %	66 %	65 %
	60 %	<b>64 %</b>	54 %
	82 %	78 %	82 %
	<b>69 %</b>	78 %	78 %
	78 %	76 %	72 %
	69 %	69 %	66 %
	63 %	65 %	66 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

# Tilgang til transportmidler

# Hyppighet av bilbruk

Hvor ofte kjører du bil selv (som sjåfør)?

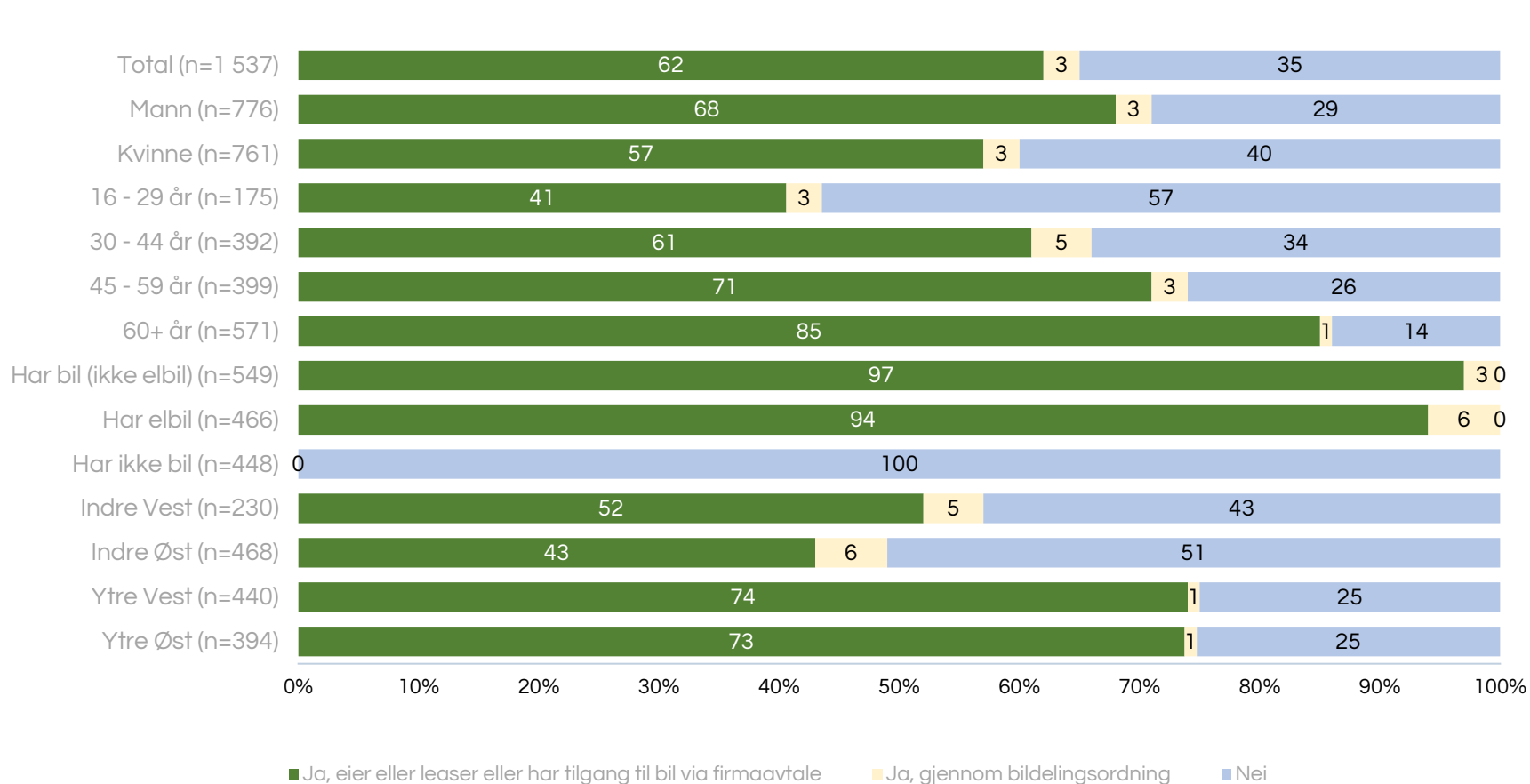


	2024	2023	2019
	40 %	42 %	16 %
	28 %	34 %	8 %
	52 %	50 %	24 %
	53 %	58 %	27 %
	43 %	46 %	16 %
	35 %	31 %	12 %
	25 %	27 %	12 %
	16 %	15 %	15 %
	12 %	12 %	19 %
	86 %	81 %	-
	56 %	53 %	17 %
	57 %	57 %	22 %
	27 %	33 %	11 %
	30 %	31 %	14 %

Sum: «Aldri» og «Sjeldnere»

# Disponering av bil

## Disponerer eller benytter du/din husstand... Bil?

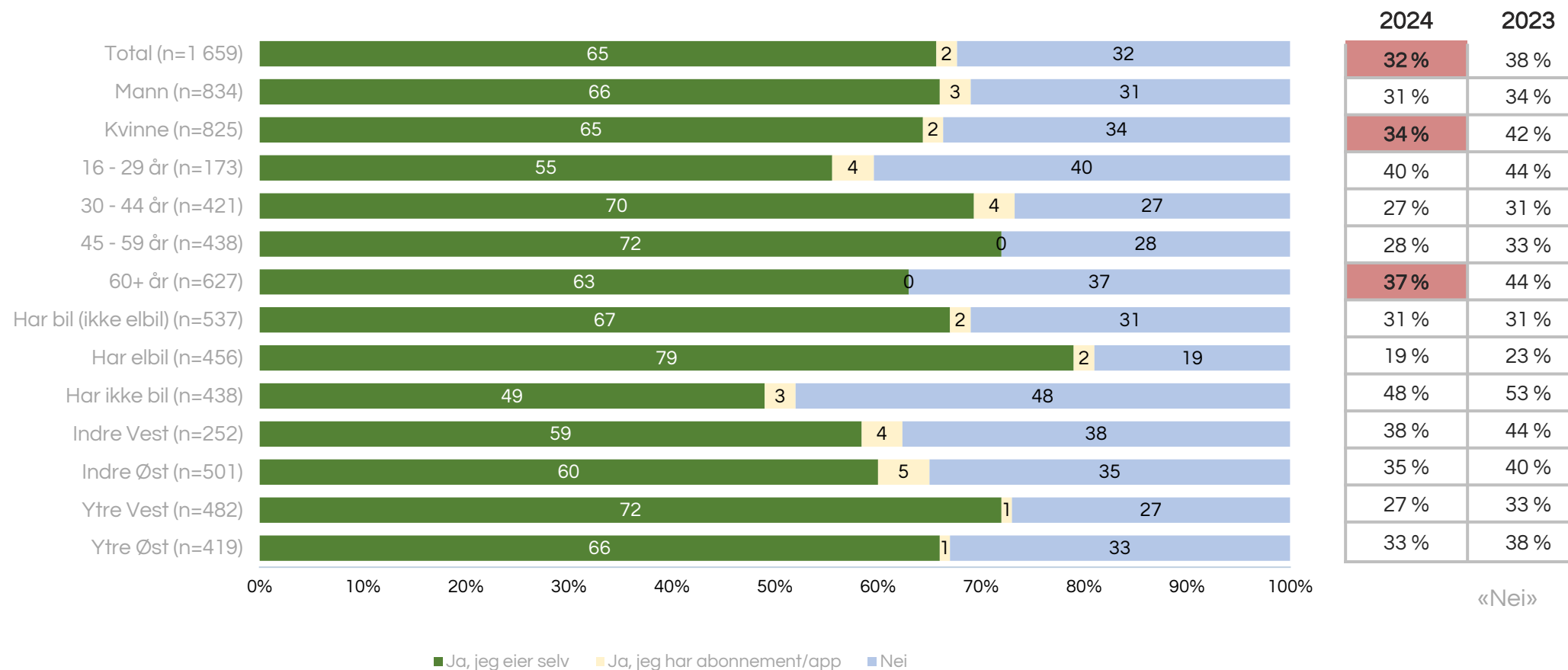


	2024	2023	2019
	35 %	40 %	37 %
	29 %	36 %	34 %
	40 %	43 %	39 %
	57 %	57 %	61 %
	34 %	46 %	36 %
	26 %	29 %	29 %
	14 %	20 %	16 %
	0 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	100 %	100 %	100 %
	43 %	55 %	58 %
	51 %	58 %	47 %
	25 %	29 %	25 %
	25 %	26 %	22 %

«Nei»

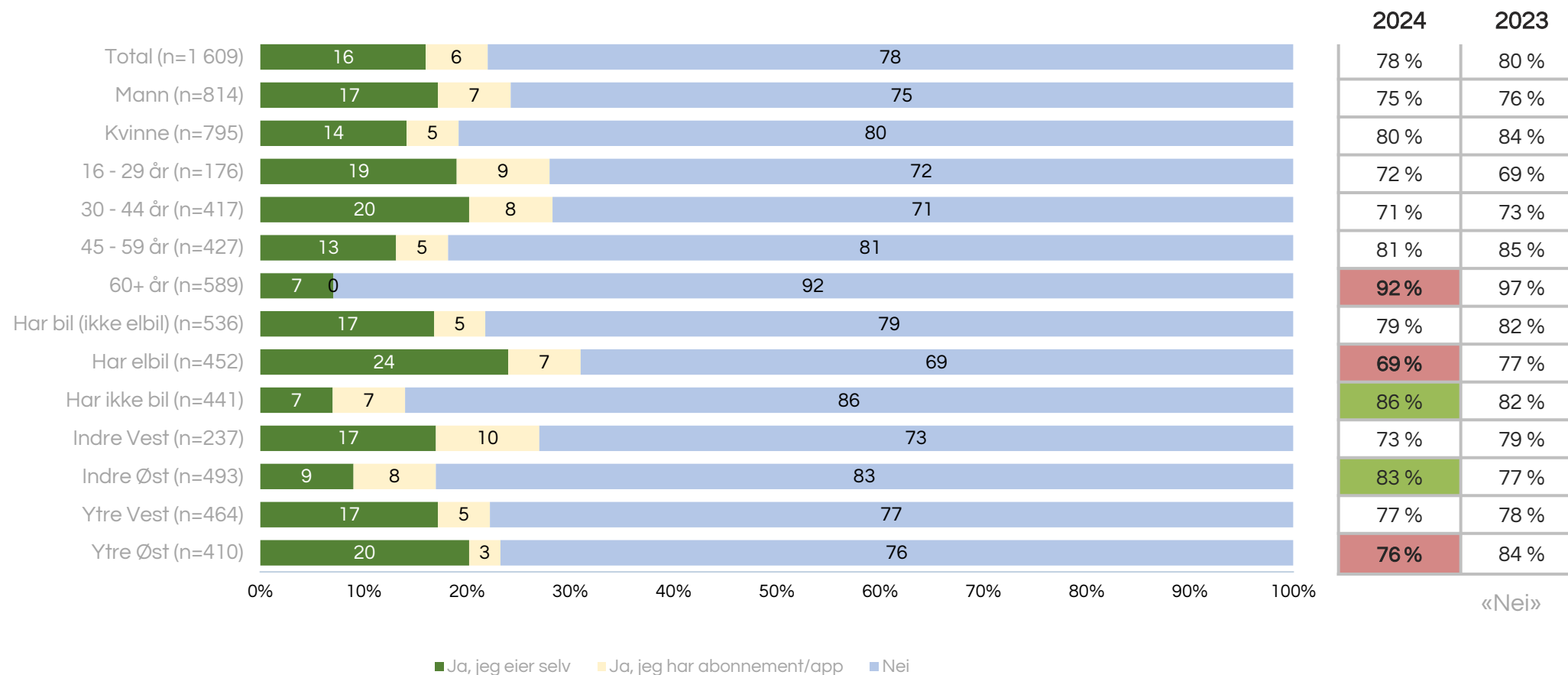
# Disponering av sykkel/elsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand... Sykkel/elsykkel?



# Disponering av sparkesykkel/elsparkesykkel

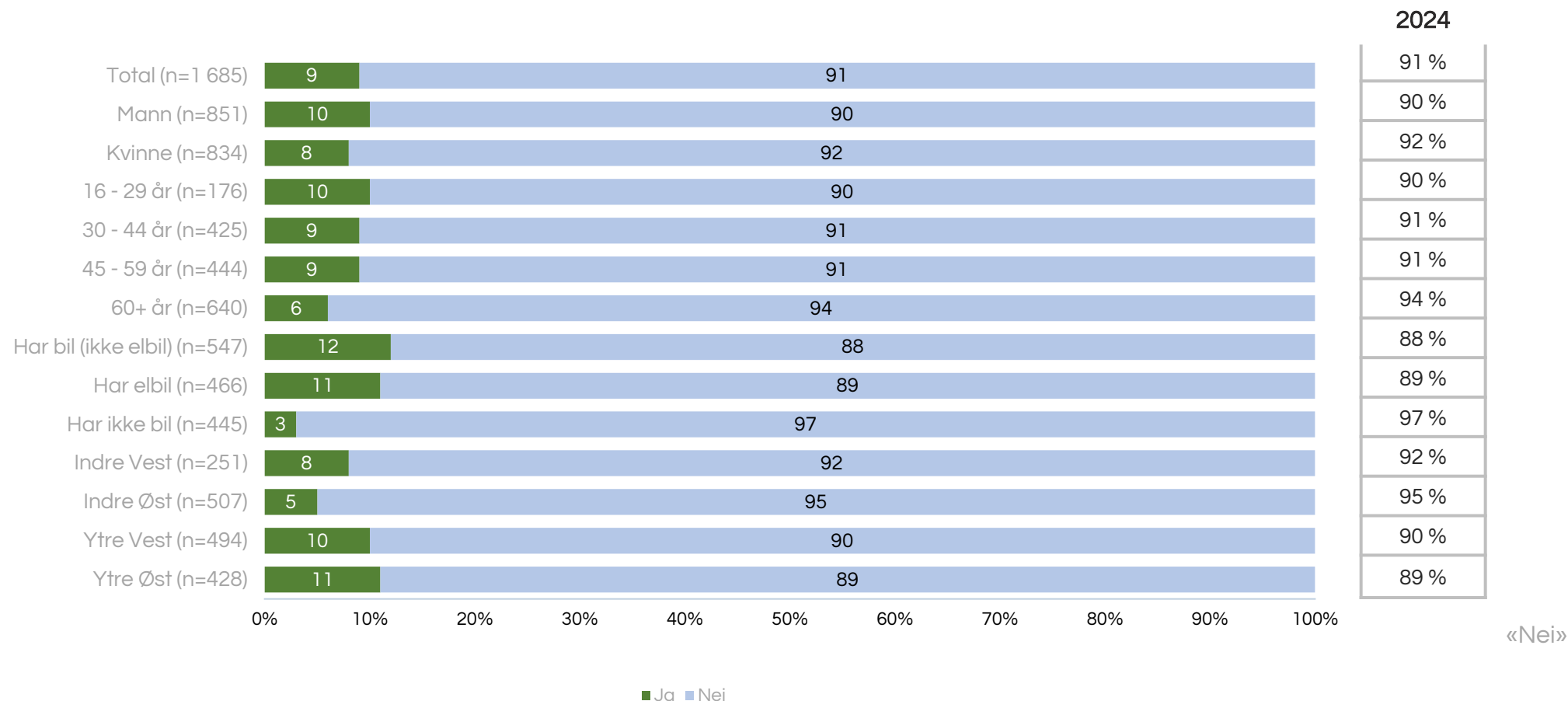
Disponerer eller benytter du/din husstand... Sparkesykkel/elsparkesykkel?





# Disponering av moped/scooter/motorsykkel

Disponerer eller benytter du/din husstand moped/scooter/motorsykkel?



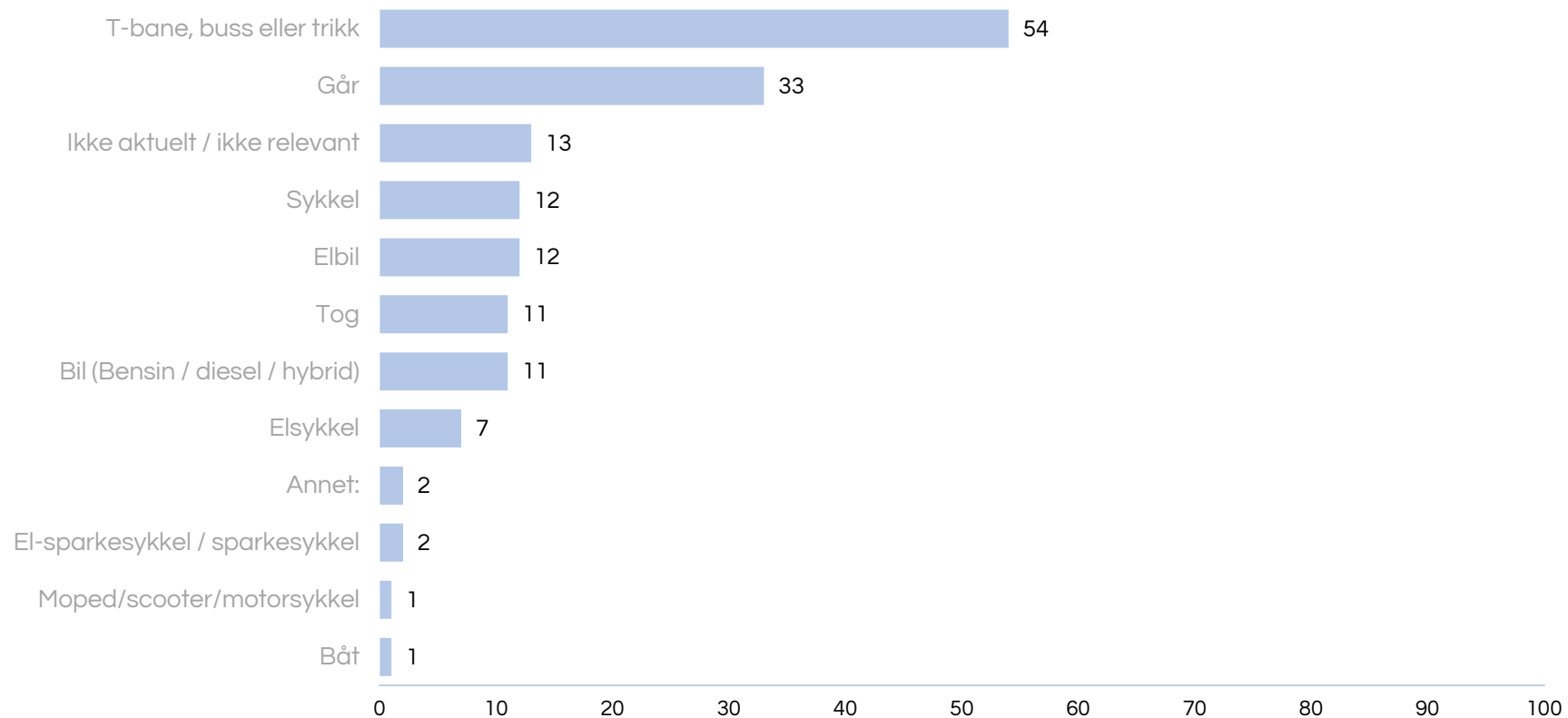
4

# Bruk av transportmidler

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiessted?

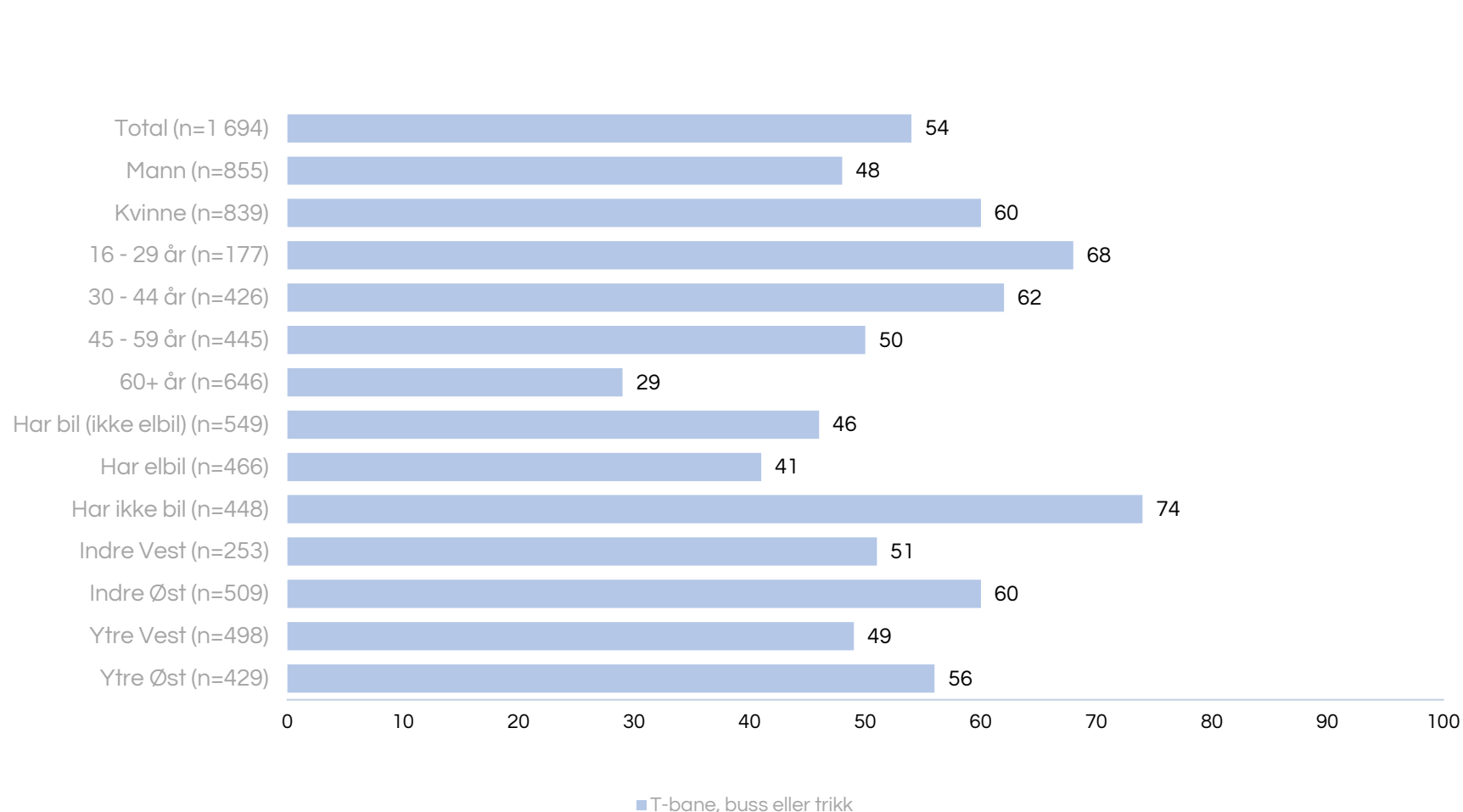
Flere svar mulig

Alle transportmidler- Totalnivå (n=1694)



# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

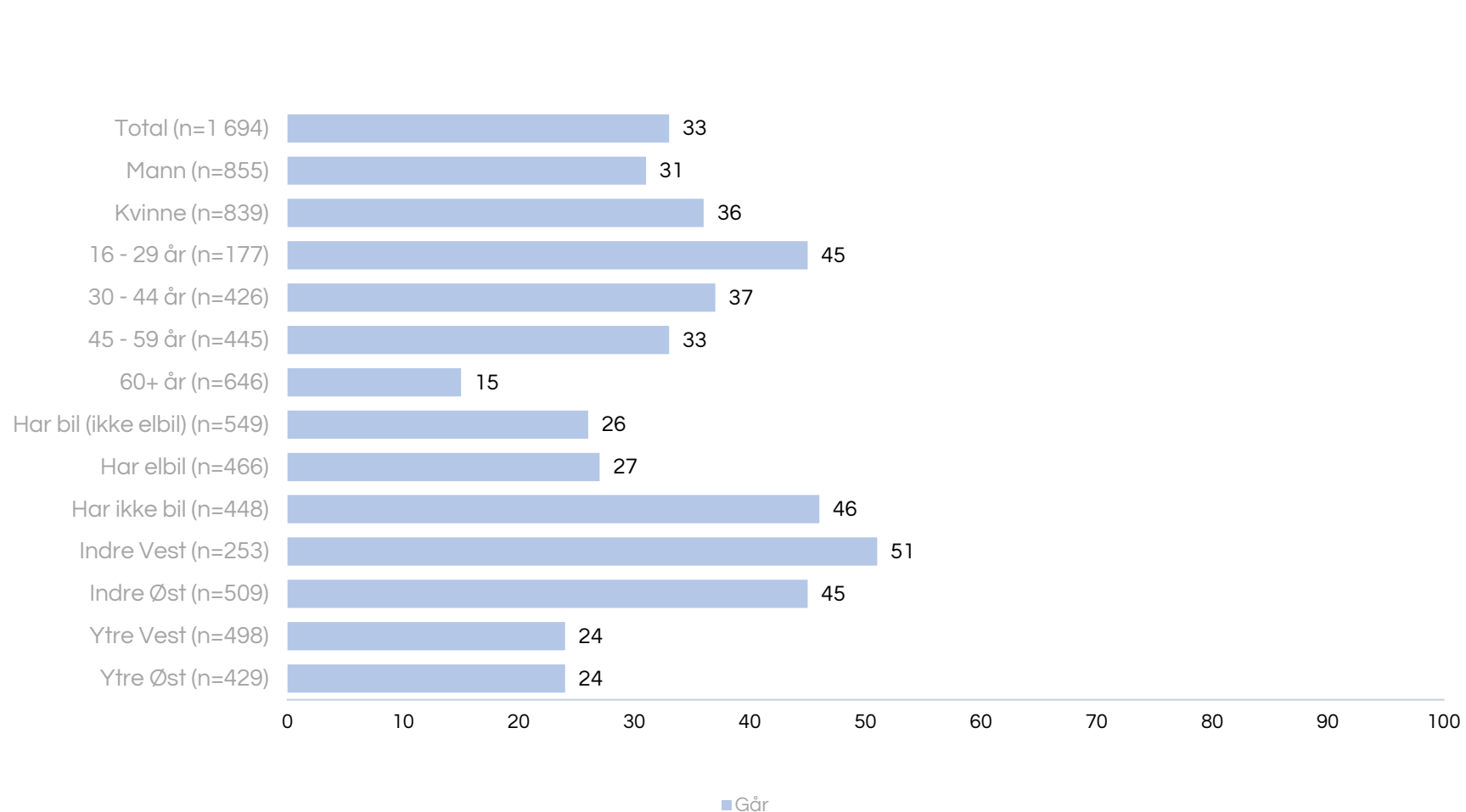
## T-bane, buss eller trikk



	2024	2023	2019
	54 %	54 %	62 %
	48 %	53 %	57 %
	60 %	55 %	68 %
	68 %	77 %	72 %
	62 %	61 %	61 %
	50 %	48 %	52 %
	29 %	20 %	64 %
	46 %	41 %	56 %
	41 %	37 %	49 %
	74 %	72 %	75 %
	51 %	54 %	66 %
	60 %	63 %	62 %
	49 %	50 %	60 %
	56 %	50 %	63 %

