

## Konkurranskriterier for og informasjon til søker om tilskudd til offentlig tilgjengelig hurtiglading for tunge kjøretøy

Søknadsfrist 2. juni 2025

### Minimumskrav for søknadene

Minimumskrav	Krav til besvarelse	Eventuell beskrivelse/kommentar
<b>Det skal tilbys minimum to hurtigladere for tunge kjøretøy</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>	Energistasjonen skal som minimum tilby to hurtigladere for tunge kjøretøy som kan brukes samtidig. Hver av hurtigladerne skal minimum ha effekt på 350 kW.
<b>Ladestasjonen skal åpne innen 24 måneder etter at tilsagn er gitt</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>  <i>Leverandøren gir en beskrivelse av prosjektet og fremdriftsplan for etablering av ladestasjonen</i>	Framdriftsplanen skal inkludere forventet driftsstart, tidsplan for søknad til Plan- og bygningsetaten (byggesak og evt. regulerings sak), tidsplan for søknad til Elvia om tilkobling til nett og tidsplan for bestilling av ladere/utstyr etc.
<b>Døgnåpen og en stasjonstilgjengelighet på minimum 97 % på årlig basis</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>  <i>Leverandøren skal i tillegg bekrefte at de vil rapportere på stasjonstilgjengelighet</i>	Energistasjonen skal være døgnåpen gjennom hele året og ha teknisk tilgjengelighet på minst 97 %. Oppetid beregnes som gjennomsnittlig oppetid for ladere og ladepunkter summert for ladestasjonen.  Det skal rapporteres på stasjonstilgjengelighet hvert kvartal første året av drift, og deretter årlig.
<b>Stasjonen skal som minimum oppføres med fossilfri anleggsdrift</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>	Ladestasjonen skal oppføres fortrinnsvis utslippsfritt med minimum fossilfri anleggsdrift, uten bruk av palmeolje.
<b>Det skal legges ved en skisse som sikrer trygg trafikkavvikling inne på eiendommen og</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>	Ladestasjonen skal være tilpasset tunge kjøretøy, både ved laderne og ved inn-/utkjøring.

<b>trafiksikker av- og påkjøring</b>	<i>Leverandøren skisserer hvordan trygg av- og påkjøring og trafikkavvikling på eiendommen sikres</i>	
<b>Profileres som energistasjon</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>  <i>Leverandøren beskriver hvordan ladetilbudet vil bli profilert på stasjonen</i>	Det er ønskelig at ladetilbudet blir høyt profilert, herunder fremtredende og lett tilgjengelig plassering på stasjonens område og tydelige skilt.
<b>Registreres i NOBIL ved ferdigstillelse og skal kunne dele sanntidsdata med NOBIL</b>	<i>Leverandøren besvarer kravet med ja/nei</i>	Leverandøren skal registrere ladestasjonen i databasen NOBIL som en hurtigladestasjon til tunge kjøretøy.

### Tildelingskriterier

<b>Tildelingskriterium</b>	<b>Krav til besvarelse</b>	<b>Eventuell beskrivelse/kommentar</b>
<b>Plassering: Nærhet til hovedveinettet i Oslo, samt hvordan stasjonene supplerer eksisterende ladetilbud</b>	Kartskisse/-utsnitt som viser kjørevei fra hovedfartsåre til ladestasjonen med kjøretid. Adresse og koordinater for ladestasjonen.	Tilsagnet vil gjelde for en ladestasjon på den aktuelle adressen. Dersom dere har flere aktuelle lokasjoner, må dere sende inn søknad for hver av lokasjonene. Søknadene vil bli vurdert individuelt.
<b>Støttebeløp i kroner/Antall tunge kjøretøy som kan hurtiglade samtidig</b>	Beskrivelse og oversiktsbilde som viser antall ladere og plassering av disse. Effekt for laderne skal fremkomme.	Dere søker om beløpet som er nødvendig for at dere treffer en positiv investeringsbeslutning. Maksimal støtteintensitet er 80 prosent av kostnadene.

### Krav til ladestasjonen

Ladeinfrastrukturen skal være offentlig tilgjengelig og skal gi ikke-diskriminerende tilgang til brukere, inkludert tariffer, autentisering og betalingsmetoder samt andre vilkår og betingelser for bruk. Laderne skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Brukere skal ha mulighet til å lade uten å måtte etablere avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for drop-in-lading med allment tilgjengelige betalingsmidler. Løsningene skal

være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal søker vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer i Oslo. Det skal være tilstrekkelig belysning og værbeskyttelse rundt laderen. Ladestasjonene samt fysiske og digitale flater må tilfredsstille gjeldende krav til universell utforming.

Vi gjør oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FEU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og Forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektrotekniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien for Informasjonsteknologi, og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

### **Krav til driftsperiode**

Ladestedene som etableres med støtte fra Oslo kommune skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Oslo kommune kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

### **Støtteberettigede kostnader**

Det er kostnadene tilknyttet ladere til tunge kjøretøy som er støtteberettiget. Dette inkluderer prosjektledelse, graving og grunnarbeider, elektriske arbeider, anleggsbidrag, ladere og annet utstyr. Tomtekostnader inngår ikke i de støtteberettigede kostnadene. Dersom dere ønsker å sette opp ladere til andre kjøretøy på samme ladestasjon, må det fremkomme av søknaden hvilke kostnader som er knyttet til lading av tunge kjøretøy. Klimaetaten vil i tillegg gjøre en selvstendig vurdering av kostnadsfordelingen mellom tunge og andre kjøretøy.

### **Frister**

Søknadsfristen er 2. juni 2025. Søkere vil få svar på søknadene senest en måned etter søknadsfrist. Spørsmål, svar og supplerende opplysninger vil fortløpende offentliggjøres på [www.klimatilskudd.no/offentlig-hurtiglading-for-tunge-kjoretøy](http://www.klimatilskudd.no/offentlig-hurtiglading-for-tunge-kjoretøy). Frist for å sende inn spørsmål er 15. mai 2025. Spørsmål og svar vil offentliggjøres senest syv dager etter den oppsatte fristen for å sende inn spørsmål.

### **Innsending av søknad**

Søknad sendes til Klima- og energifondet gjennom søknadsskjemaet i Klimaetatens tilskuddsportal.