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

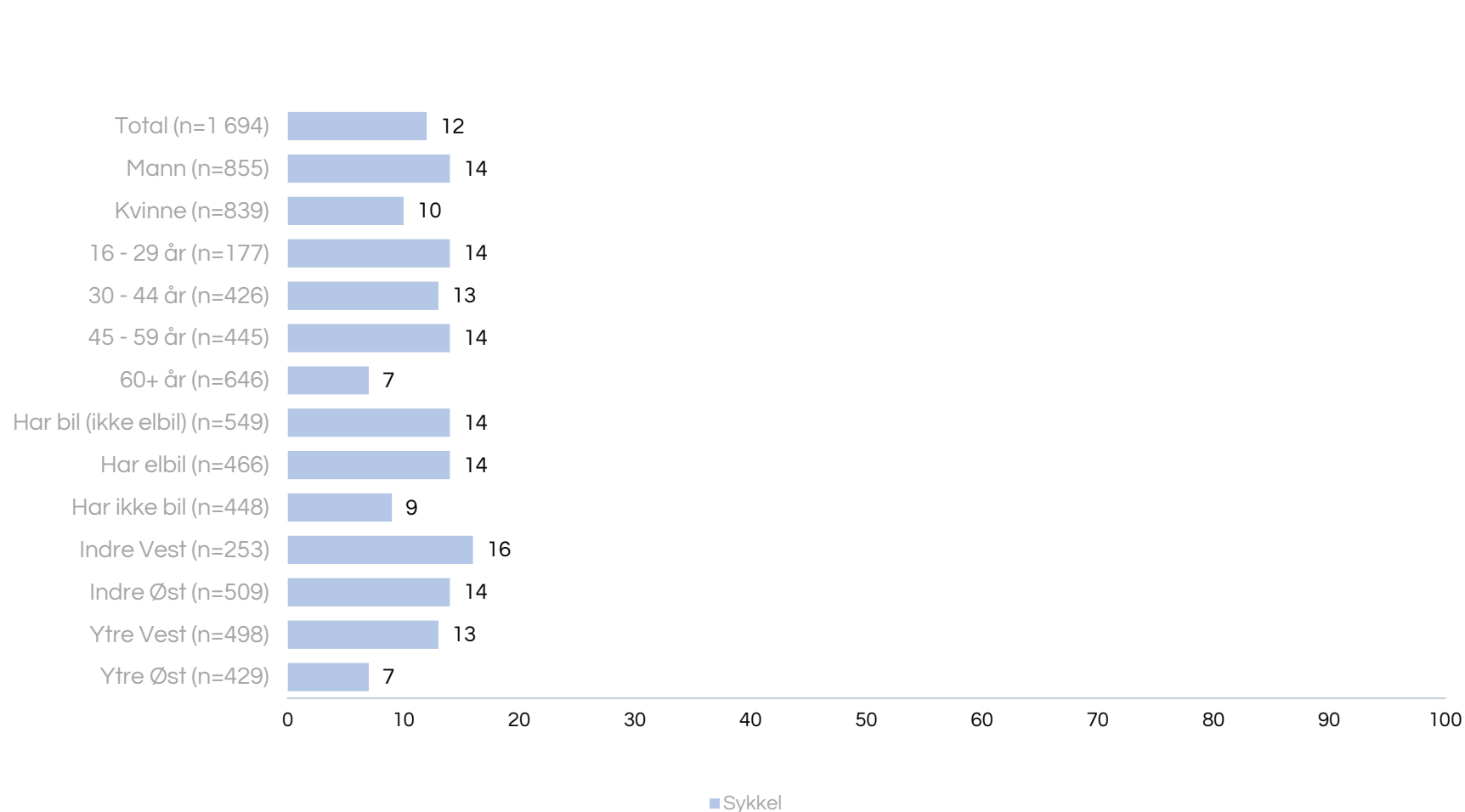
## Går



	2024	2023	2019
Total	33 %	23 %	28 %
Mann	31 %	23 %	27 %
Kvinne	36 %	23 %	29 %
16 - 29 år	45 %	31 %	33 %
30 - 44 år	37 %	30 %	27 %
45 - 59 år	33 %	20 %	29 %
60+ år	15 %	7 %	22 %
Har bil (ikke elbil)	26 %	15 %	21 %
Har elbil	27 %	18 %	18 %
Har ikke bil	46 %	32 %	41 %
Indre Vest	51 %	39 %	39 %
Indre Øst	45 %	36 %	37 %
Ytre Vest	24 %	16 %	22 %
Ytre Øst	24 %	10 %	14 %

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

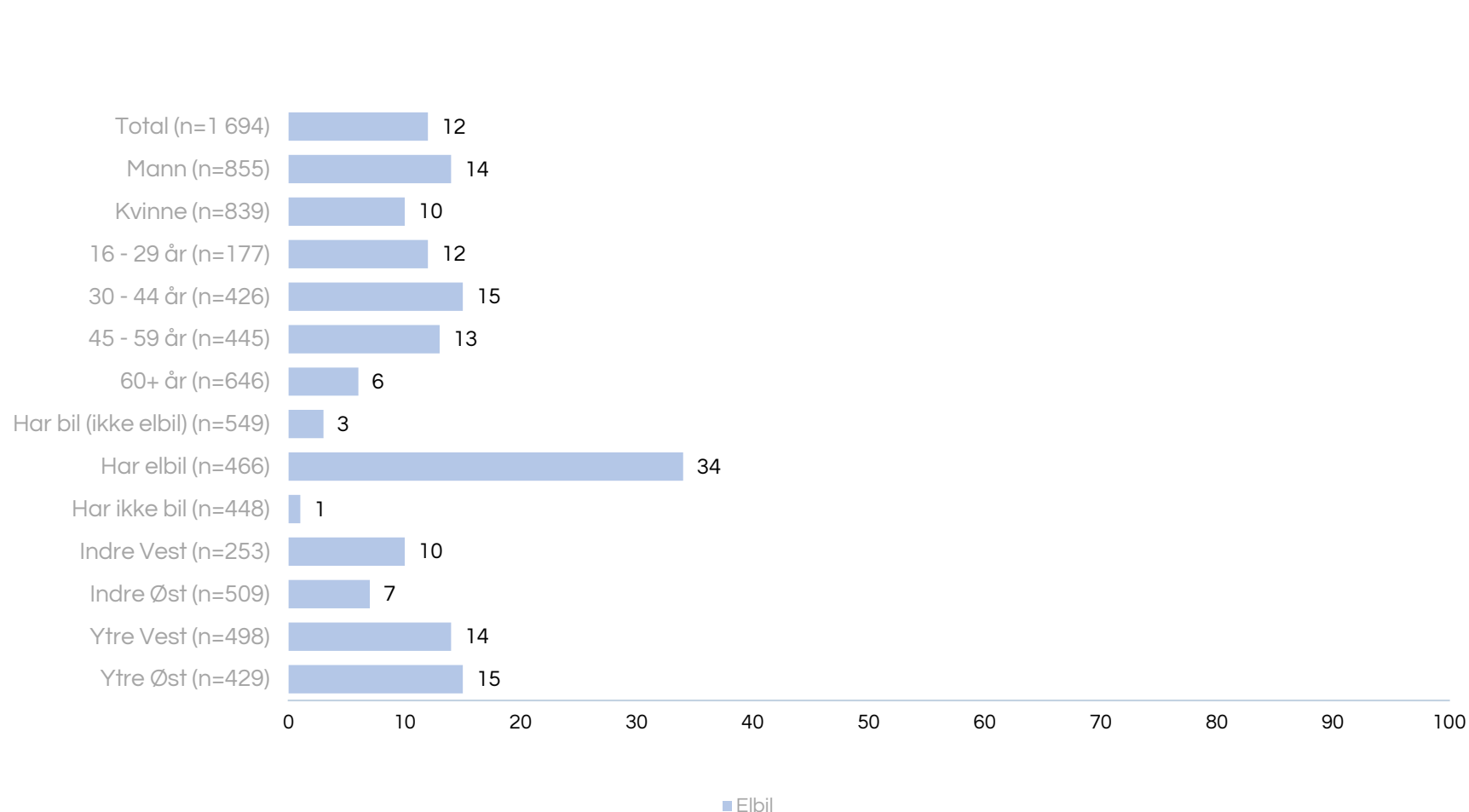
## Sykkel



	2024	2023	2019
	12 %	8 %	14 %
	14 %	9 %	17 %
	10 %	8 %	11 %
	14 %	8 %	16 %
	13 %	11 %	16 %
	14 %	8 %	13 %
	7 %	4 %	9 %
	14 %	8 %	13 %
	14 %	7 %	16 %
	9 %	8 %	15 %
	16 %	8 %	16 %
	14 %	11 %	18 %
	13 %	9 %	15 %
	7 %	5 %	6 %

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

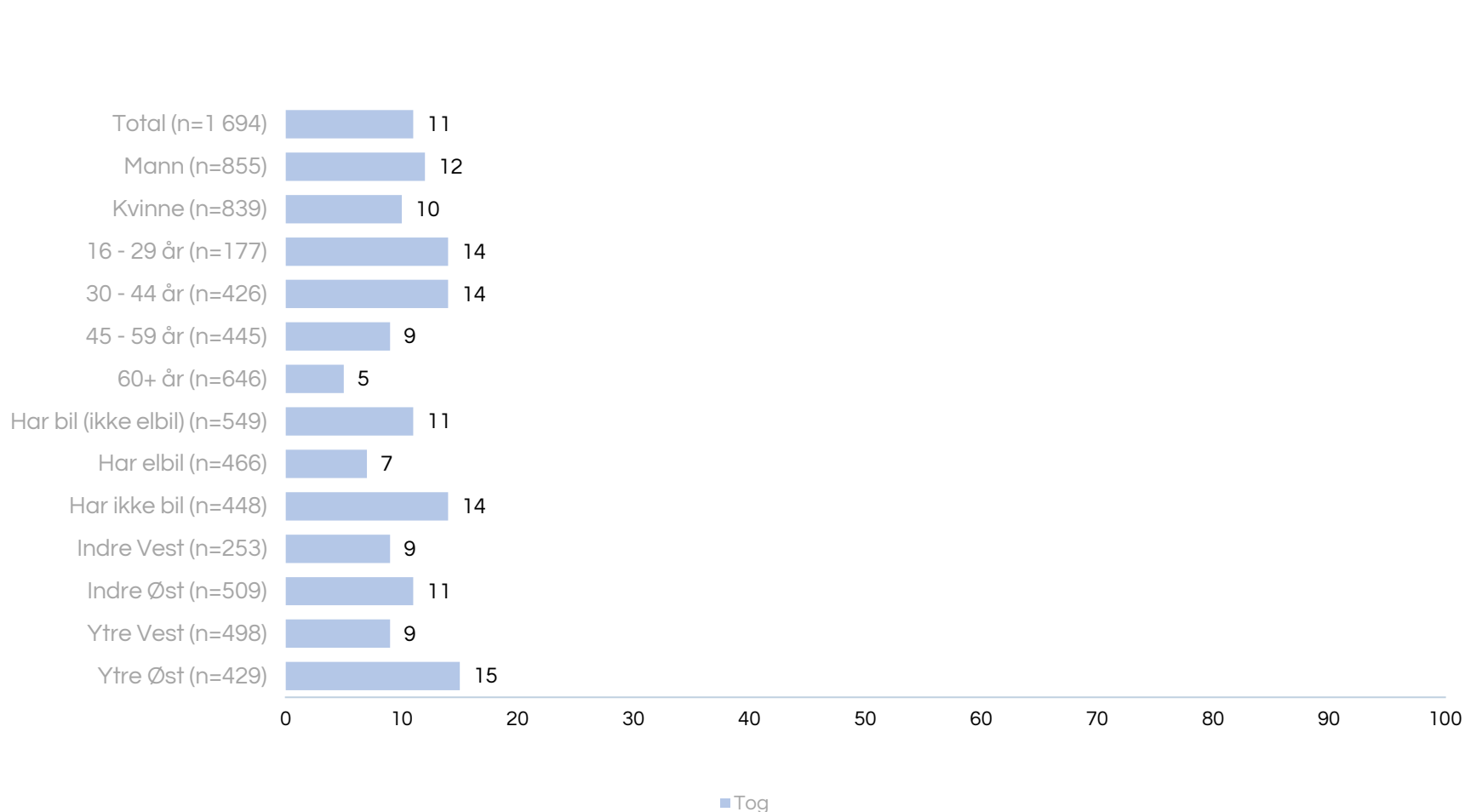
## Elbil



	2024	2023	2019
	12 %	9 %	5 %
	14 %	11 %	5 %
	10 %	7 %	4 %
	12 %	5 %	2 %
	15 %	10 %	6 %
	13 %	15 %	7 %
	6 %	6 %	3 %
	3 %	0 %	0 %
	34 %	37 %	36 %
	1 %	1 %	0 %
	10 %	3 %	2 %
	7 %	3 %	5 %
	14 %	14 %	6 %
	15 %	12 %	6 %

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## Tog

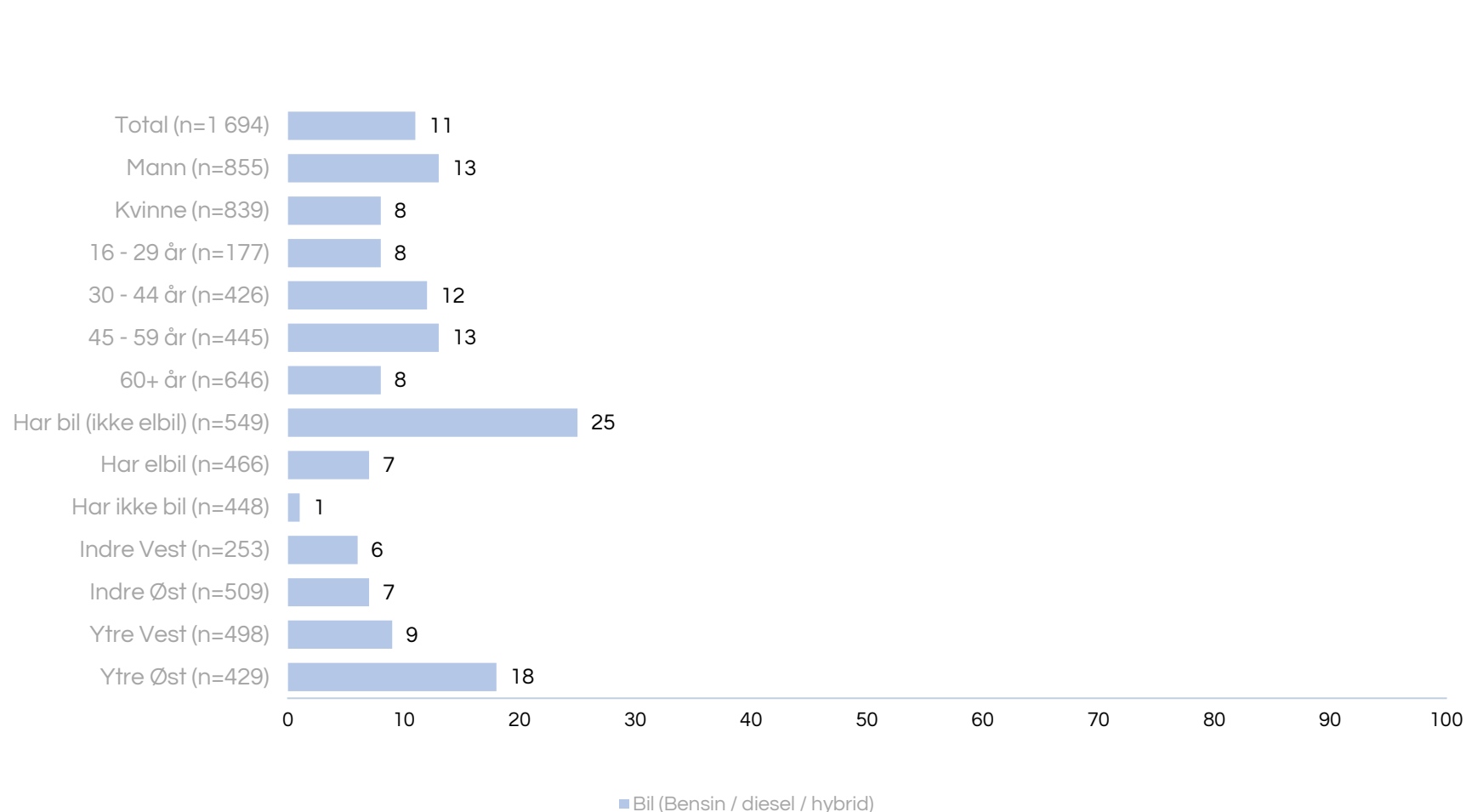


	2024	2023	2019
	11 %	8 %	6 %
	12 %	10 %	7 %
	10 %	6 %	6 %
	14 %	12 %	8 %
	14 %	8 %	8 %
	9 %	7 %	4 %
	5 %	5 %	4 %
	11 %	8 %	6 %
	7 %	6 %	6 %
	14 %	9 %	7 %
	9 %	9 %	7 %
	11 %	9 %	4 %
	9 %	5 %	6 %
	15 %	10 %	10 %



# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

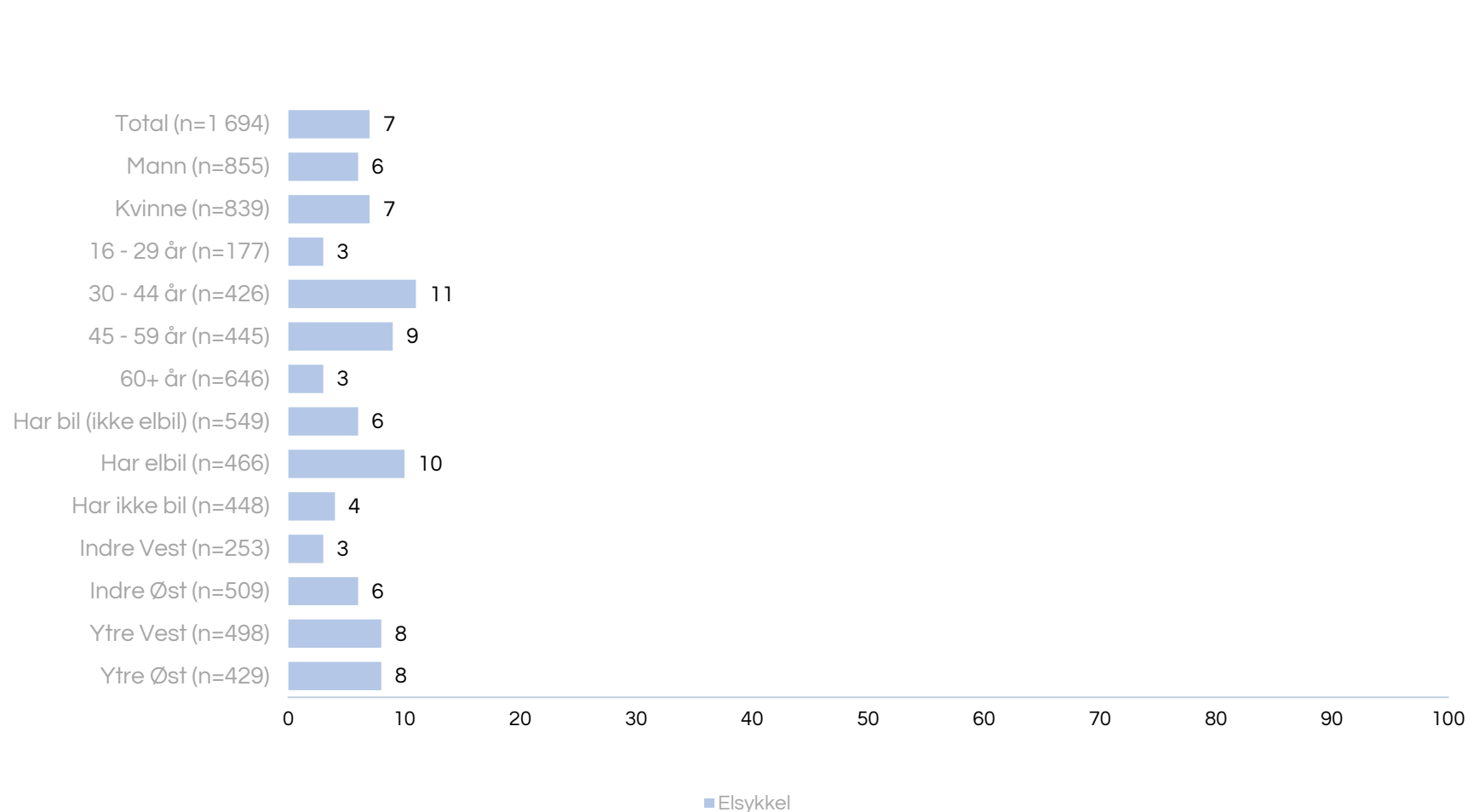
## Bil (Bensin / diesel / hybrid)



	2024	2023	2019
	11 %	10 %	20 %
	13 %	11 %	24 %
	8 %	9 %	16 %
	8 %	9 %	10 %
	12 %	11 %	16 %
	13 %	13 %	26 %
	8 %	8 %	31 %
	25 %	22 %	34 %
	7 %	7 %	12 %
	1 %	3 %	3 %
	6 %	4 %	11 %
	7 %	4 %	11 %
	9 %	14 %	25 %
	18 %	15 %	33 %

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

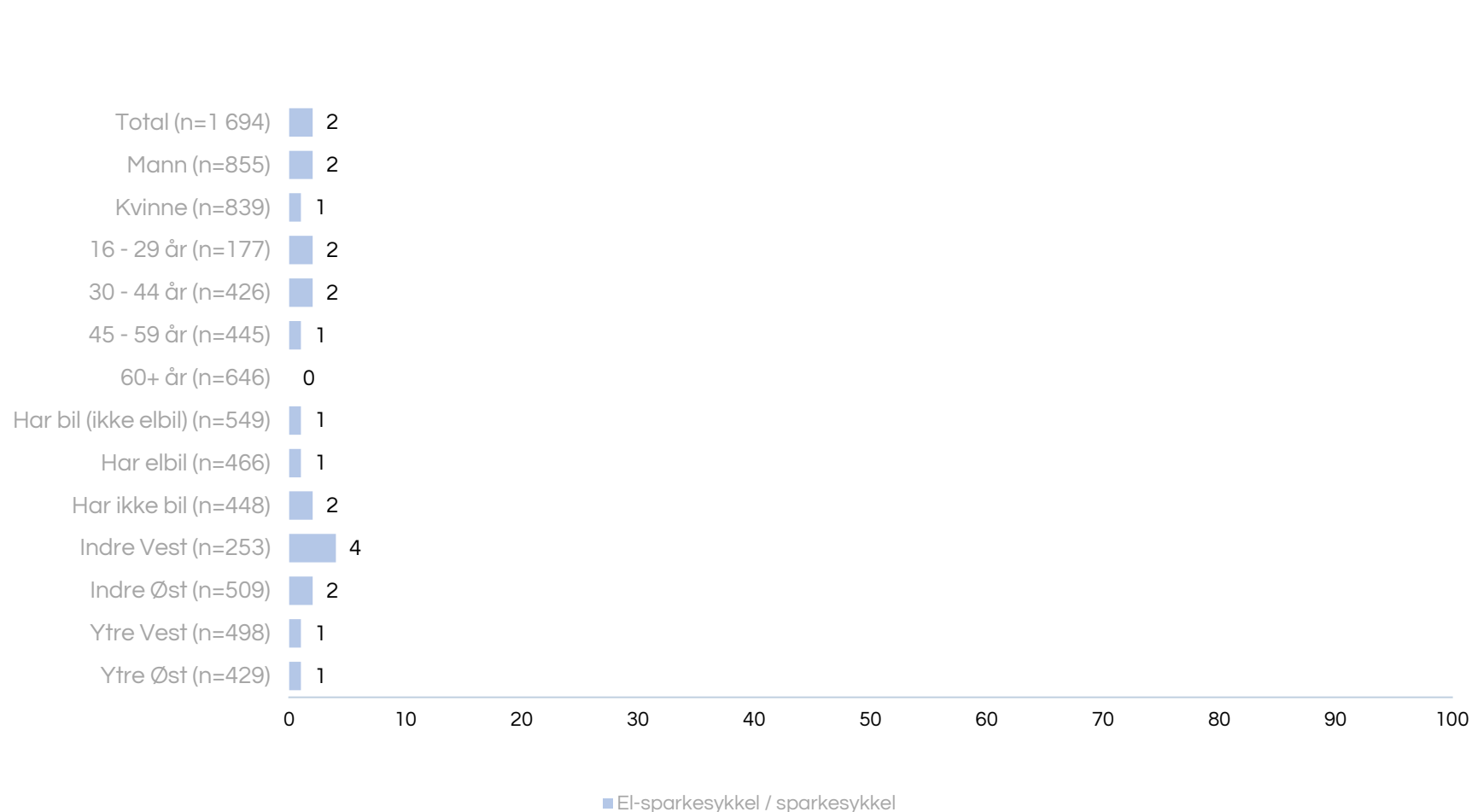
## Elsykkel



	2024	2023	2019
	7 %	4 %	3 %
	6 %	3 %	3 %
	7 %	5 %	3 %
	3 %	1 %	2 %
	11 %	6 %	3 %
	9 %	5 %	4 %
	3 %	1 %	3 %
	6 %	3 %	2 %
	10 %	5 %	6 %
	4 %	4 %	3 %
	3 %	3 %	1 %
	6 %	3 %	3 %
	8 %	3 %	5 %
	8 %	5 %	3 %

# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

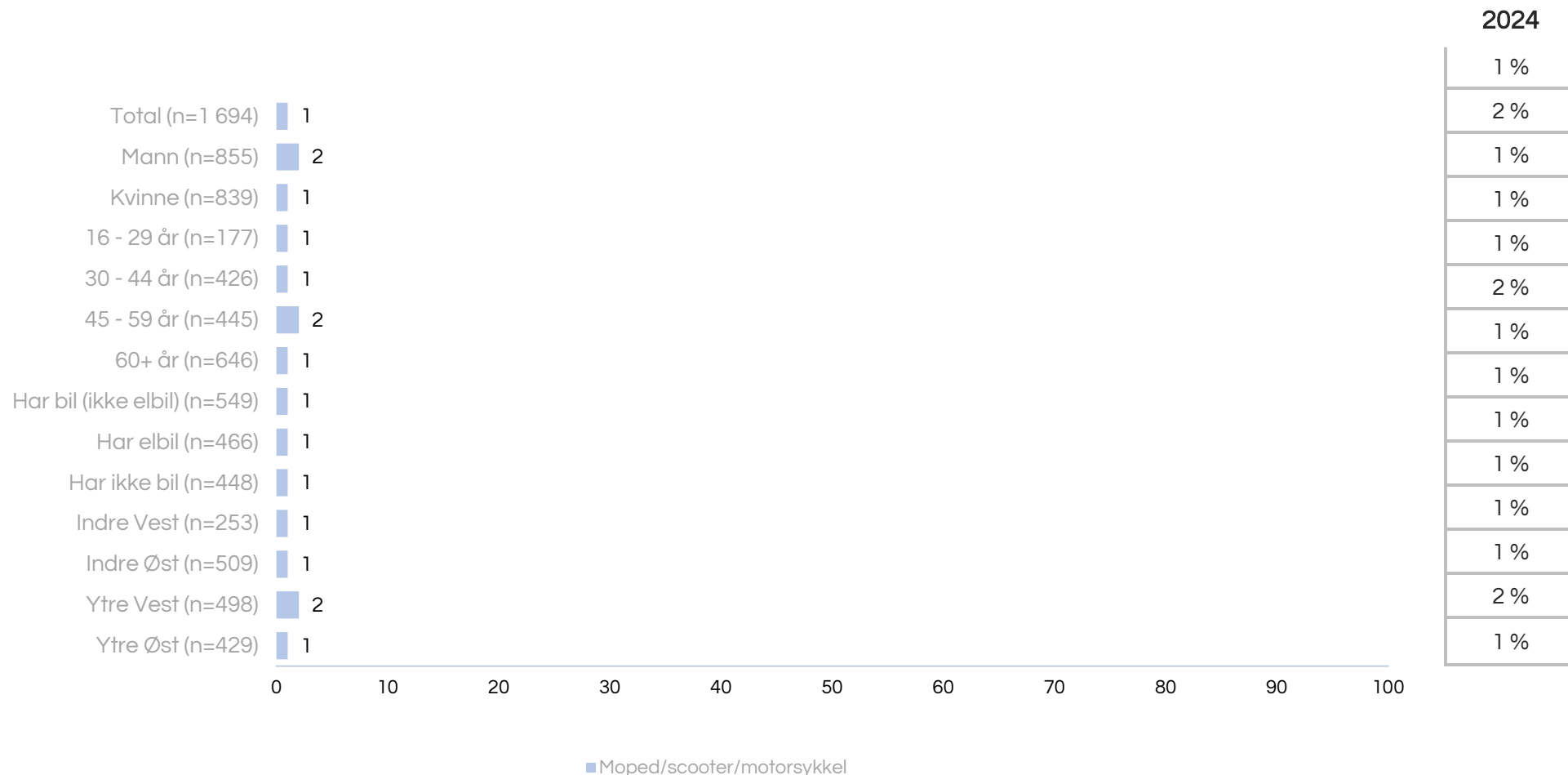
## El-sparkey sykkel/sparekey sykkel



	2024	2023
	2 %	2 %
	2 %	3 %
	1 %	2 %
	2 %	2 %
	2 %	4 %
	1 %	2 %
	0 %	0 %
	1 %	1 %
	1 %	2 %
	2 %	3 %
	4 %	3 %
	2 %	4 %
	1 %	3 %
	1 %	1 %

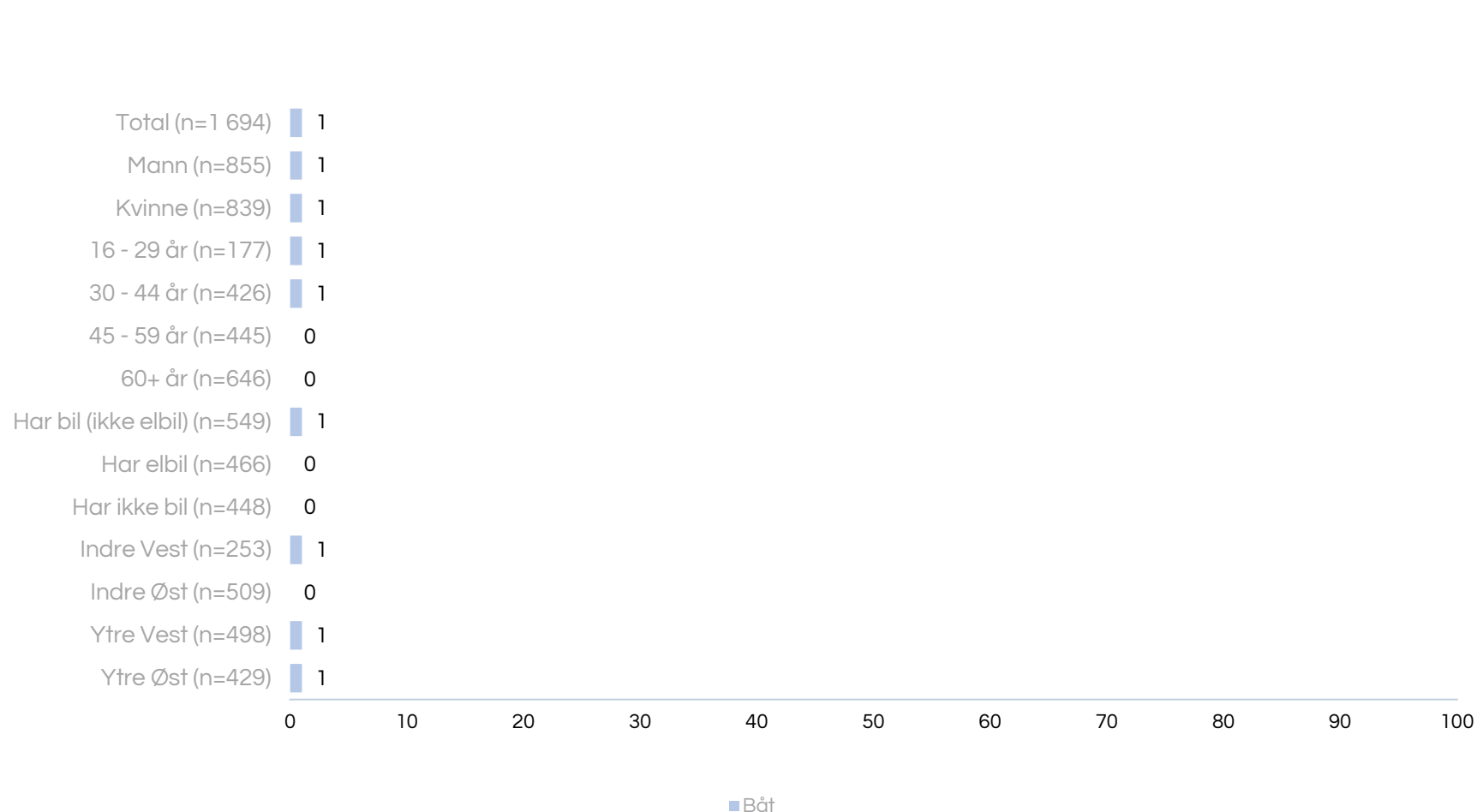
# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## Moped/scooter/motorsykkkel



# Hvilke(t) type transportmiddel bruker du vanligvis til jobb eller studiested?

## Båt

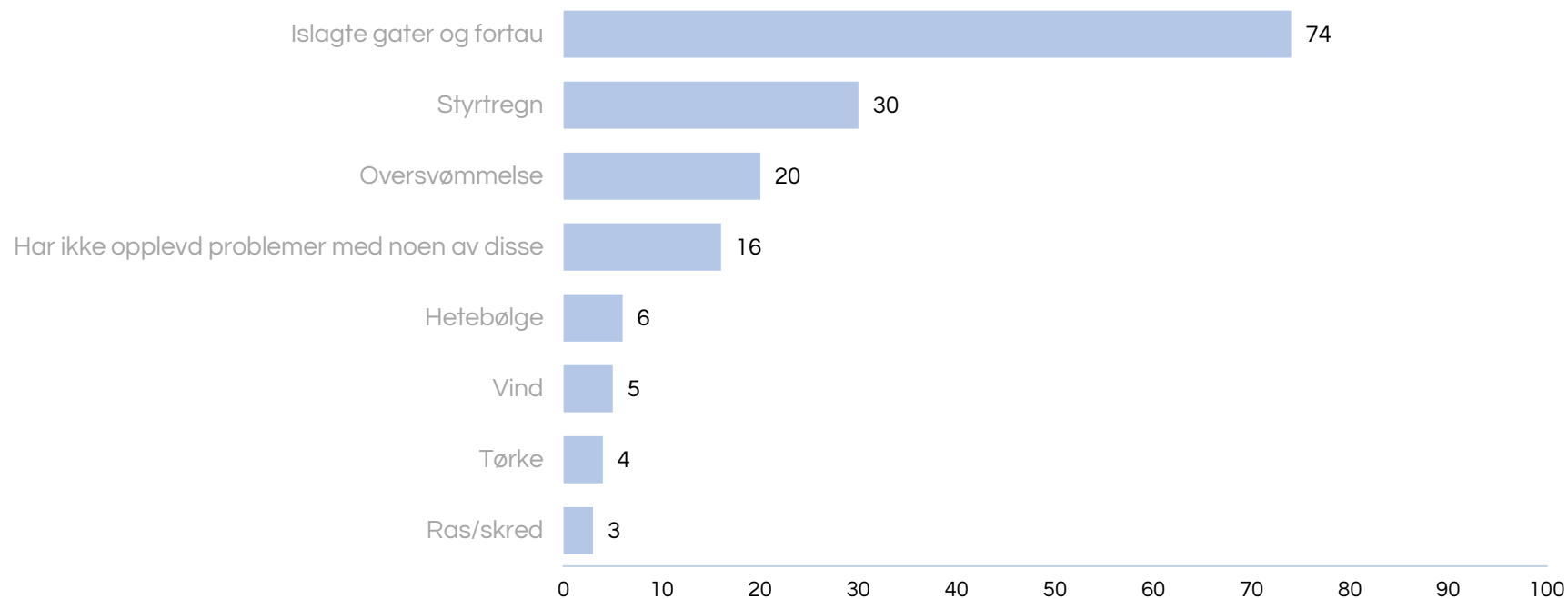


	2024	2023	2019
	1 %	0 %	0 %
	1 %	1 %	0 %
	1 %	0 %	0 %
	1 %	1 %	0 %
	1 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	1 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	1 %	0 %	0 %
	0 %	0 %	0 %
	1 %	0 %	0 %
	1 %	0 %	0 %

# Værhendelser som har gitt problemer

Hvilke av følgende værhendelser i Oslo-området har gitt deg problemer det siste året (f.eks. ved reise/transport, på jobb/skole, i bolig eller på eiendom)

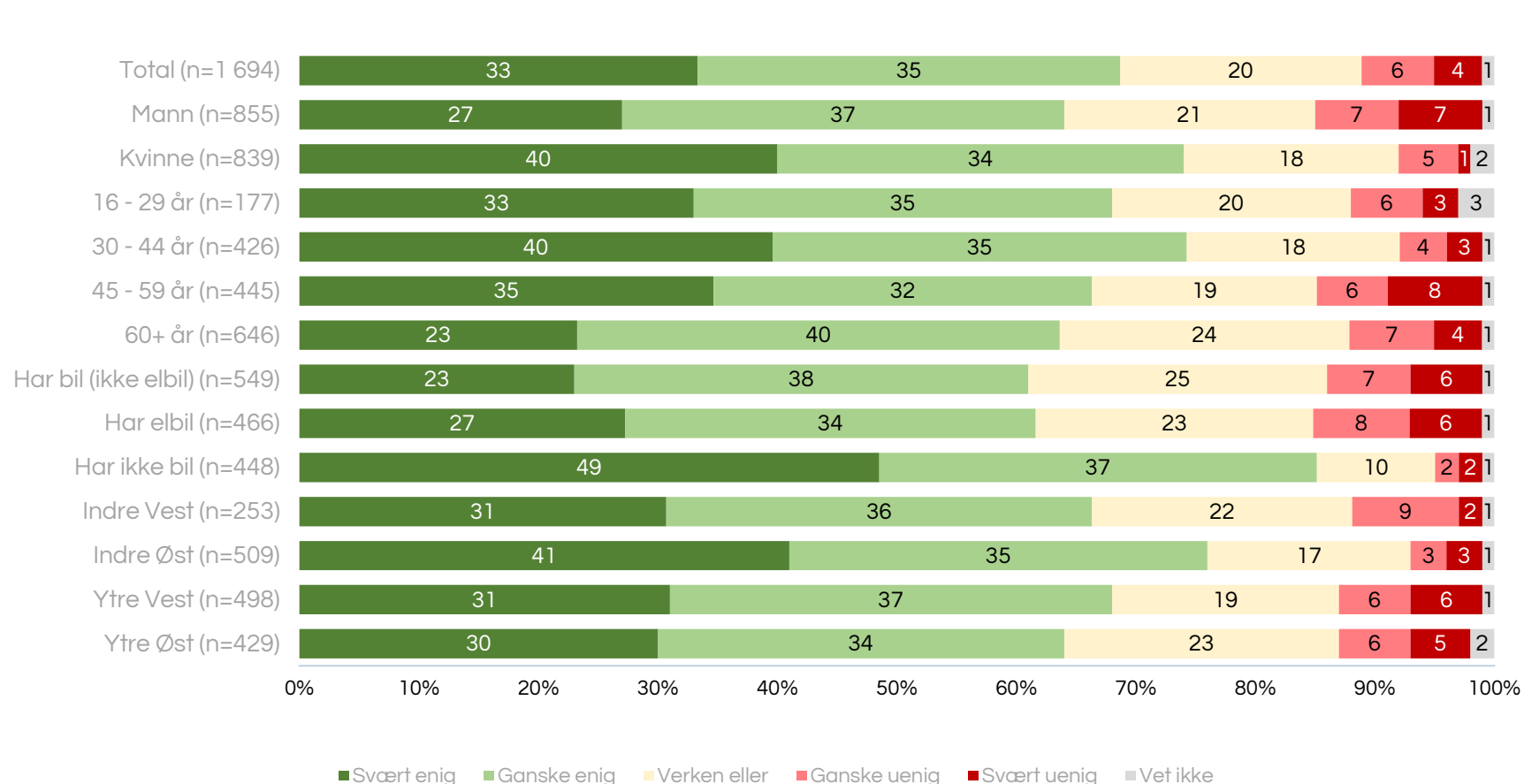
Flere svar mulig (n=1694)



# Holdninger til trafikken i Oslo

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det bør satses mer på kollektivtrafikken for å redusere behovet for bil i Oslo-området



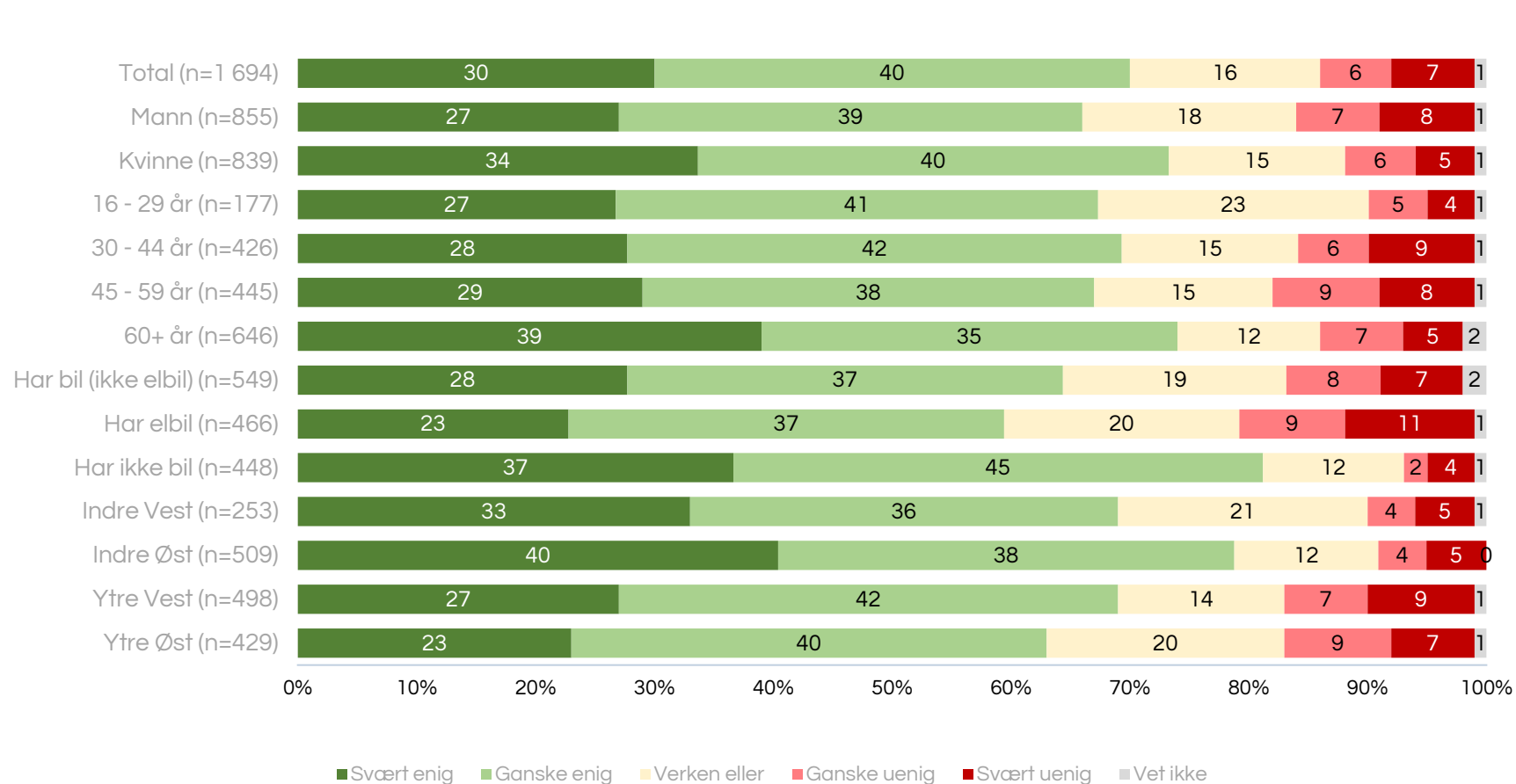
	2024	2023	2019
Total	69 %	75 %	81 %
Mann	64 %	72 %	77 %
Kvinne	74 %	77 %	85 %
16 - 29 år	68 %	77 %	85 %
30 - 44 år	75 %	77 %	84 %
45 - 59 år	67 %	73 %	79 %
60+ år	63 %	68 %	75 %
Har bil (ikke elbil)	61 %	71 %	75 %
Har elbil	61 %	65 %	81 %
Har ikke bil	85 %	82 %	89 %
Indre Vest	67 %	72 %	79 %
Indre Øst	76 %	80 %	86 %
Ytre Vest	69 %	75 %	83 %
Ytre Øst	64 %	70 %	74 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Kollektivtilbudet dekker mine daglige behov

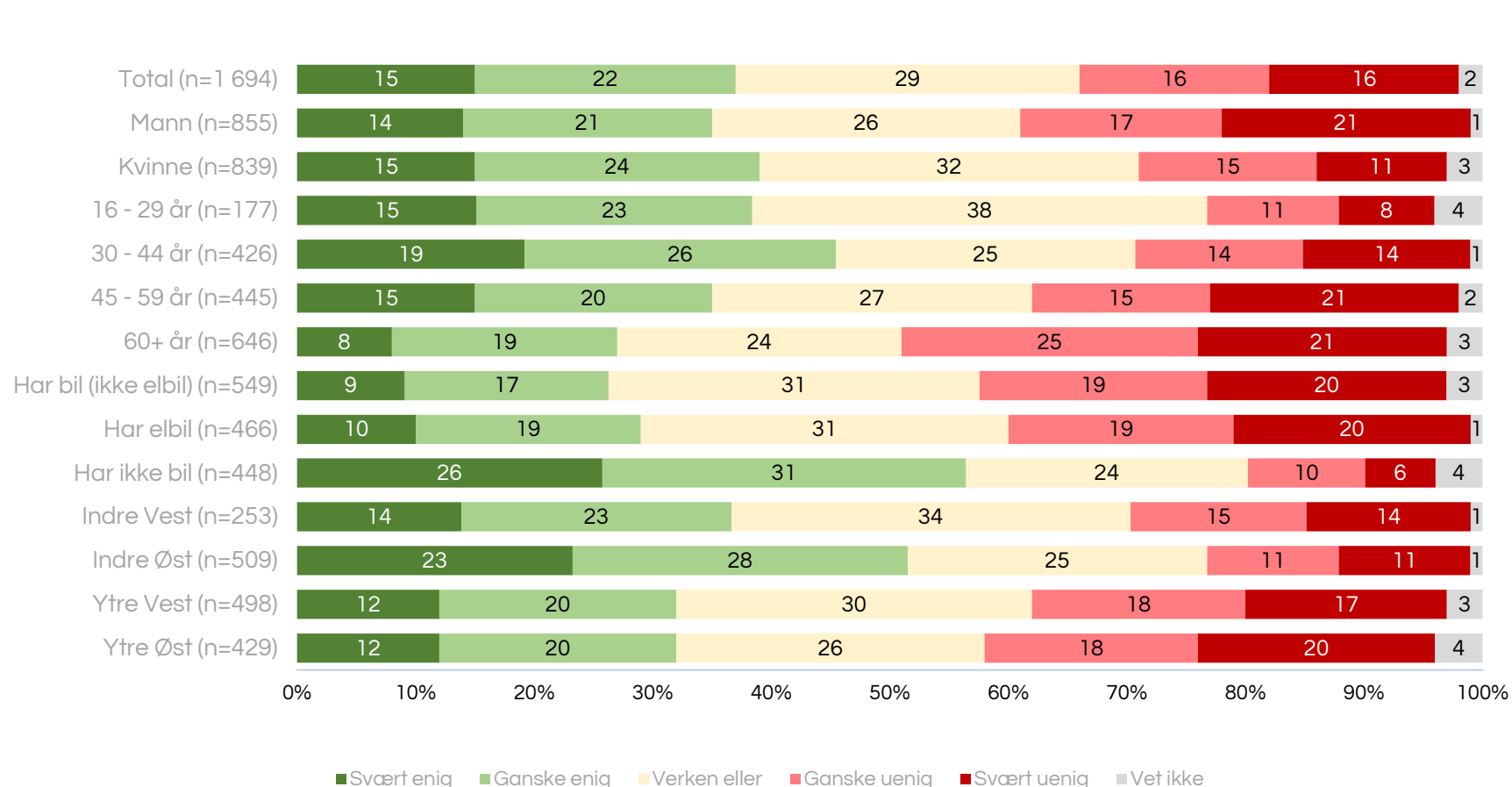


	2024	2023	2019
	70 %	71 %	70 %
	<b>66 %</b>	71 %	69 %
	74 %	72 %	70 %
	68 %	73 %	75 %
	69 %	68 %	69 %
	68 %	<b>70 %</b>	61 %
	74 %	74 %	73 %
	65 %	66 %	65 %
	60 %	<b>64 %</b>	54 %
	82 %	78 %	82 %
	<b>69 %</b>	78 %	78 %
	78 %	76 %	72 %
	69 %	69 %	66 %
	63 %	65 %	66 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Oslo har behov for flere bilfrie gater

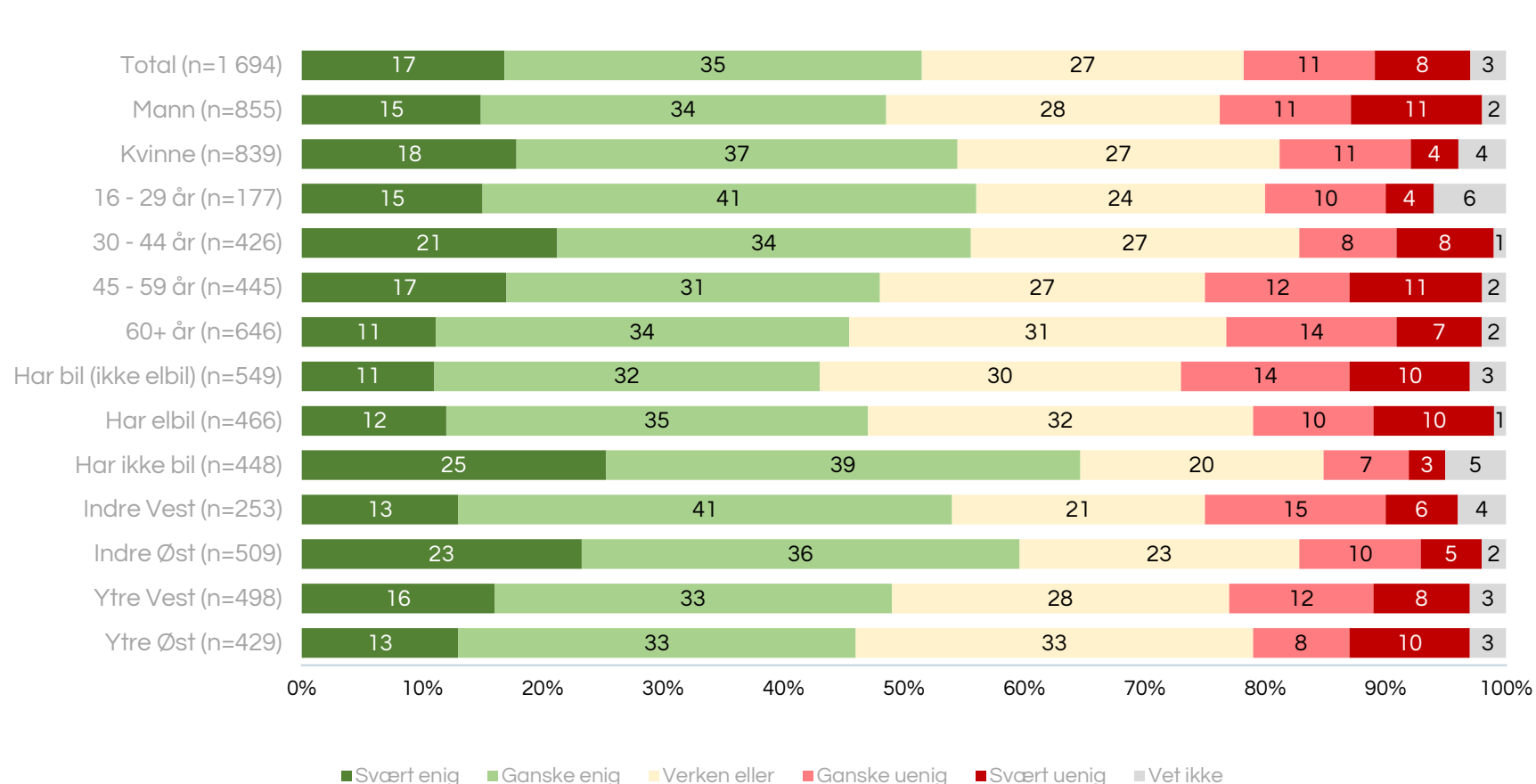


	2024	2023	2019
	37 %	38 %	46 %
	35 %	39 %	48 %
	39 %	37 %	45 %
	38 %	45 %	60 %
	45 %	45 %	53 %
	35 %	33 %	37 %
	27 %	27 %	29 %
	27 %	27 %	37 %
	28 %	31 %	41 %
	56 %	50 %	61 %
	37 %	40 %	44 %
	51 %	51 %	58 %
	31 %	34 %	41 %
	31 %	31 %	37 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

## Trafikkbelastningen i Oslo generelt er for stor

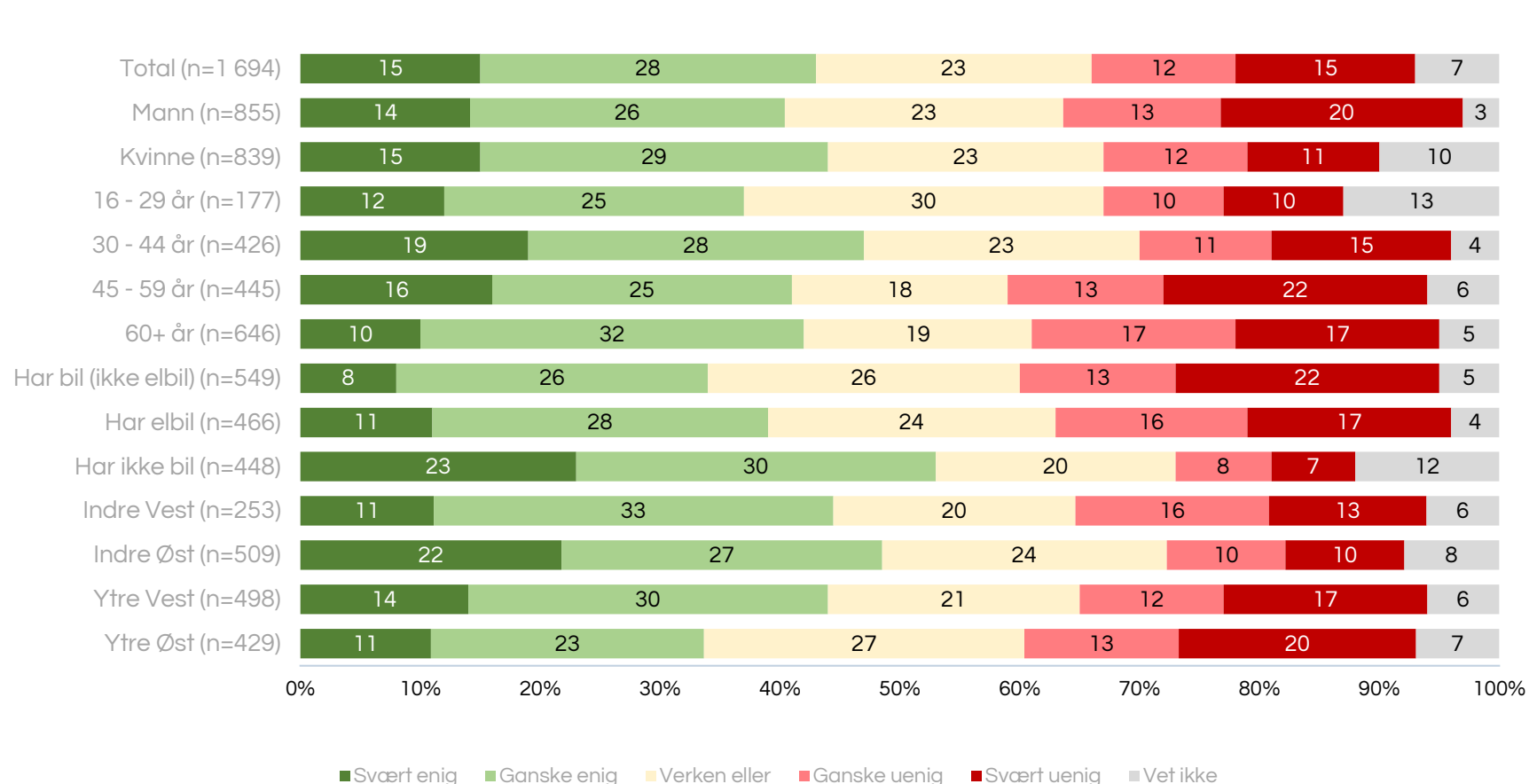


	2024	2023	2019
	52 %	49 %	57 %
	49 %	50 %	57 %
	55 %	49 %	58 %
	55 %	50 %	65 %
	56 %	54 %	63 %
	48 %	45 %	51 %
	45 %	44 %	46 %
	44 %	41 %	52 %
	47 %	46 %	51 %
	64 %	57 %	67 %
	54 %	48 %	53 %
	60 %	53 %	68 %
	49 %	47 %	53 %
	45 %	49 %	50 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Miljø- og tidsdifferensierte bompenger er et viktig virkemiddel for å redusere forurensingen og biltrafikken inn til Oslo

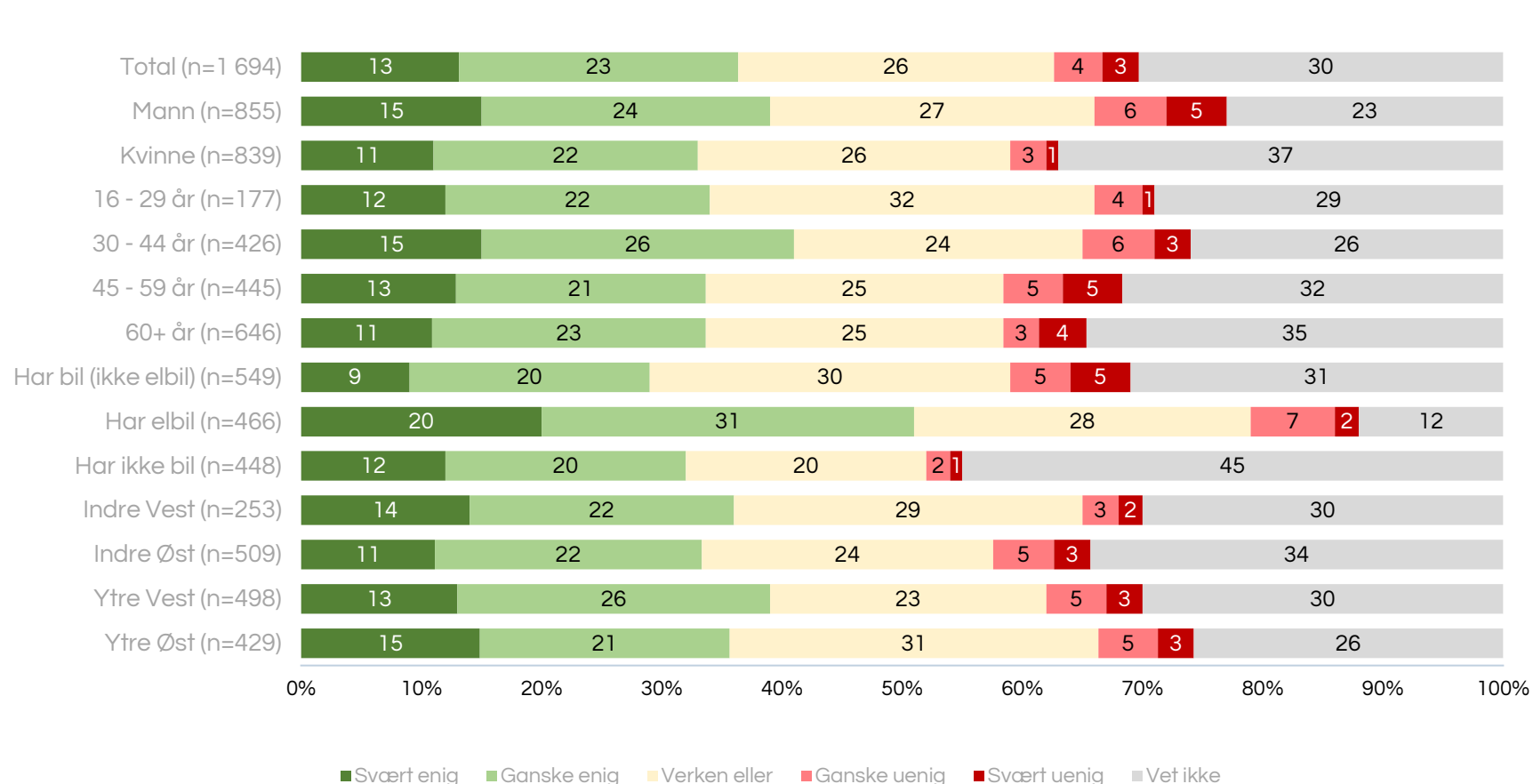


	2024	2023	2019
	42 %	39 %	46 %
	40 %	43 %	50 %
	44 %	34 %	43 %
	37 %	38 %	51 %
	47 %	40 %	51 %
	42 %	39 %	40 %
	42 %	37 %	38 %
	34 %	32 %	38 %
	40 %	39 %	50 %
	53 %	42 %	55 %
	44 %	37 %	49 %
	49 %	44 %	51 %
	44 %	41 %	47 %
	34 %	31 %	36 %

Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Det er for lite offentlig tilgjengelig lading for elbil



	2024	2023
	36 %	36 %
	40 %	41 %
	33 %	31 %
	34 %	35 %
	41 %	41 %
	34 %	38 %
	34 %	27 %
	29 %	26 %
	50 %	59 %
	32 %	30 %
	37 %	37 %
	33 %	34 %
	39 %	37 %
	36 %	36 %

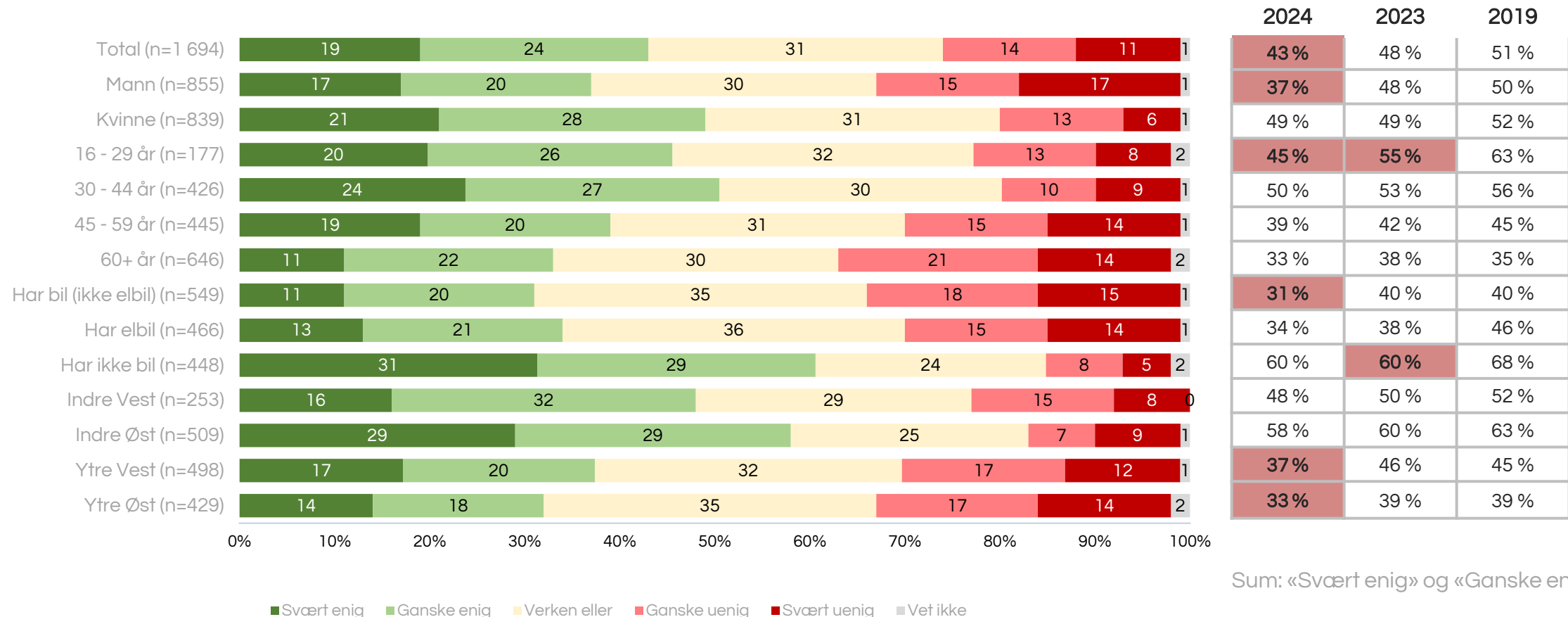
Sum: «Svært enig» og «Ganske enig»

6

# Framkommelighet for gående og syklist

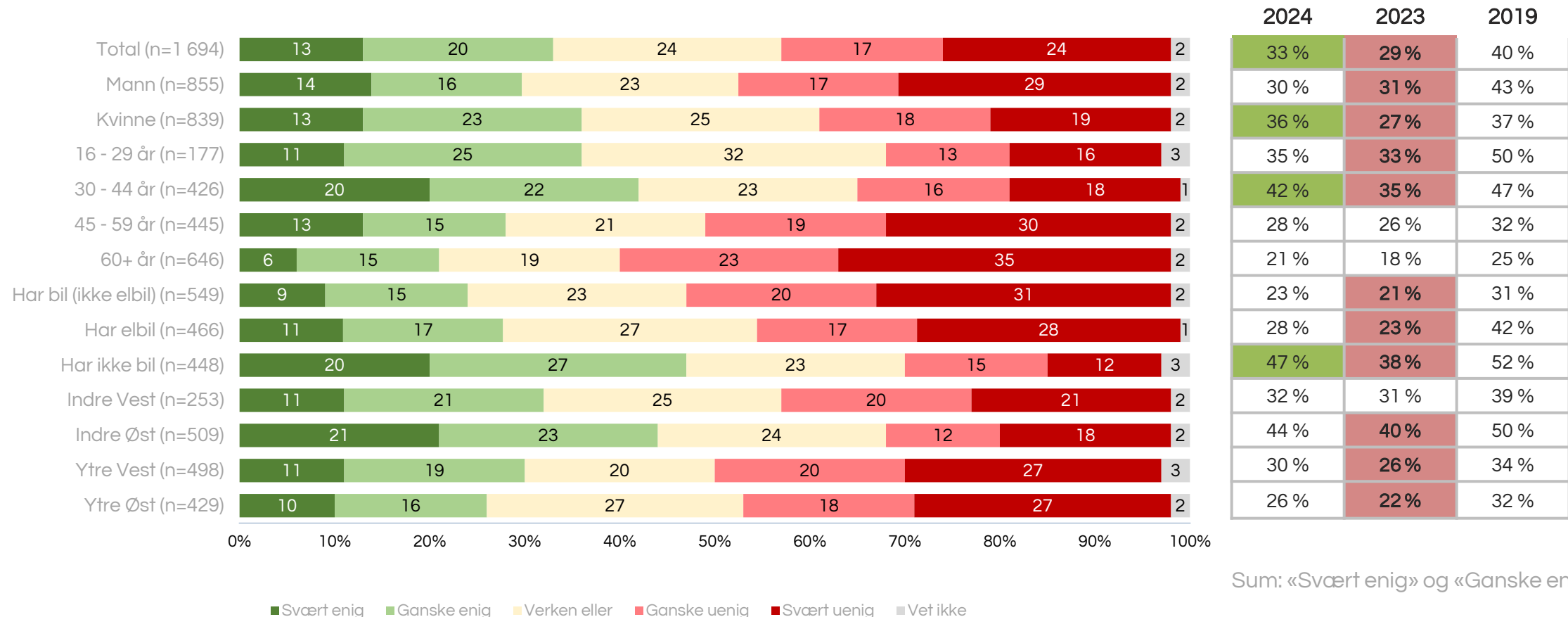
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Framkommeligheten for syklist og gående bør prioriteres fremfor bilister



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder framkommelighet for gående og syklist?

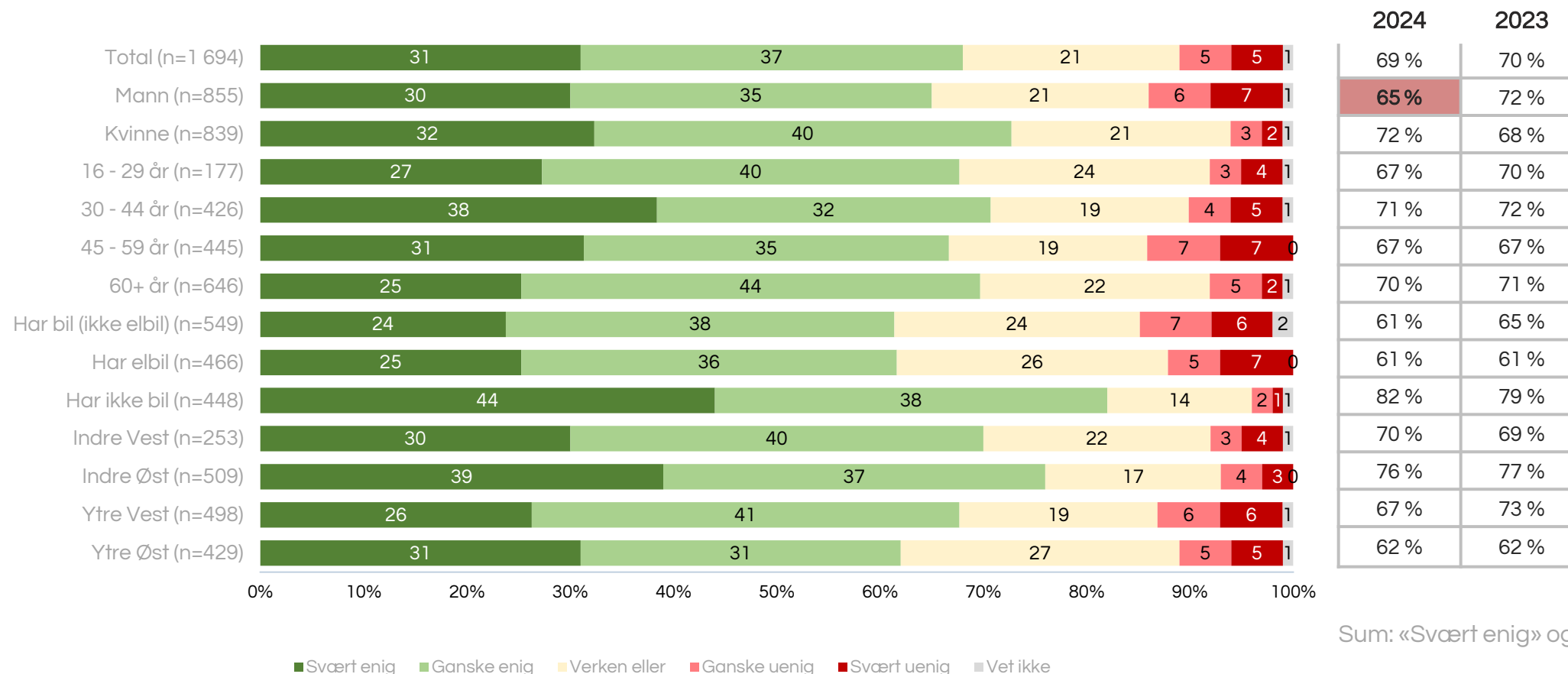
Parkeringsplasser i utvalgte traseer i byen bør fjernes for å bedre framkommeligheten og sikkerheten for syklistene





# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander som gjelder fremkommelighet for gående og syklist?

Framkommeligheten for kollektivtrafikken bør prioriteres framfor bilister

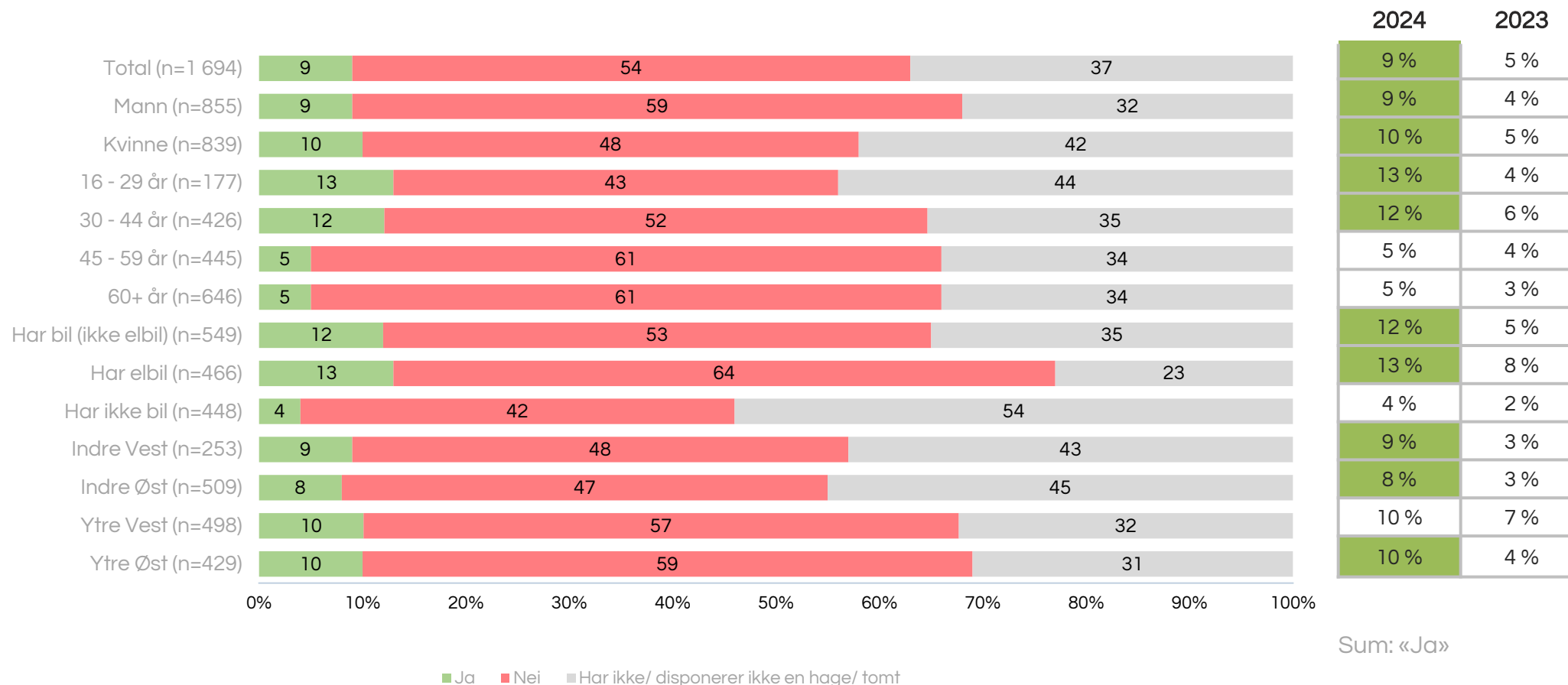


7

# Utfordringer på tomt og overvann

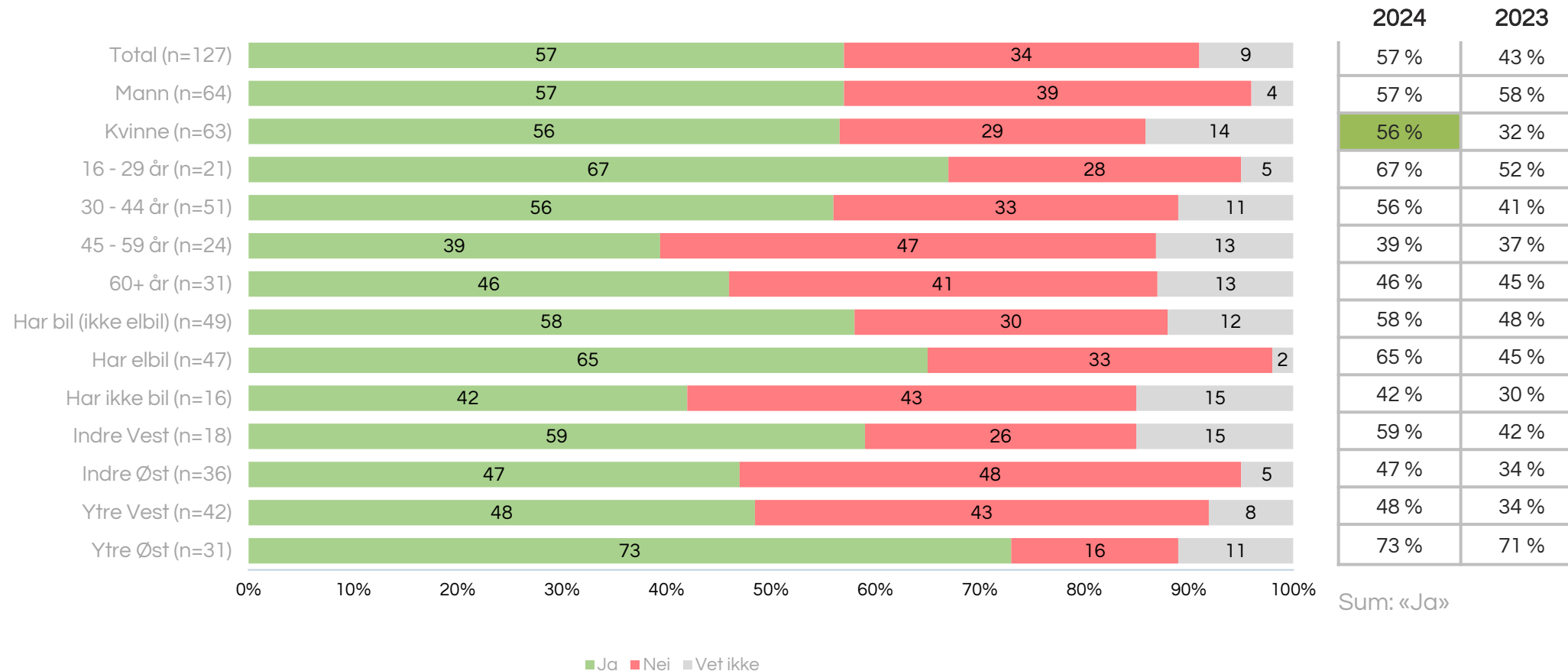
# Problemer på boligens tomt

Har du hatt problemer på en hage/tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?



# Problemer på boligens tomt

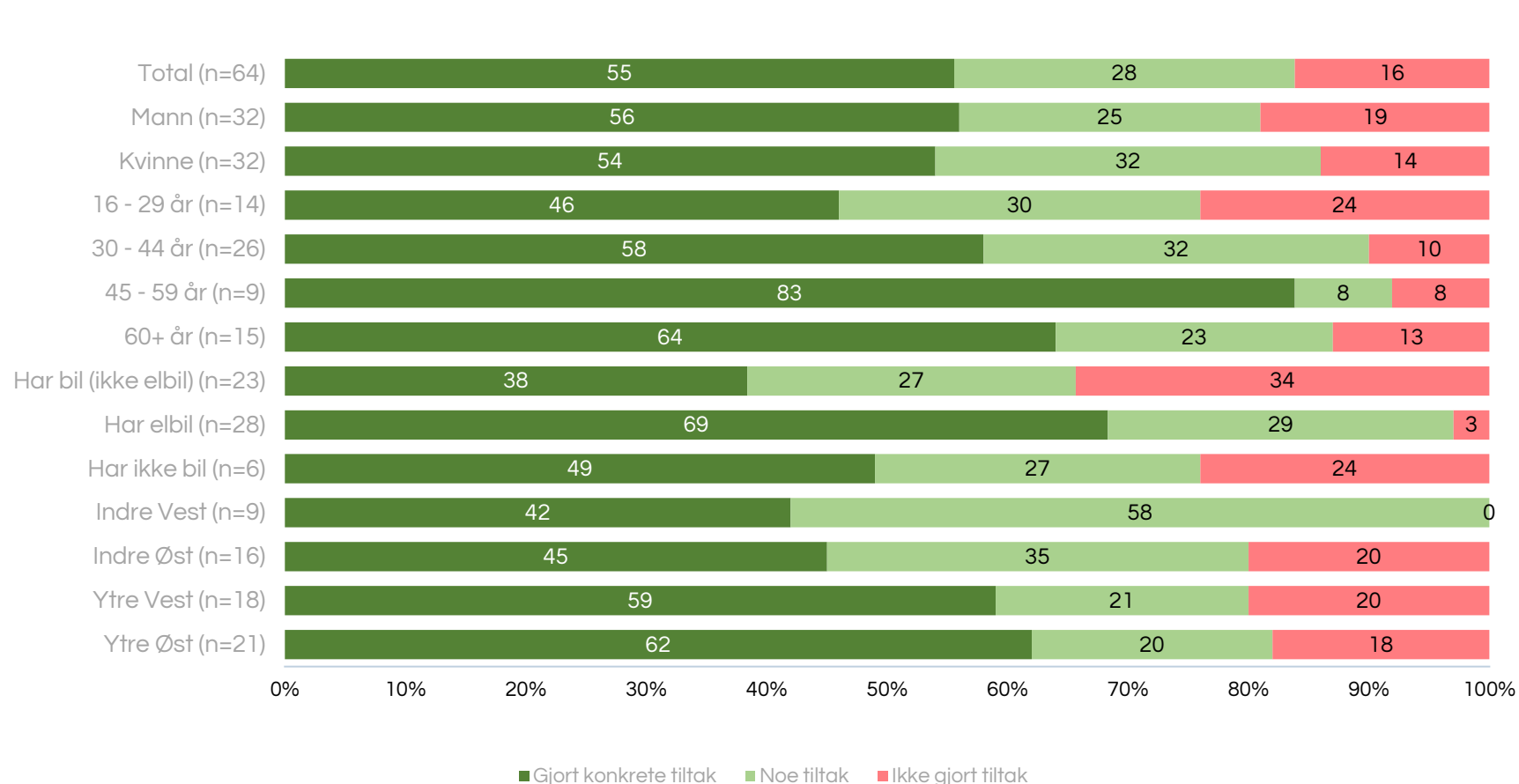
Har problemene ført til at du har planlagt eller planlegger å gjøre endringer i hagen/på tomten?



Filter: Svart «ja» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Utfordringer med overvann

Har du tatt hensyn til/gjort tiltak mot styrtregn og utfordringer med overvann når du har gjort endringer i hagen/på egen tomt?



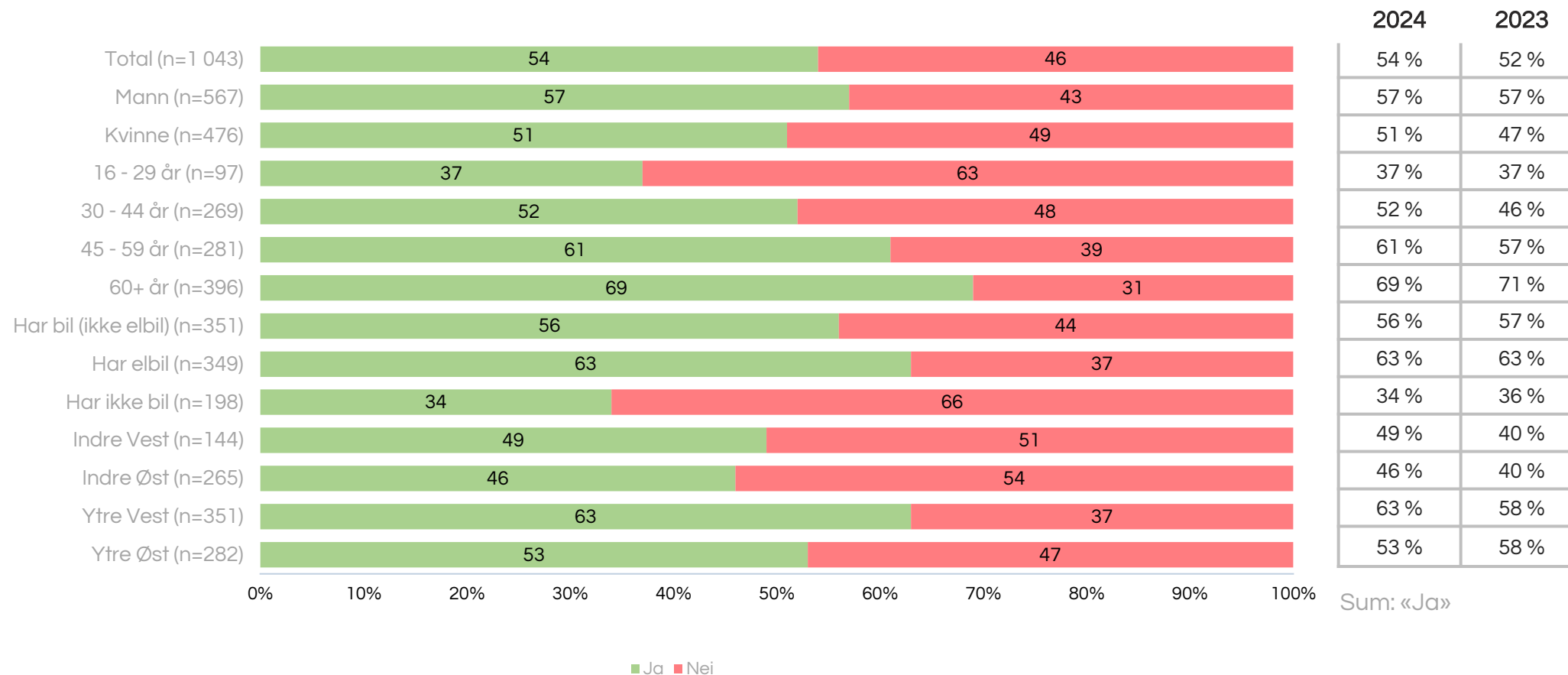
	2024	2023
	84 %	78 %
	81 %	70 %
	86 %	89 %
	76 %	61 %
	90 %	74 %
	92 %	89 %
	87 %	100 %
	66 %	85 %
	97 %	88 %
	76 %	18 %
	100 %	55 %
	80 %	71 %
	80 %	88 %
	82 %	76 %

Sum: «Gjort konkrete tiltak» og «Noe tiltak»

Filter: Svart «ja» på Har problemene ført til at du har planlagt eller planlegger å gjøre endringer på tomten/ i hagen?

# Utfordringer med overvann

Er du klar over at du har ansvaret for overvannsproblemer i egen hage/på egen tomt?

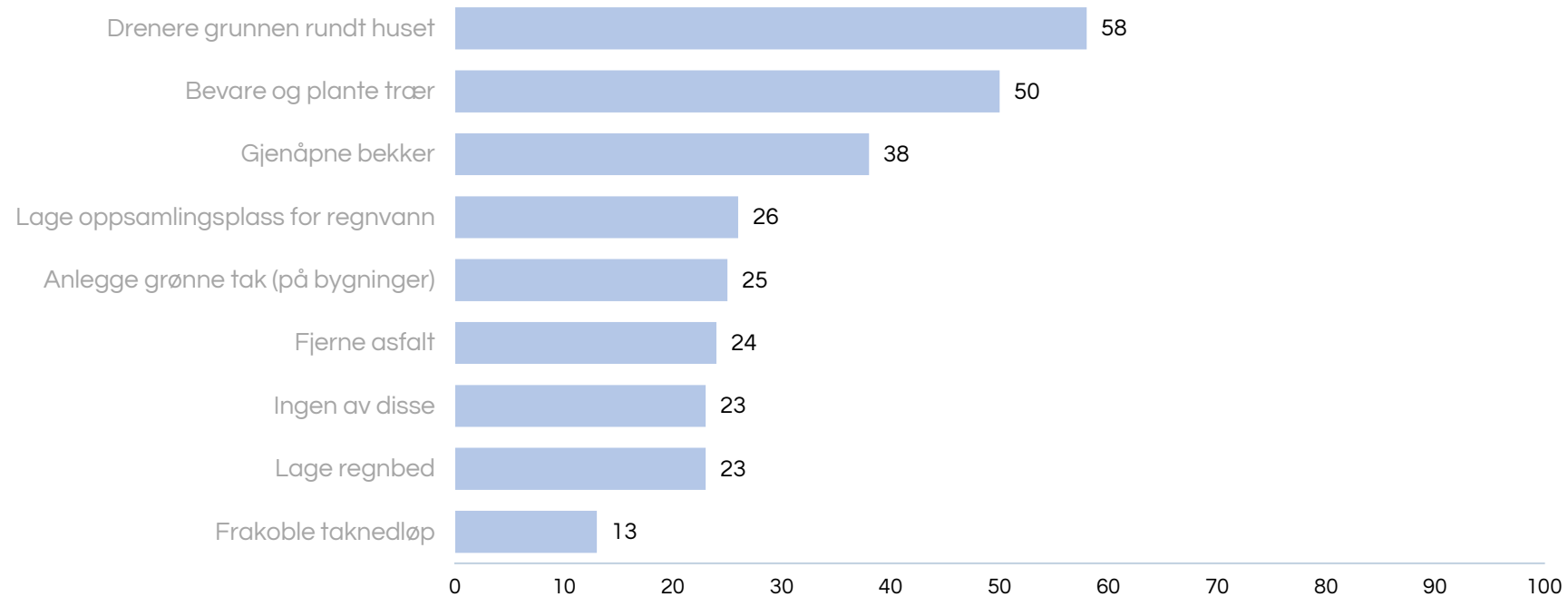


Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Kjennskap til tiltak for å hindre overvann

Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

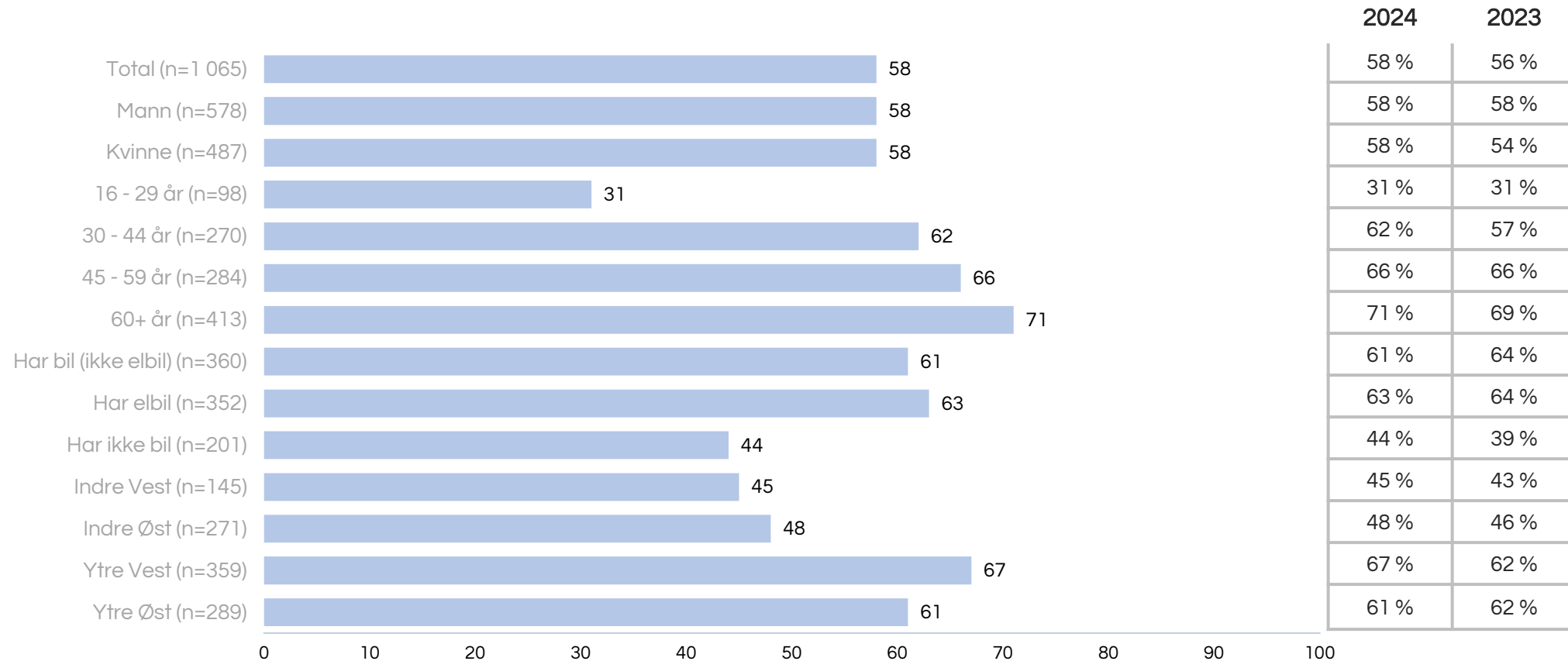
Flere svar mulig (n=1093)



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

## Drenere grunnen rundt huset

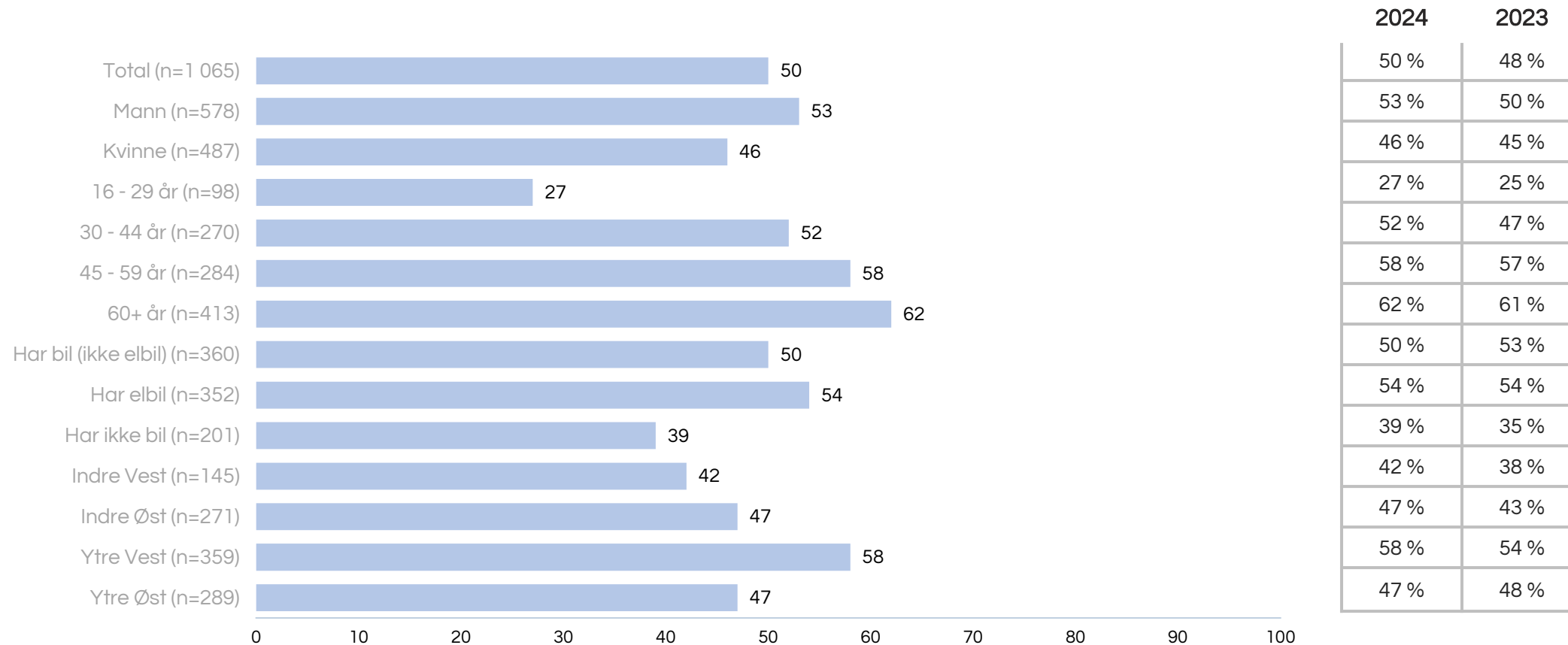


Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?



# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

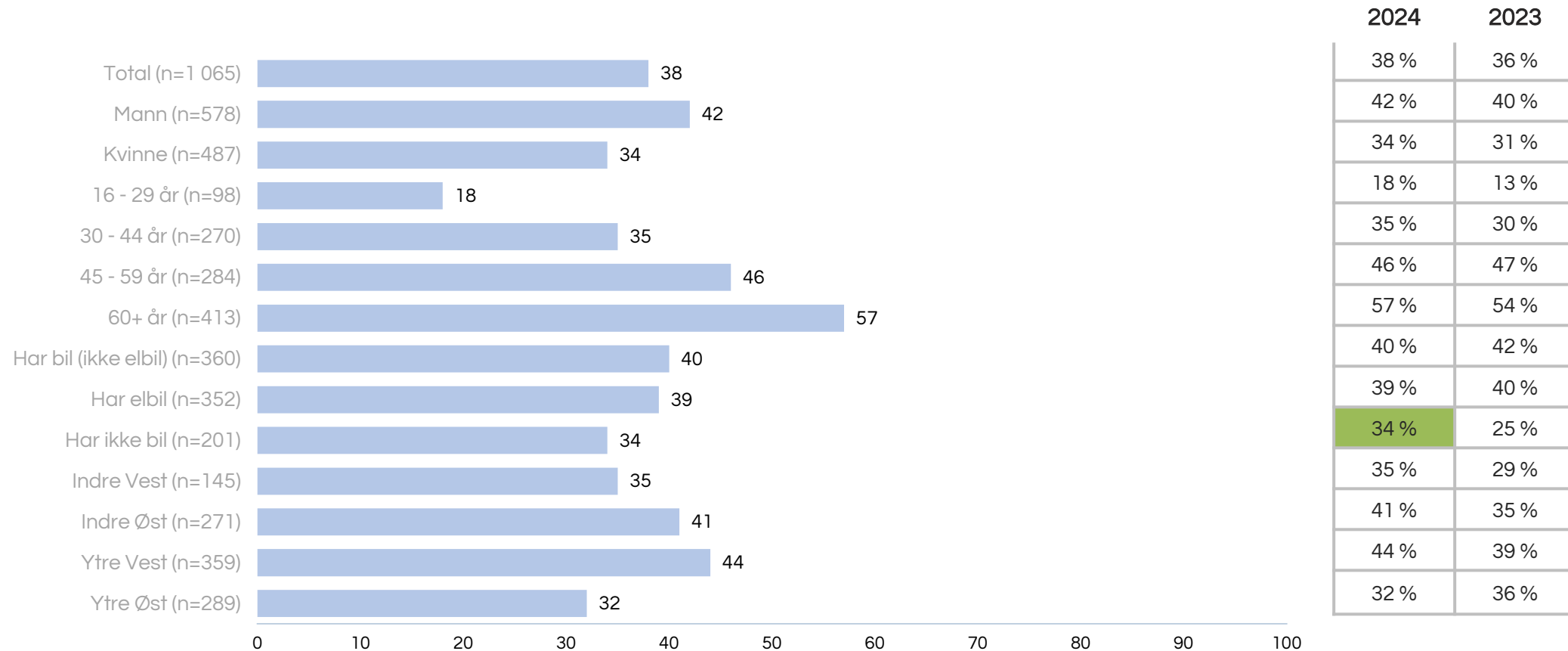
## Bevare og plante trær



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

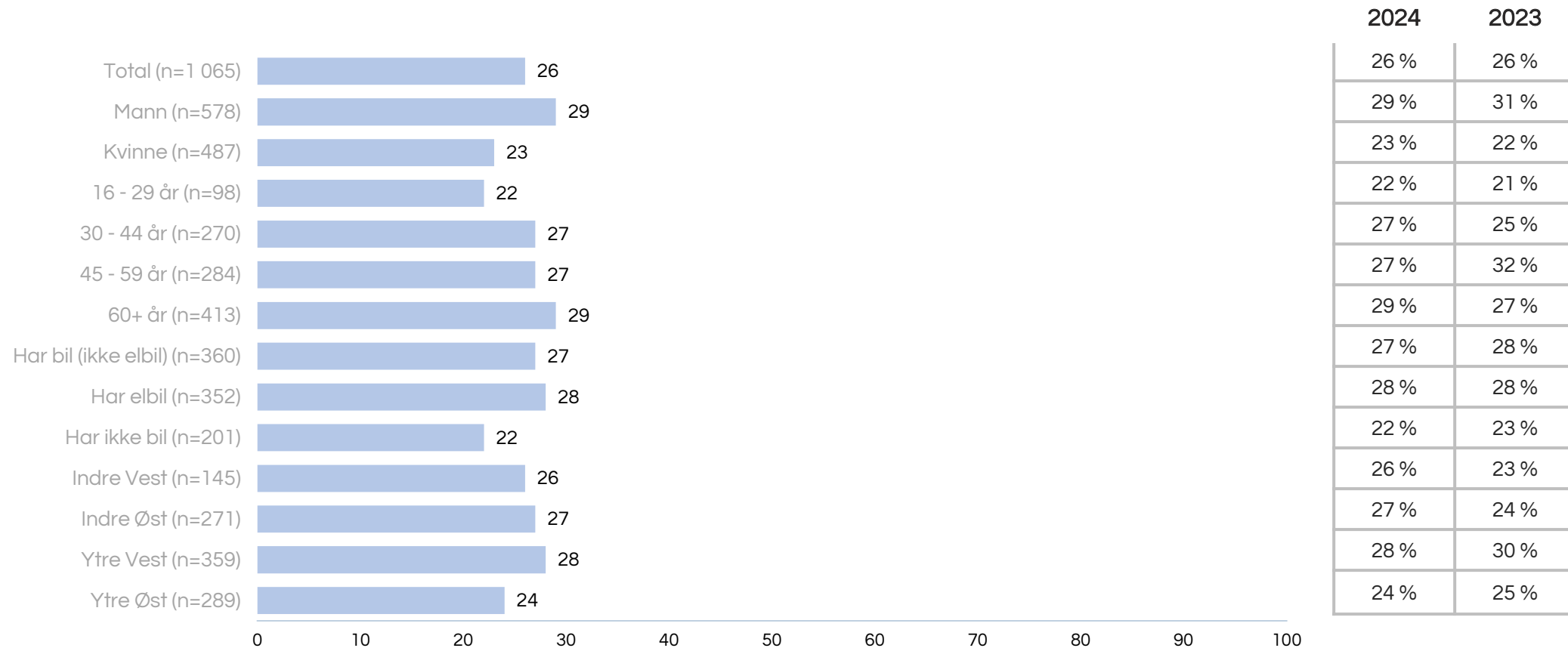
## Gjenåpne bekker



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

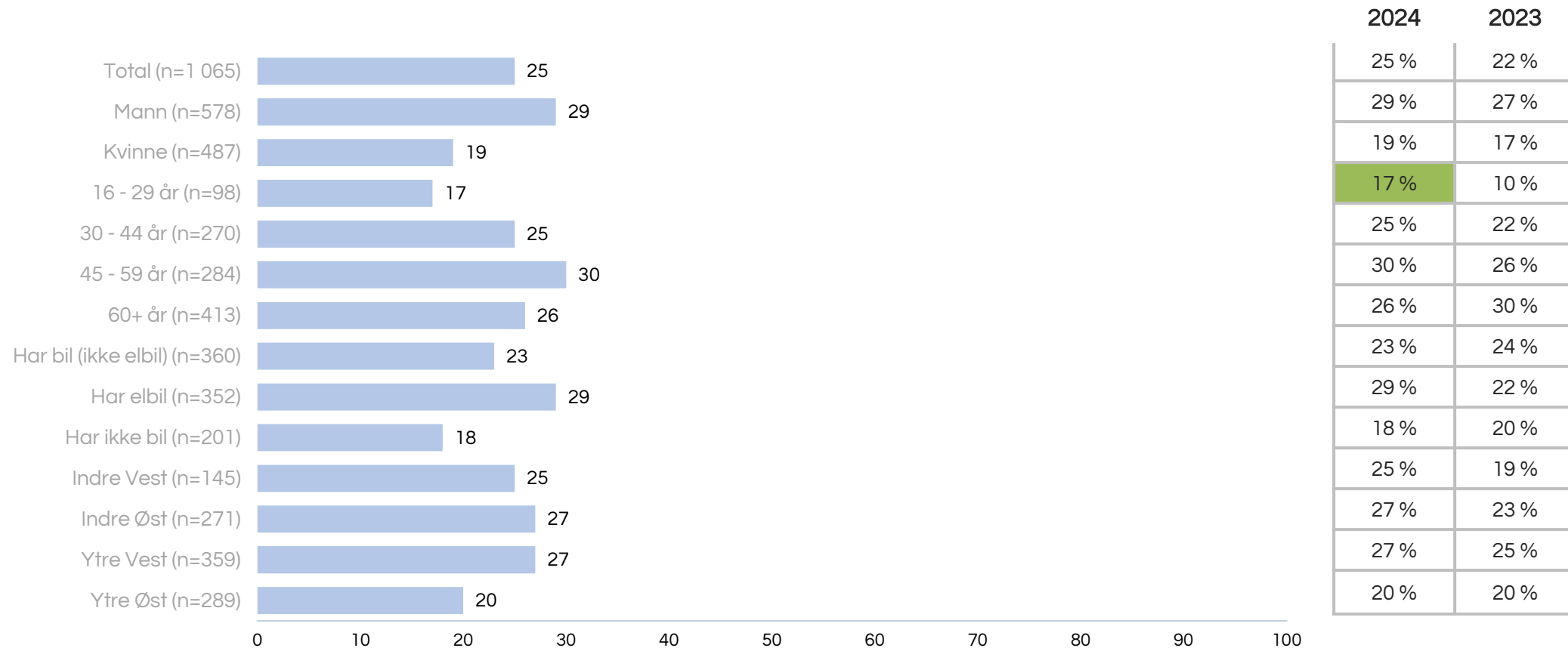
## Lage oppsamlingsplass for regnvann



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

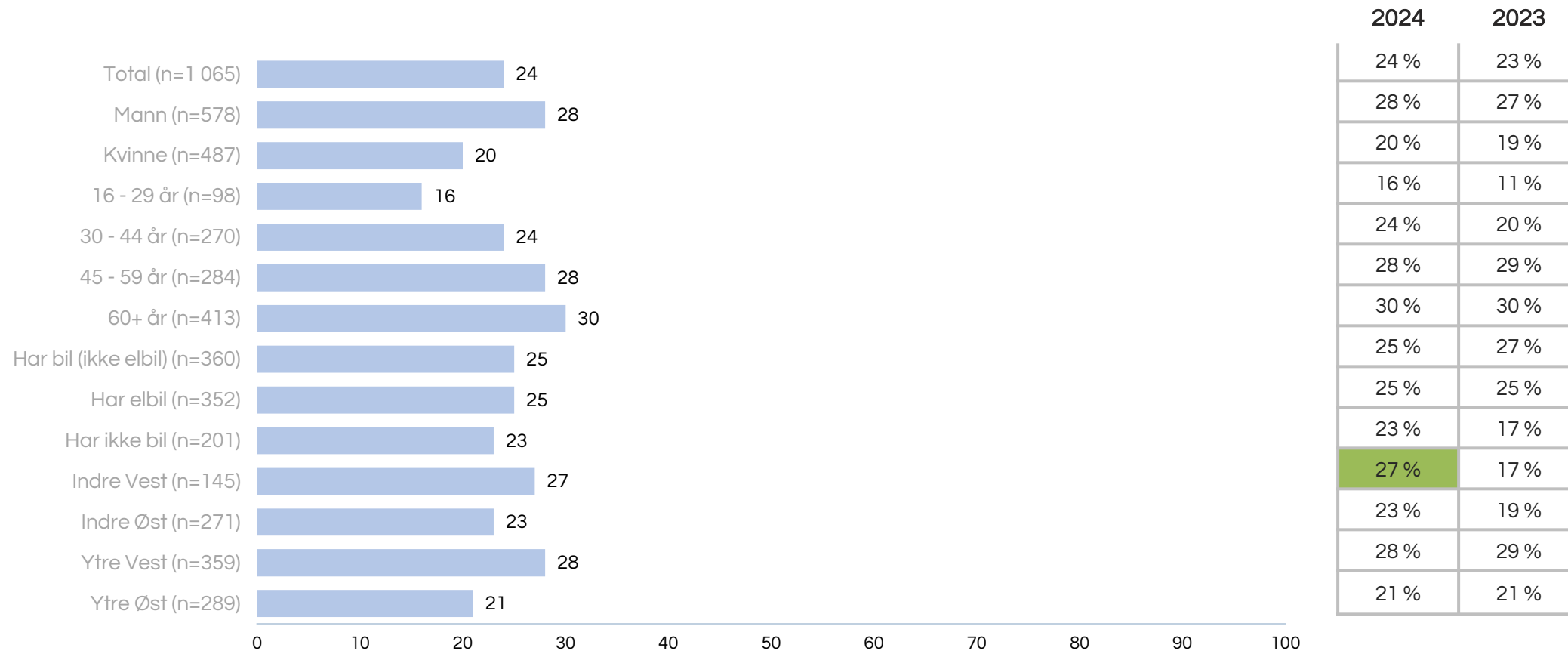
## Anlegge grønne tak (på bygninger)



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

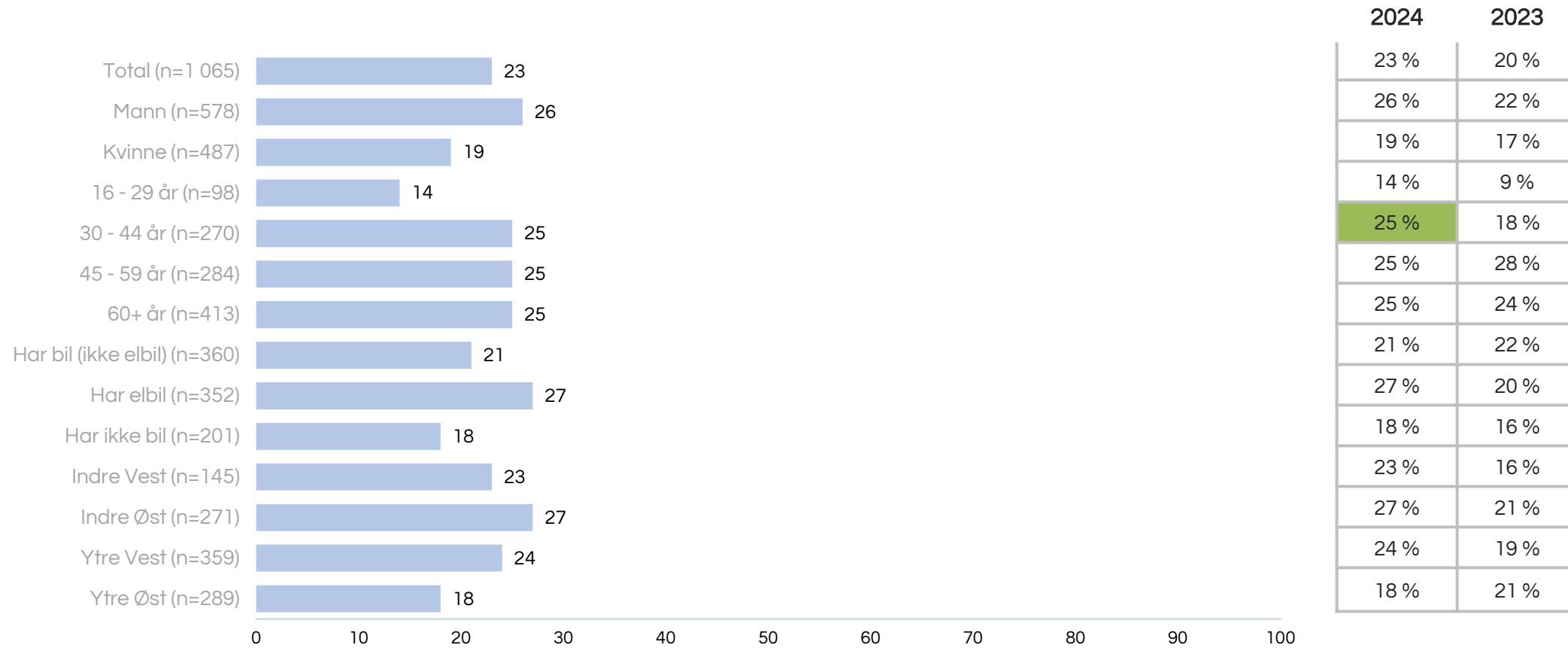
## Fjerne asfalt



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

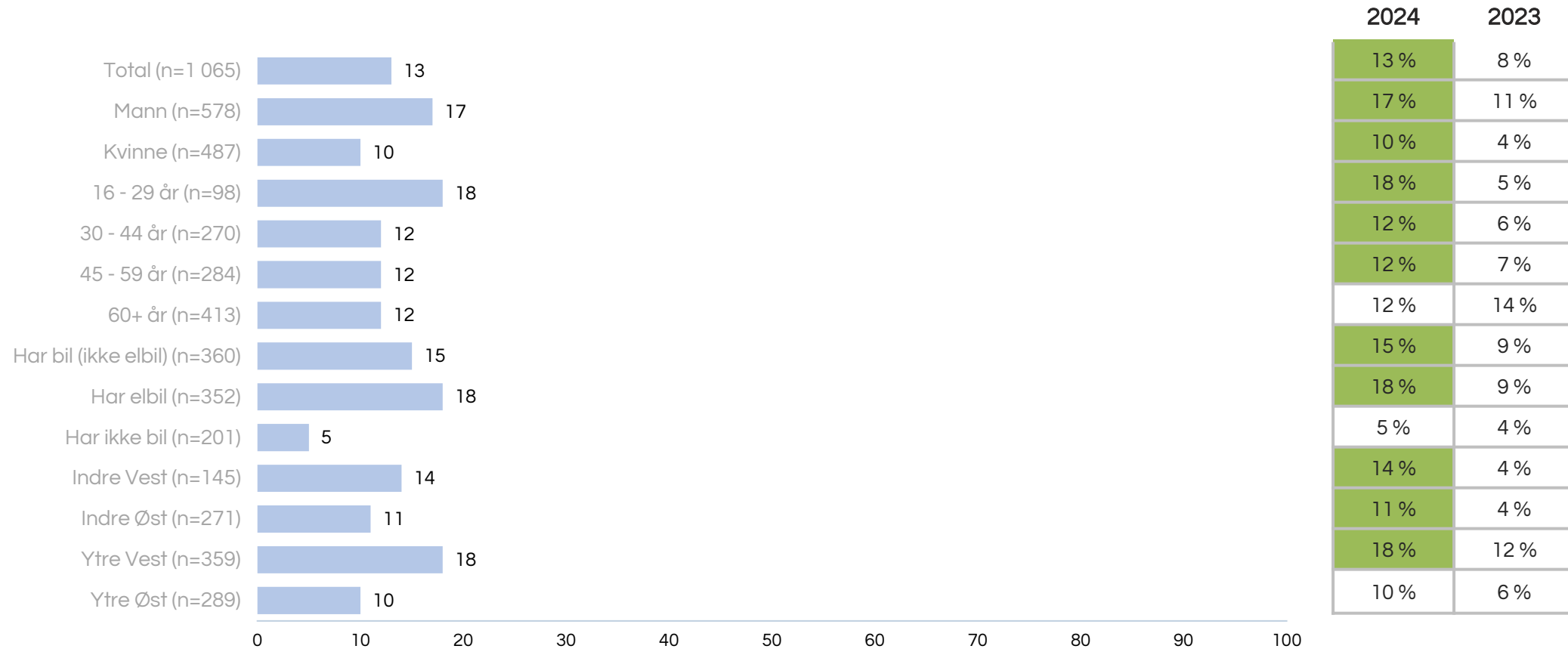
## Lage regnbed



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

# Hvilke av disse tiltakene kjenner du til for å hindre overvann?

## Frakoble taknedløp



Filter: Svart «ja» eller «nei» på Har du hatt problemer på en tomt du eier eller disponerer i Oslo etter at det har regnet mye?

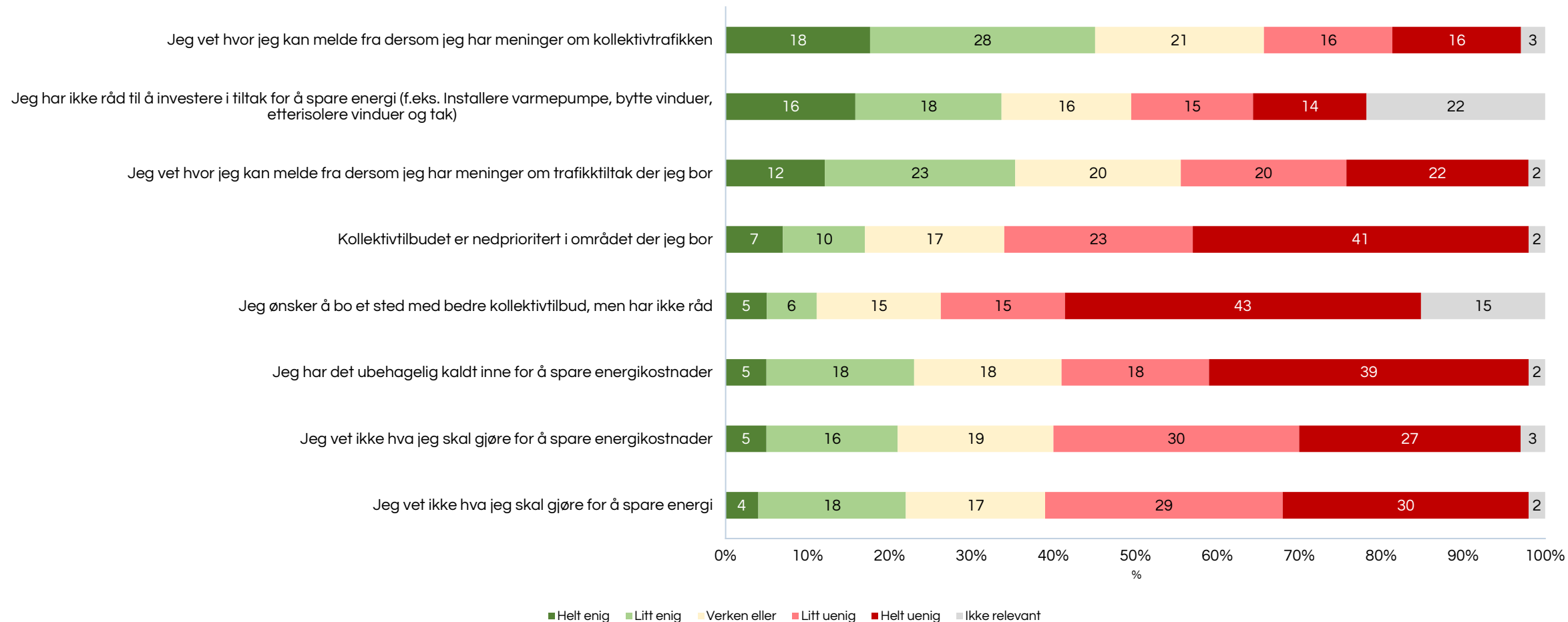
8.1

# Nytt i 2024: Påstander om energisparing mm



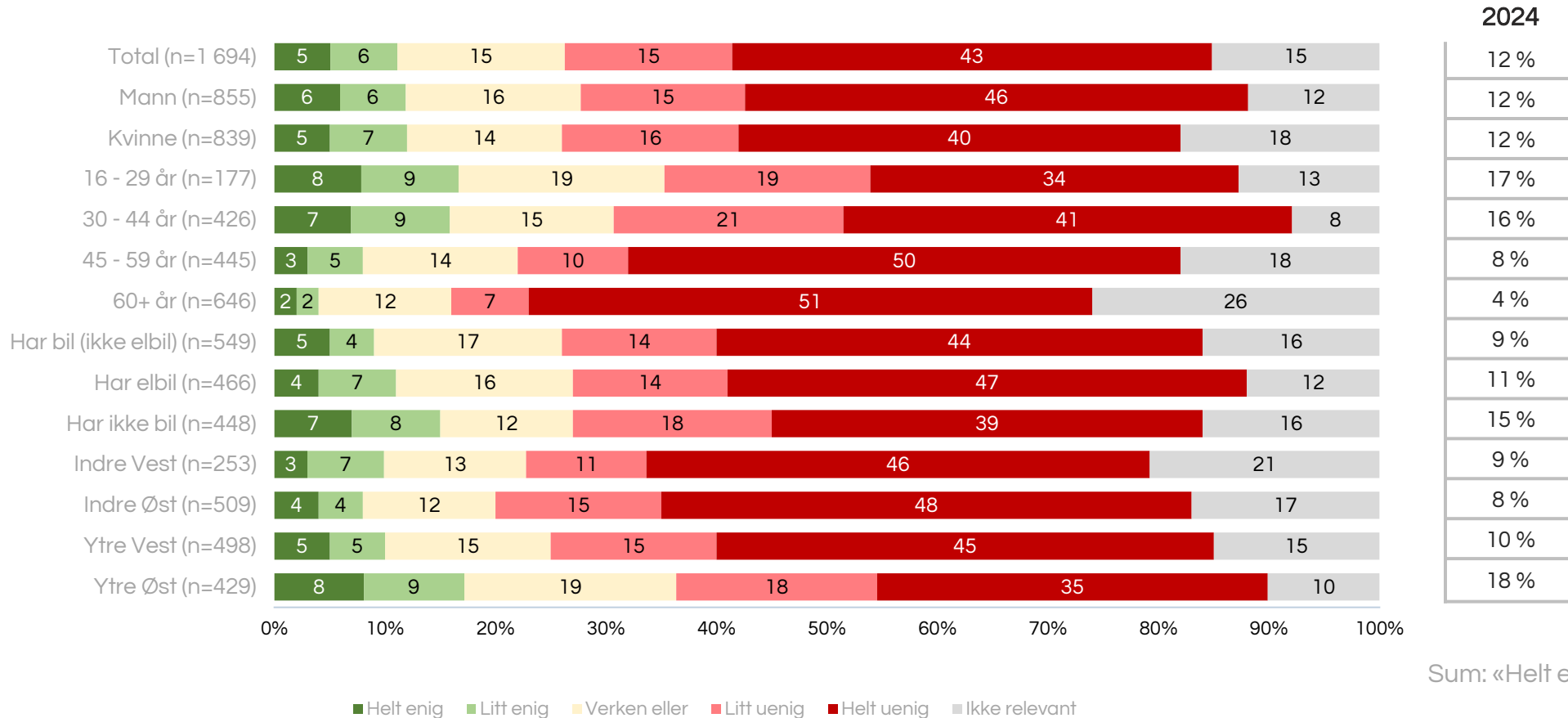
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Alle påstander samlet- totalnivå (n=1694)



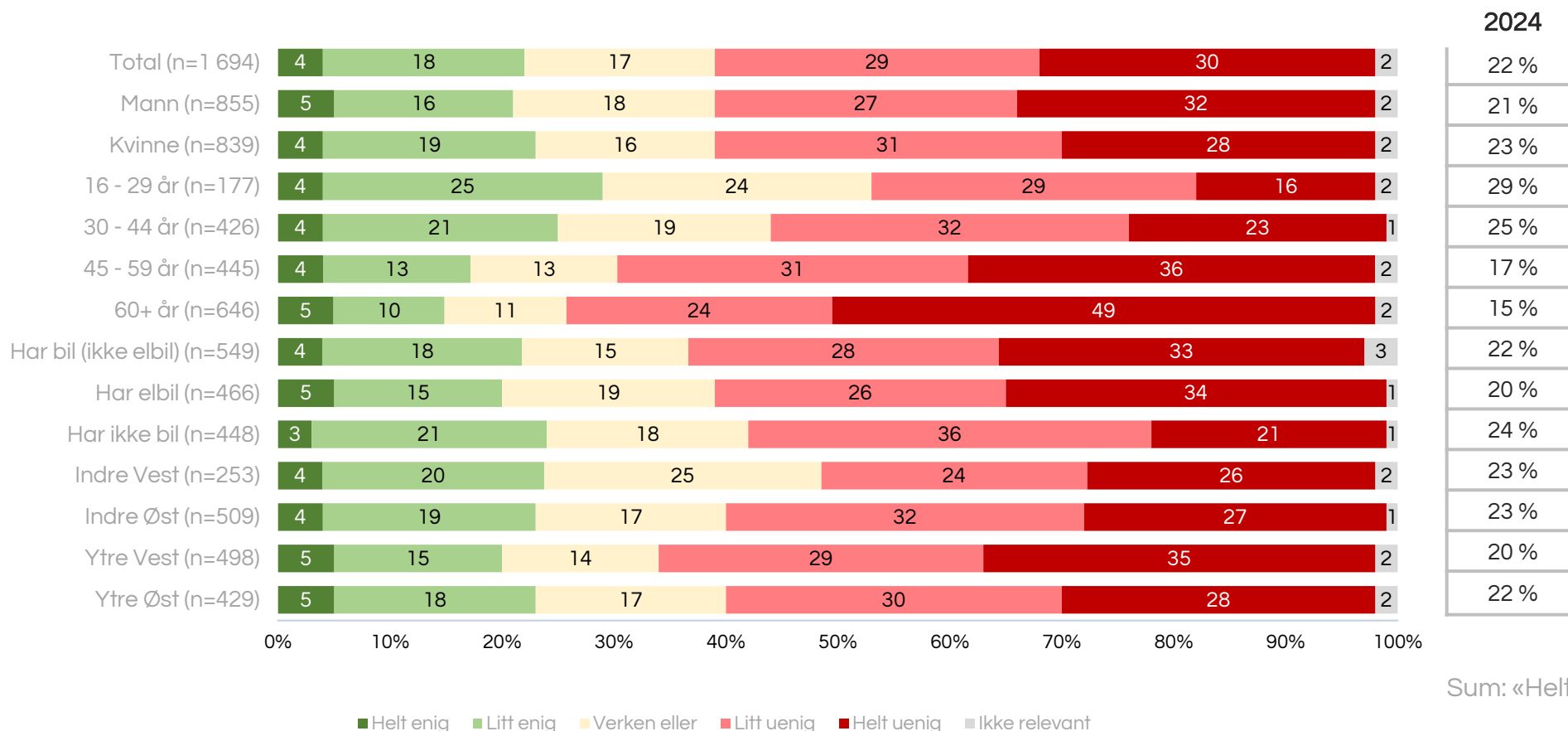
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg ønsker å bo et sted med bedre kollektivtilbud, men har ikke råd



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

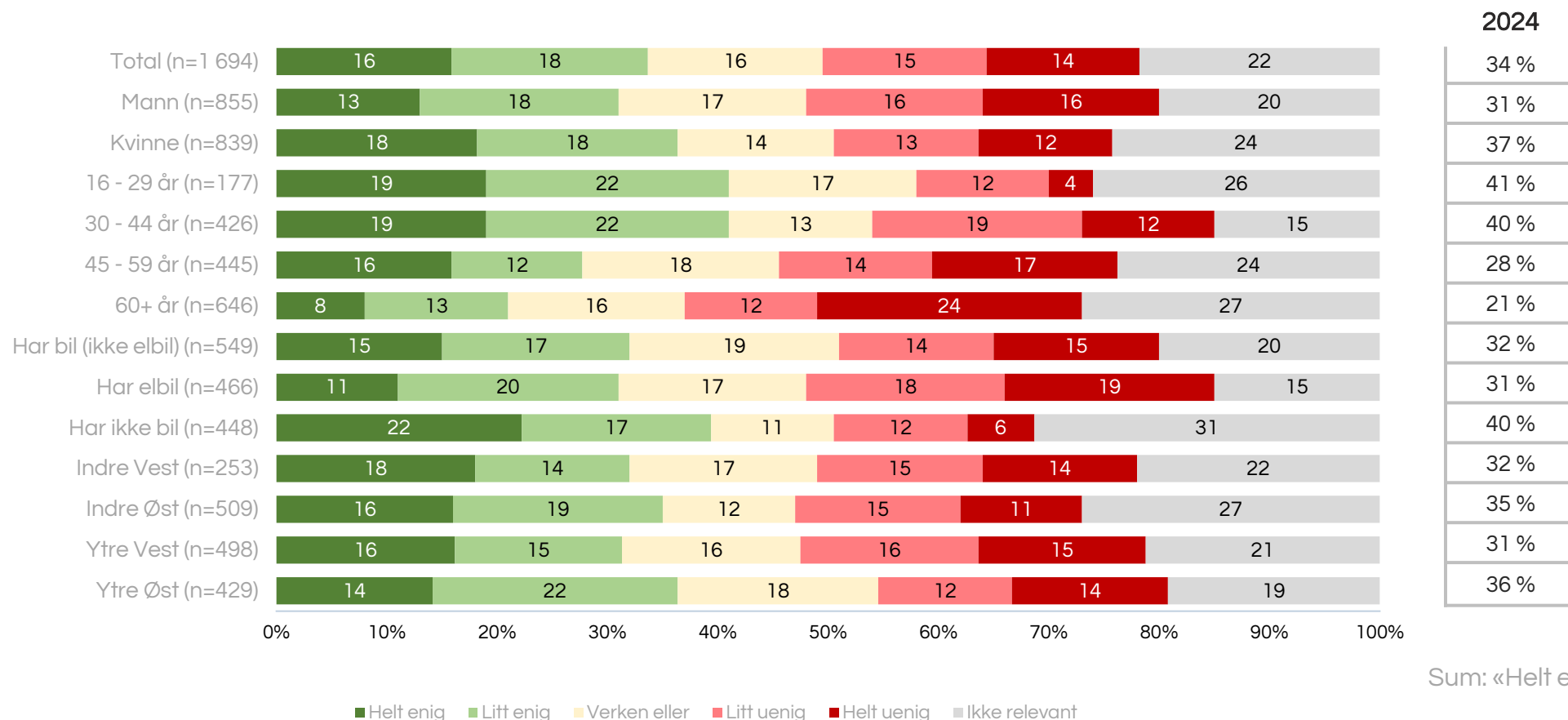
Jeg vet ikke hva jeg skal gjøre for å spare energi



Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

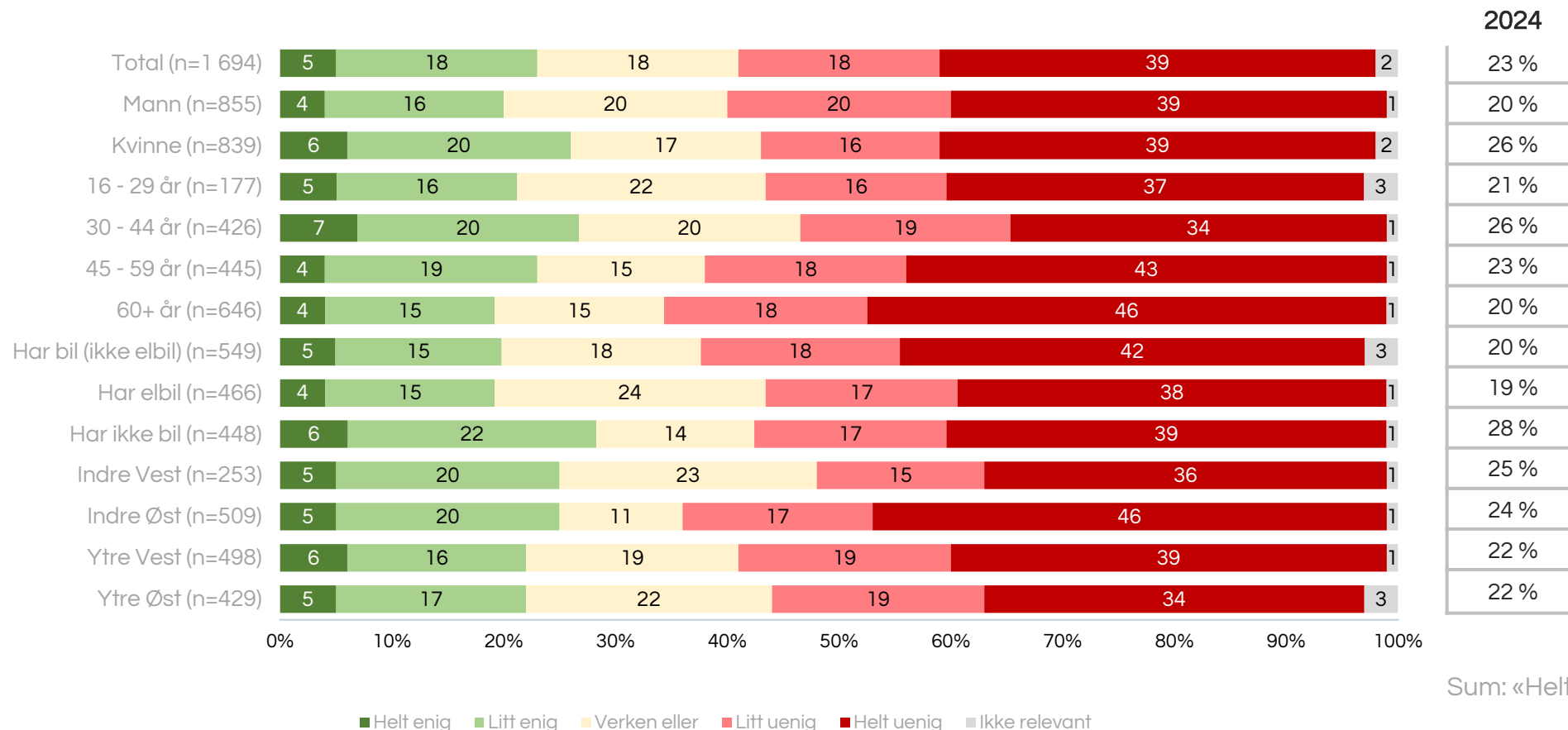
Jeg har ikke råd til å investere i tiltak for å spare energi (f.eks. Installere varmepumpe, bytte vinduer, etterisolere vinduer og tak)



Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

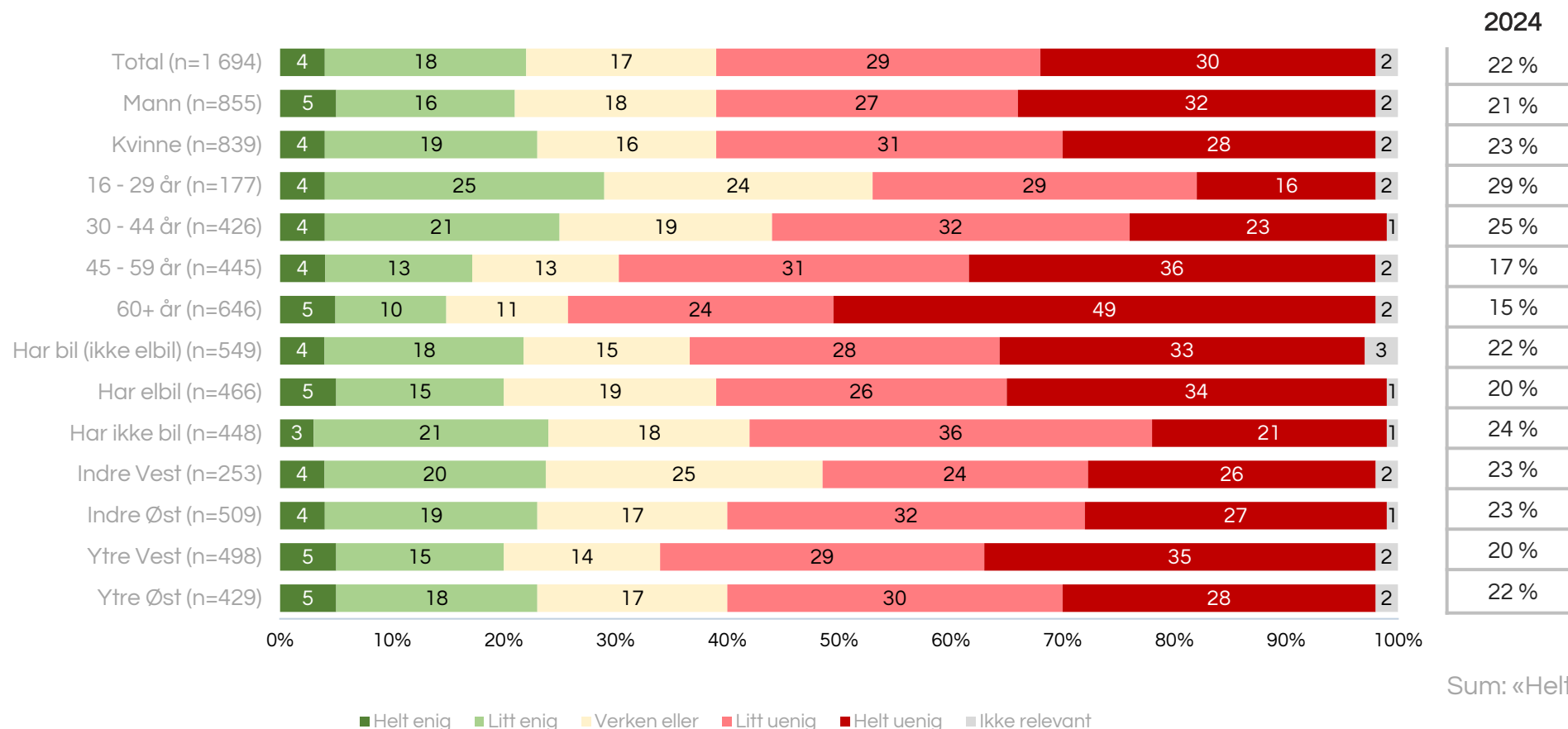
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg har det ubehagelig kaldt inne for å spare energikostnader



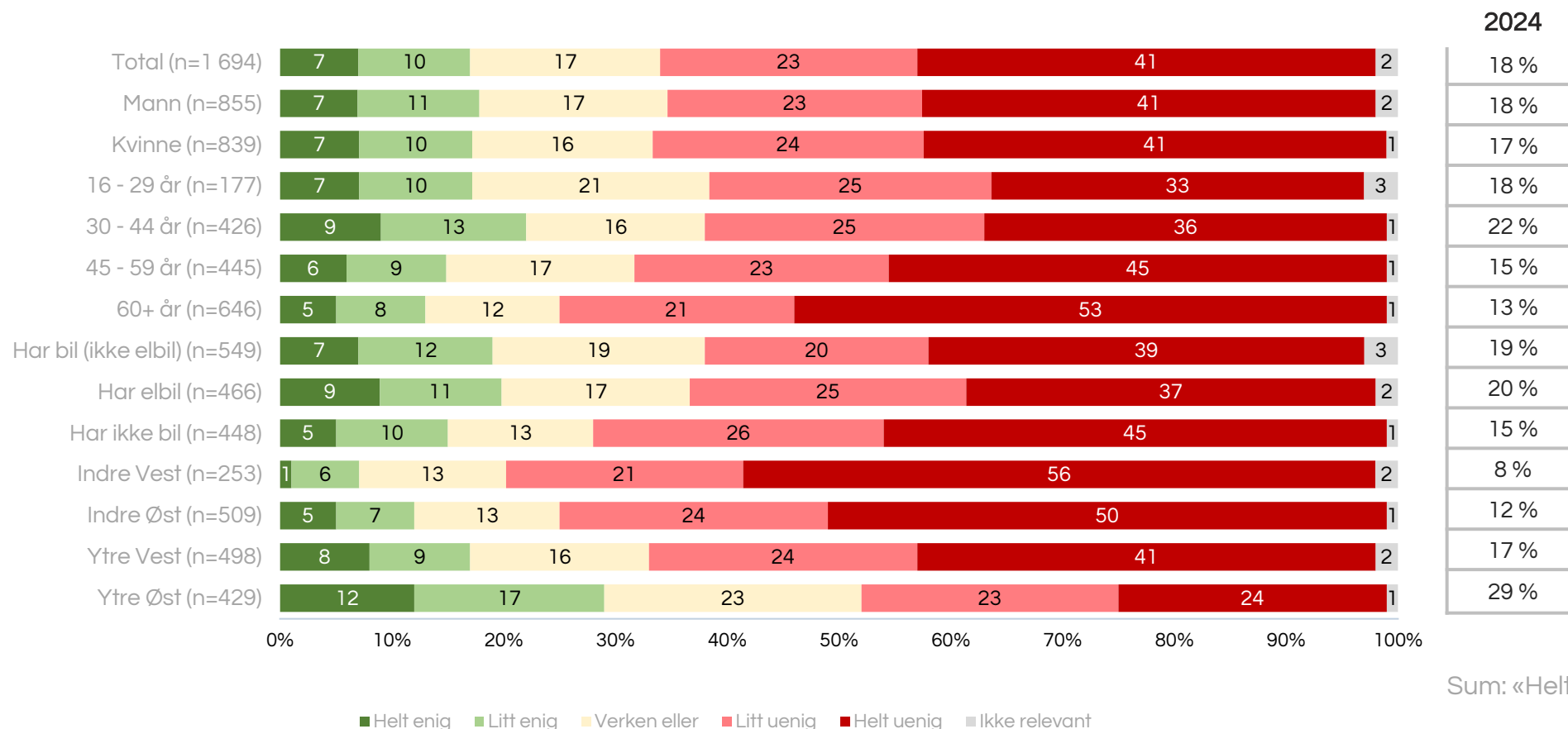
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg vet ikke hva jeg skal gjøre for å spare energikostnader



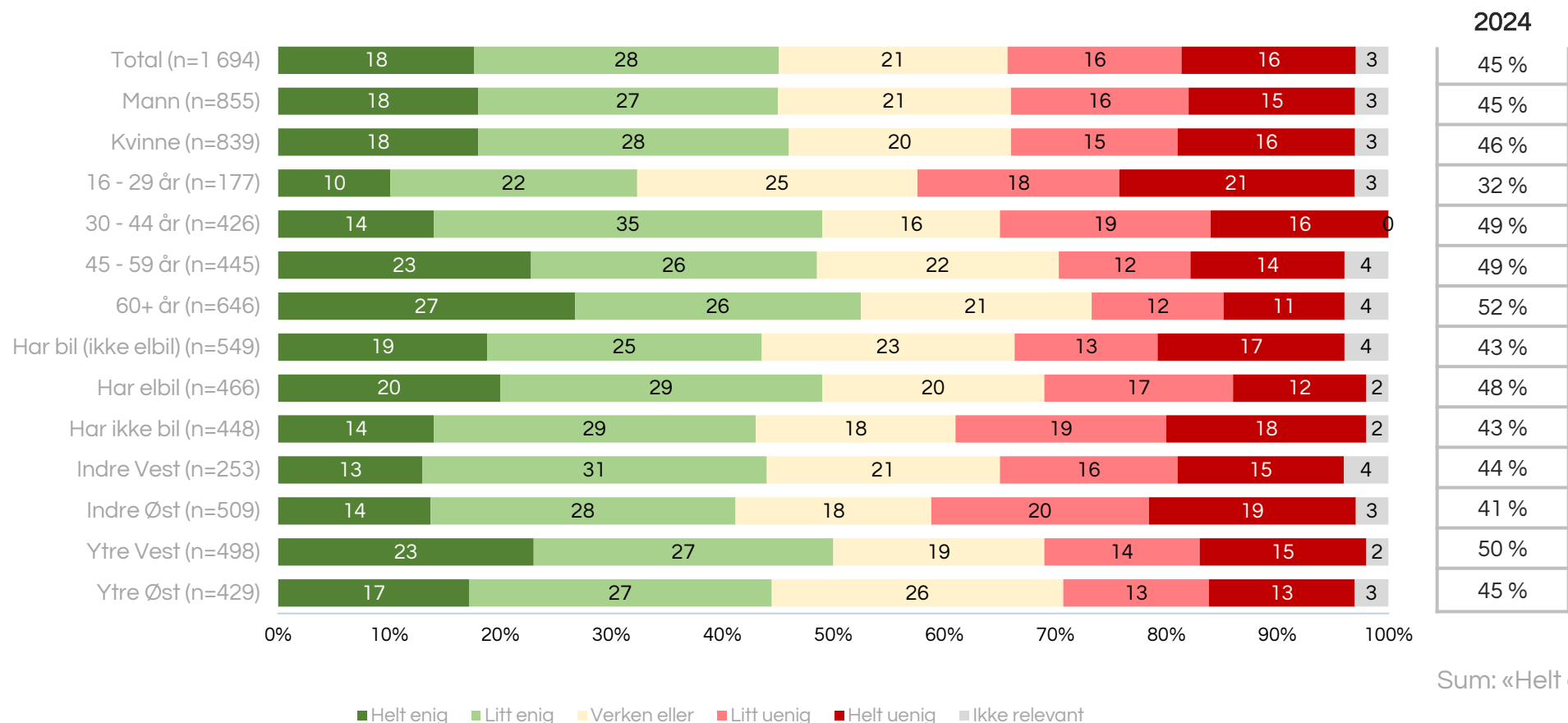
# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Kollektivtilbudet er nedprioritert i området der jeg bor



# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

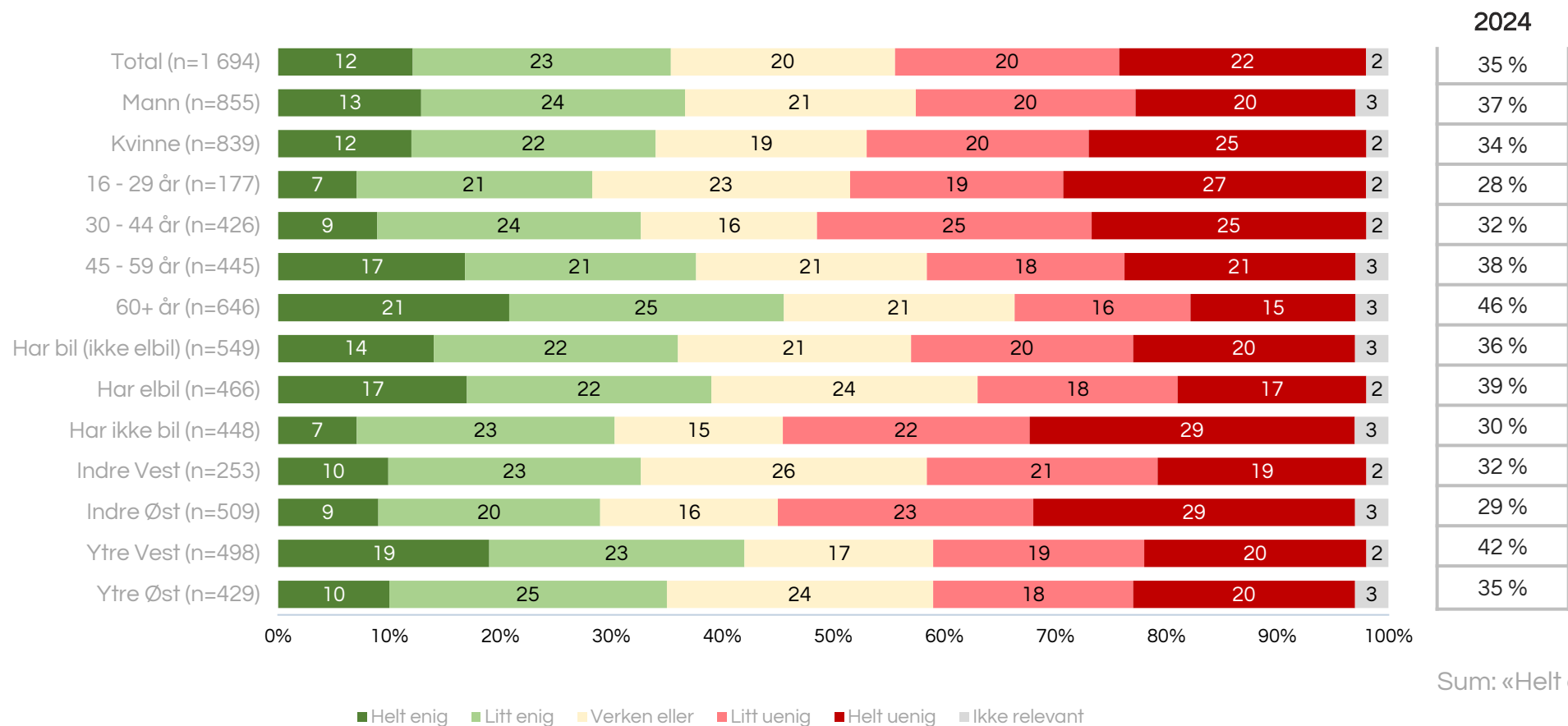
Jeg vet hvor jeg kan melde fra dersom jeg har meninger om kollektivtrafikken





# Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander?

Jeg vet hvor jeg kan melde fra dersom jeg har meninger om trafikktiltak der jeg bor



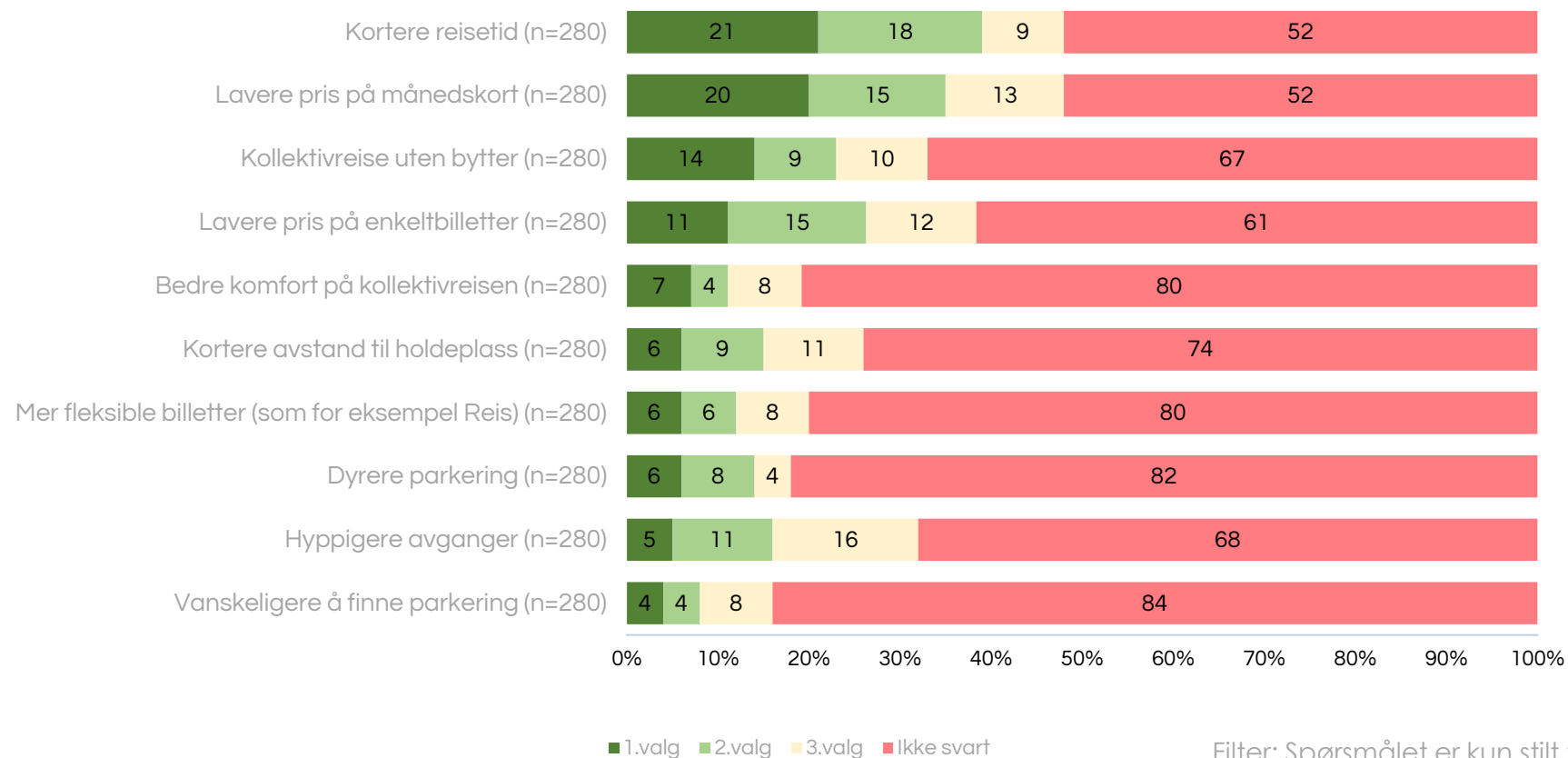
Sum: «Helt enig» og «Litt enig»

8.2

# Nytt i 2024: Rangering

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole?

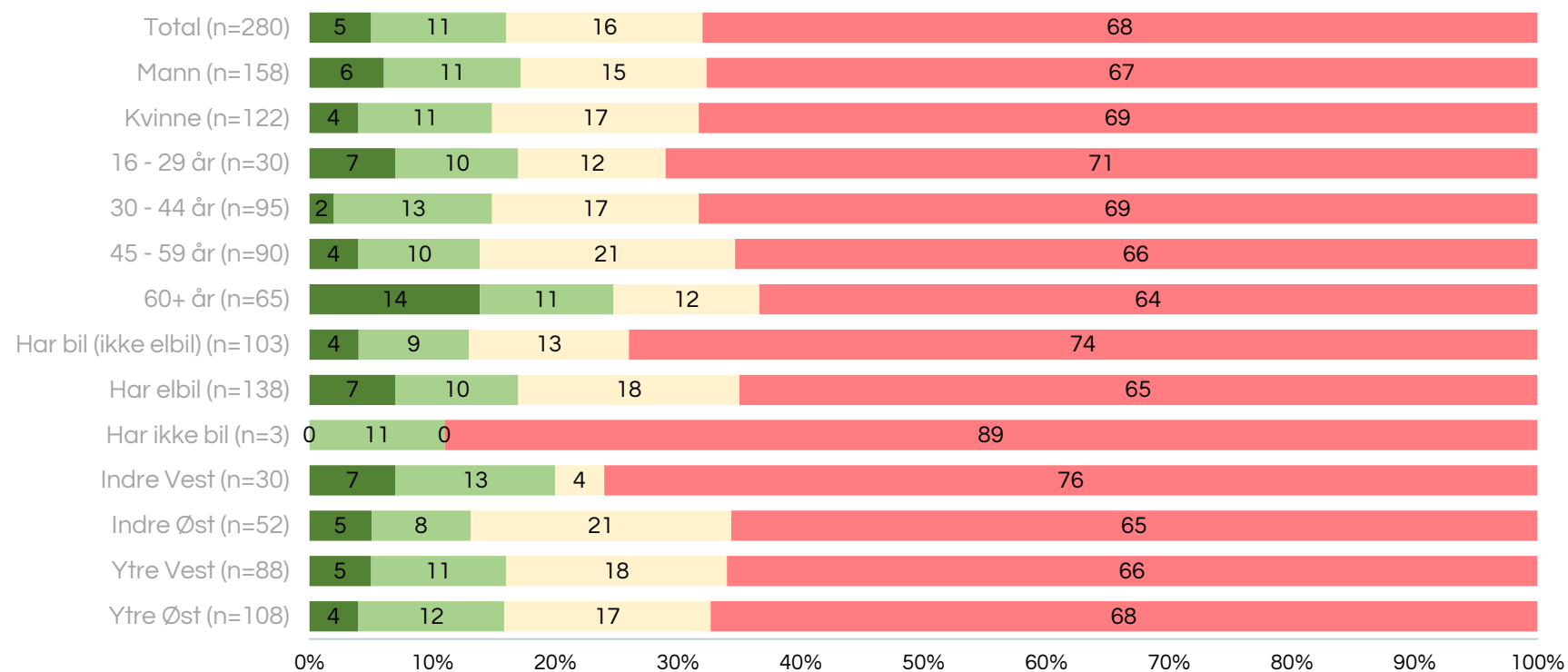
Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

## Hyppigere avganger

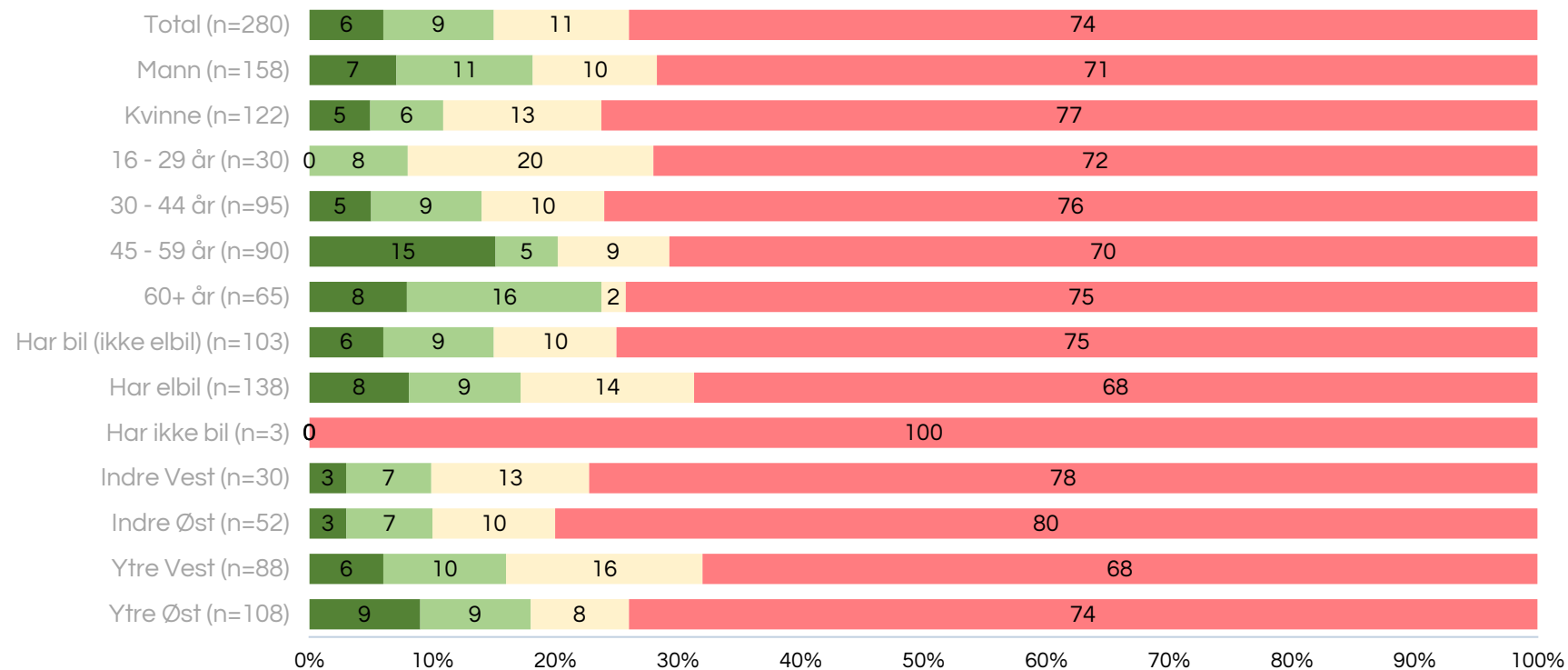


■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

## Kortere avstand til holdeplass

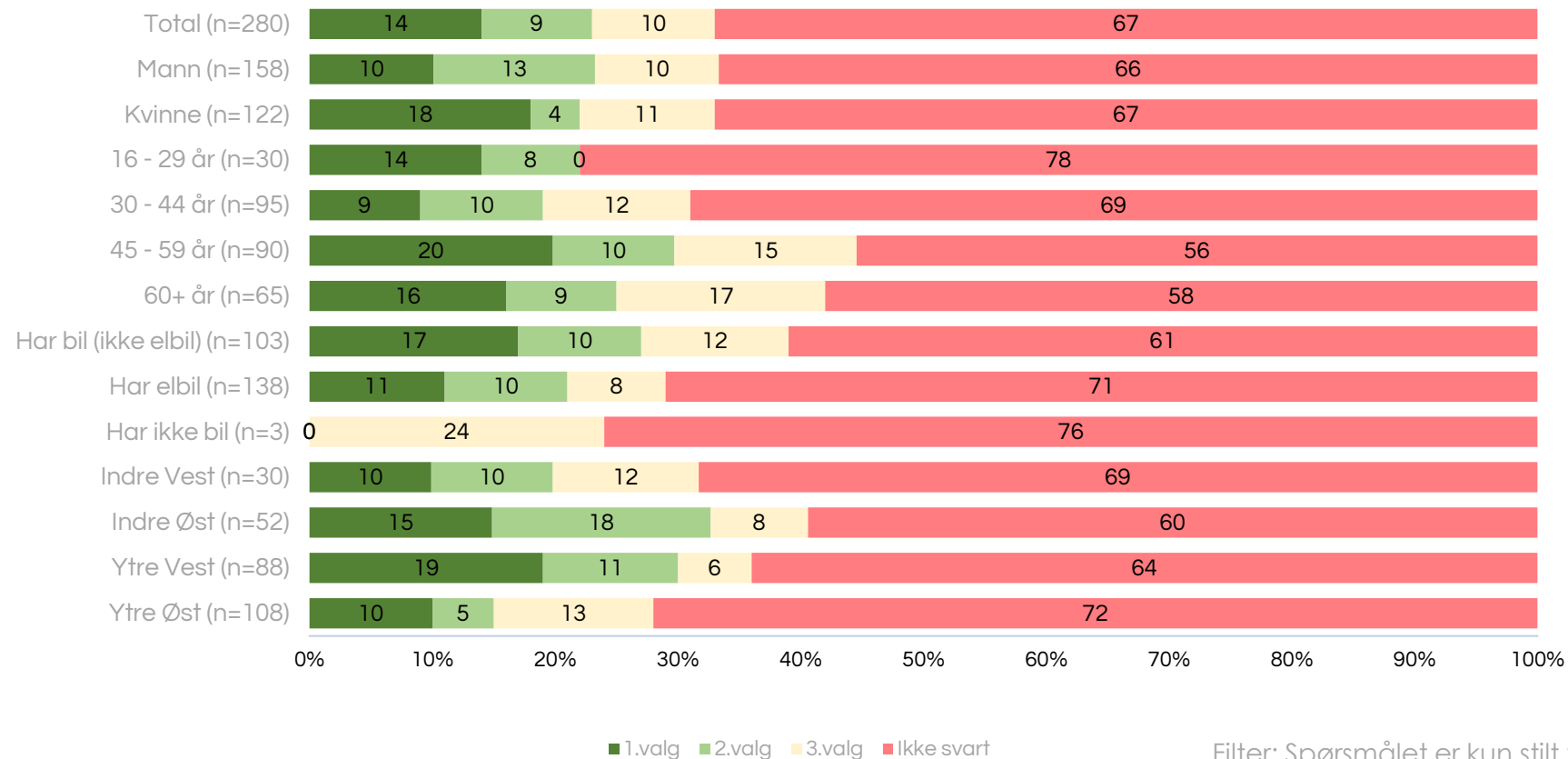


■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

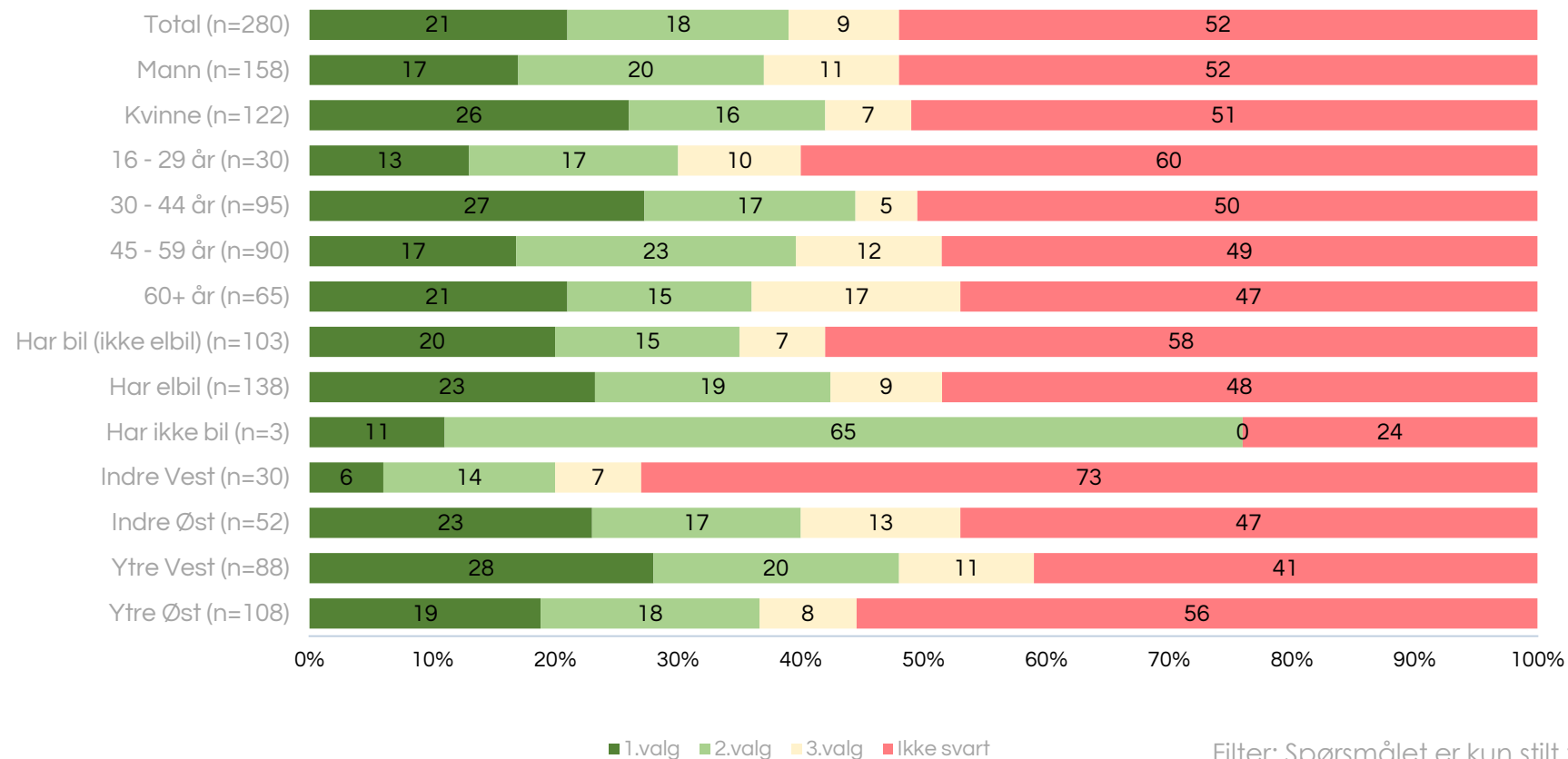
## Kollektivreise uten bytter



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

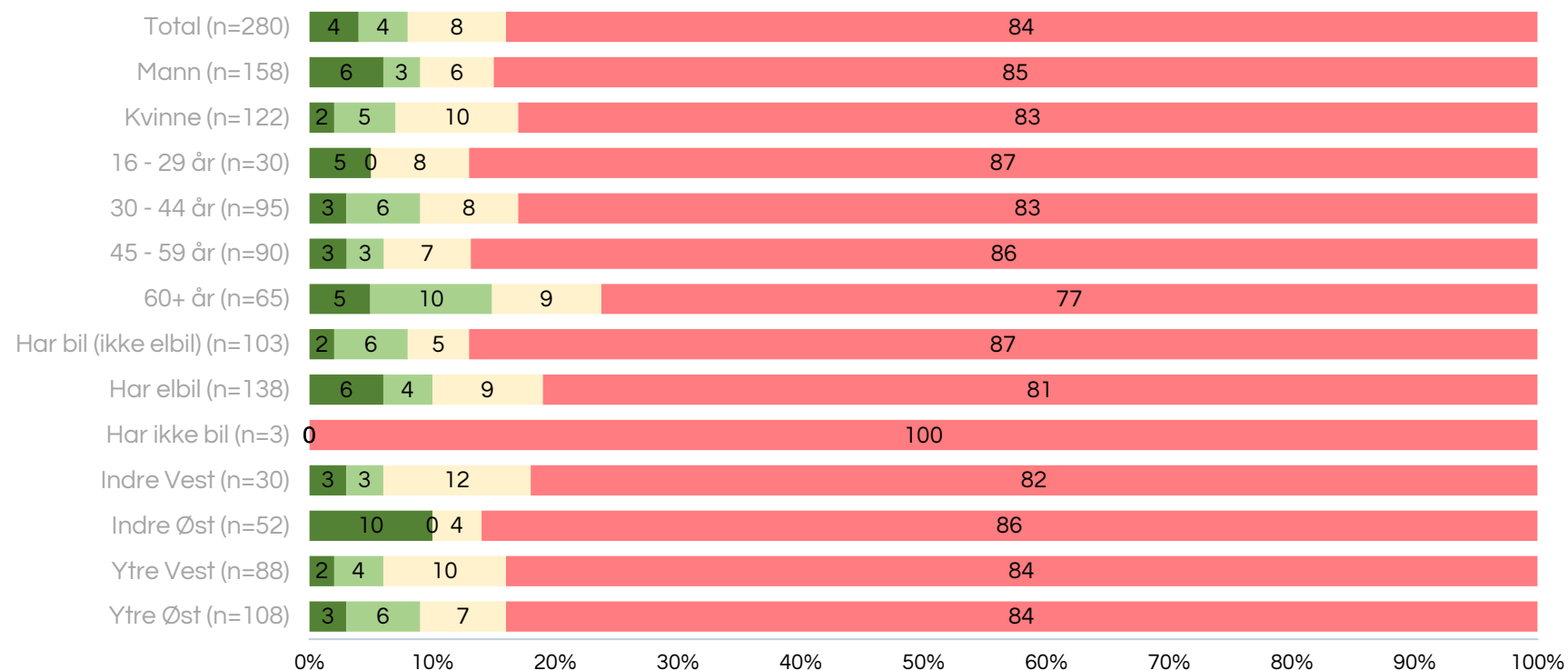
## Kortere reisetid



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

Vanskeligere å finne parkering



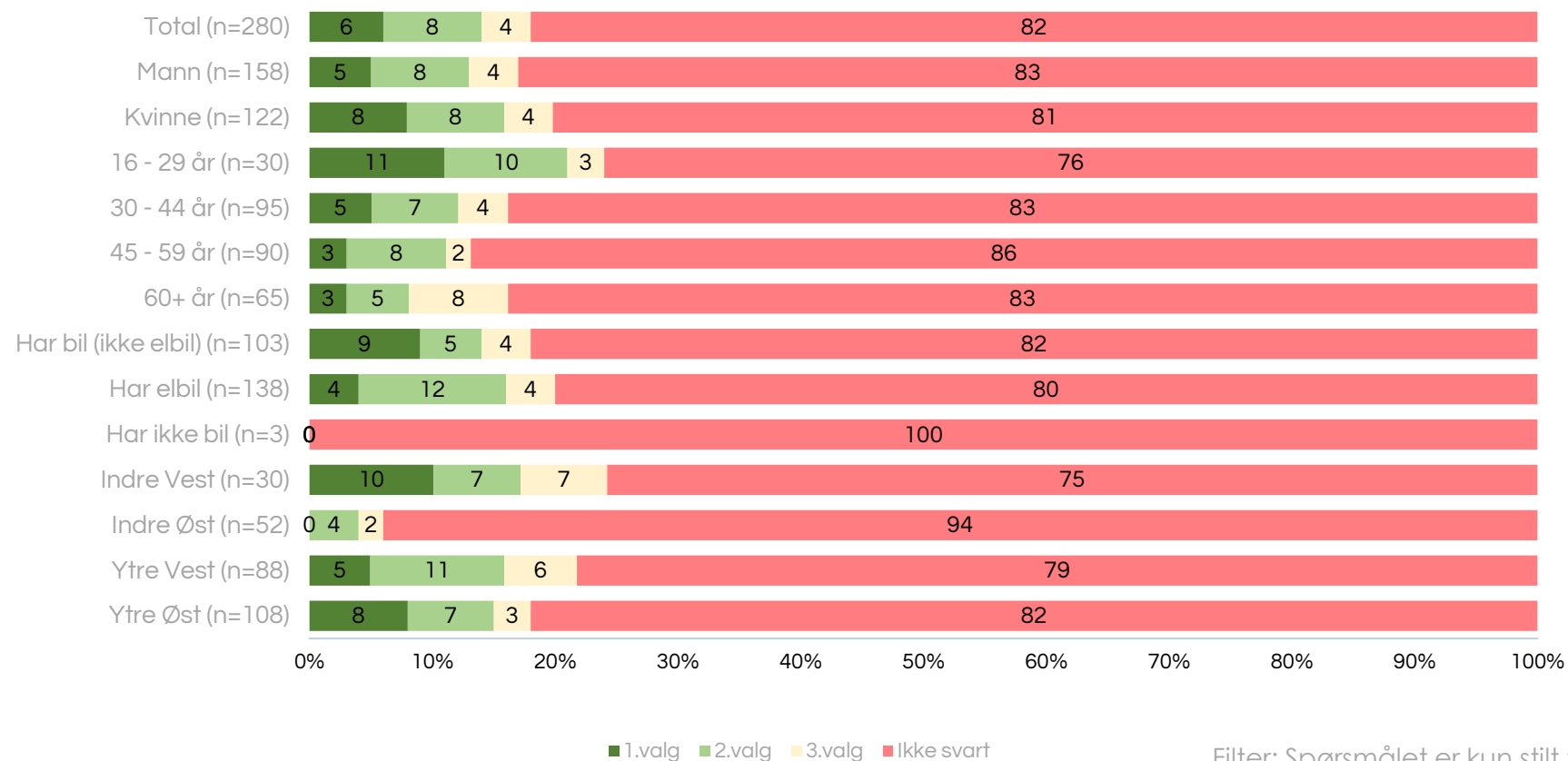
■ 1.valg ■ 2.valg ■ 3.valg ■ Ikke svart

Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.



# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

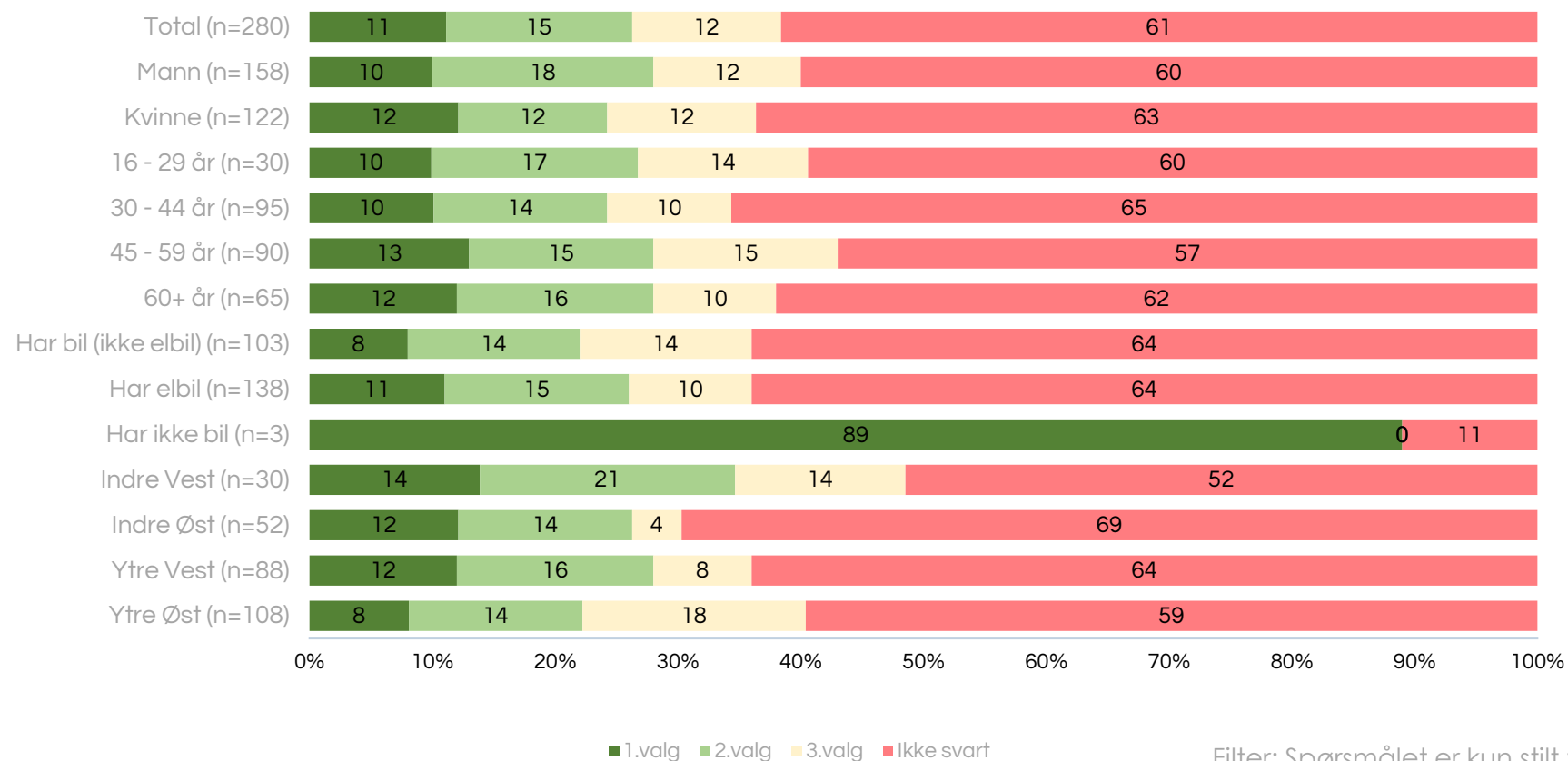
## Dyrere parkering



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

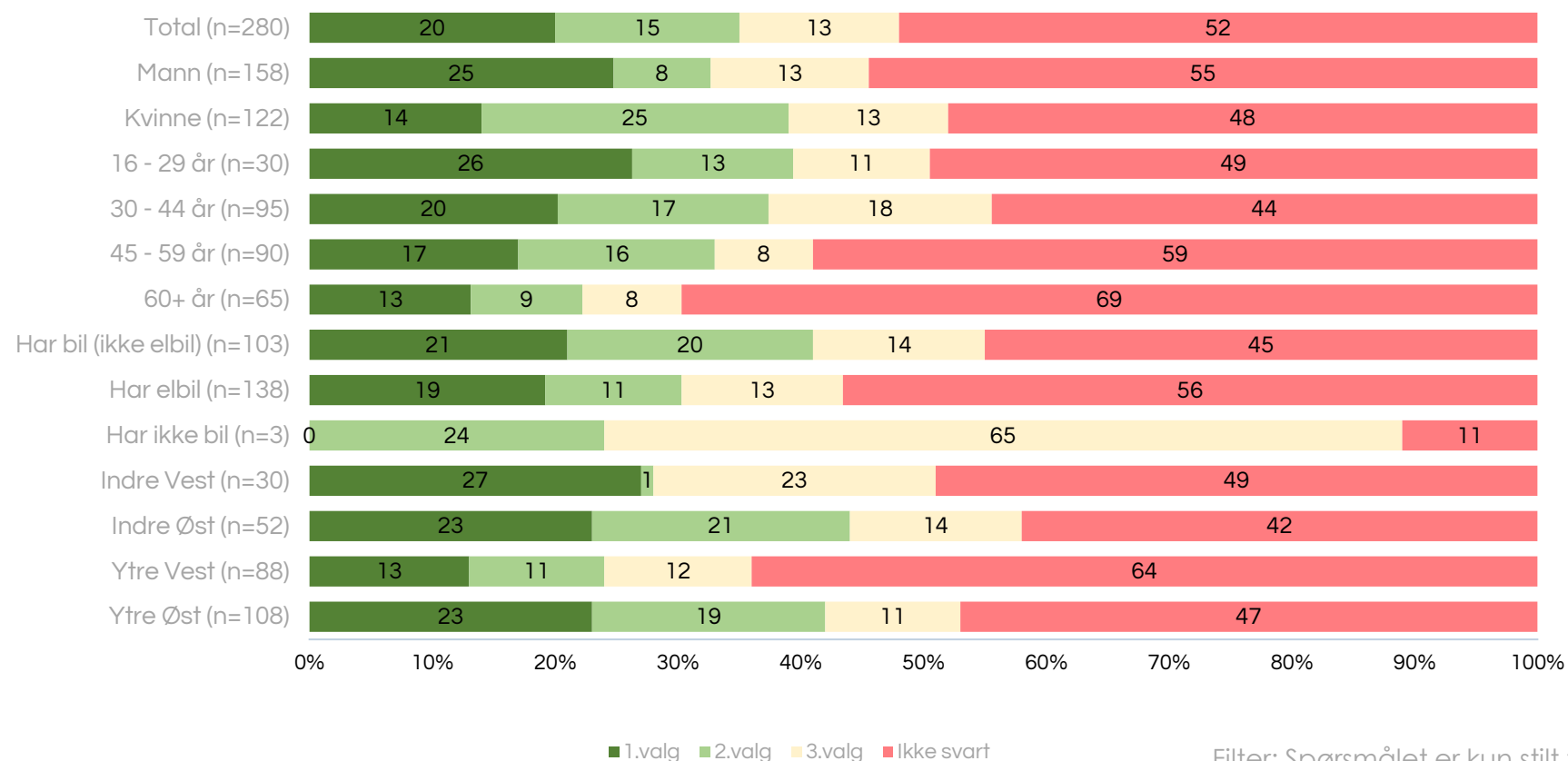
Lavere pris på enkeltbilletter



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

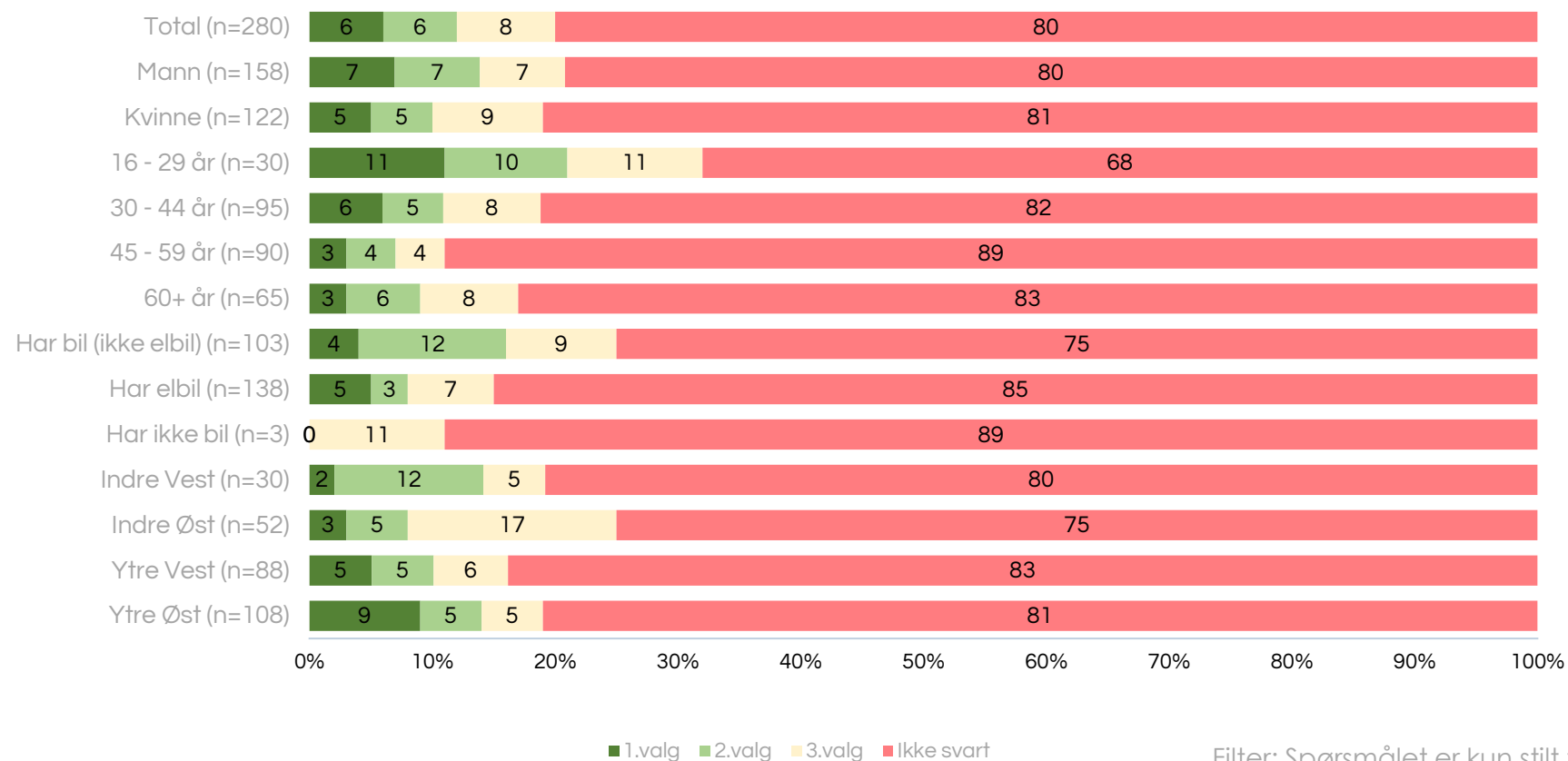
Lavere pris på månedkort



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

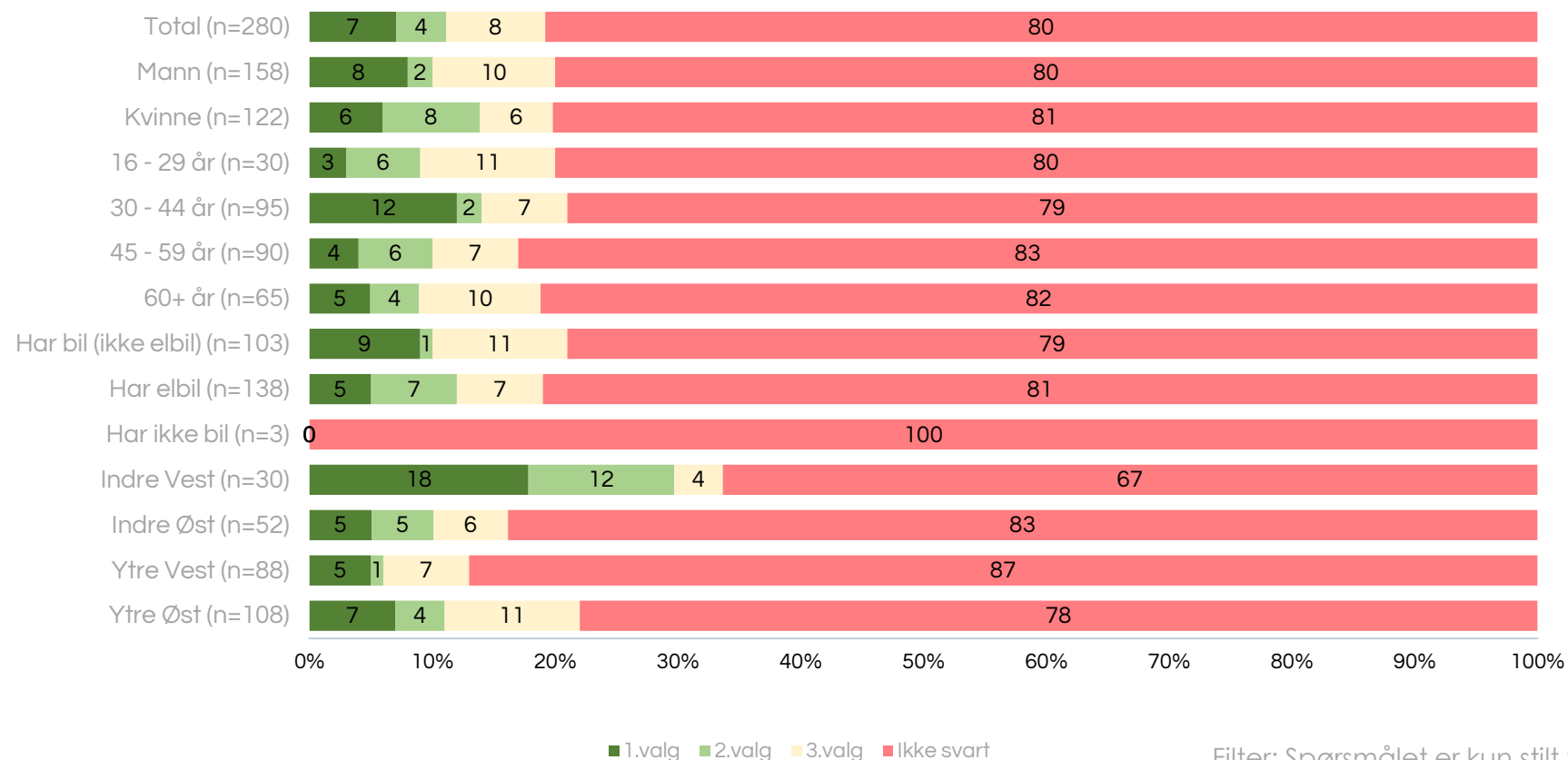
Mer fleksible billetter (som for eksempel Reis)



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.

# Hvilke endringer for din reise vil føre til at du velger kollektivtransport fremfor bil til jobb/skole? Rangering av tre (1-3) der 1 er viktigst

## Bedre komfort på kollektivreisen



Filter: Spørsmålet er kun stilt til de som har svart at de vanligvis bruker bil (bensin/diesel/hybrid/el) til jobb eller studiested.



**Dina Heider Hov**

E: [dina.hov@veriangroup.com](mailto:dina.hov@veriangroup.com)

T: 92289708



**verian** 

Powering decisions  
that shape the world.