



Oslo

Klimaetaten



Årsberetning 2024

Klimaetaten



Byene gjør en forskjell
– lokalt bygges global endring.

Heidi Sørensen

Innhold

LEDERENS BERETNING	4
1 ANSVARSOMRÅDE	7
2 MÅLOPPNÅELSE, RESULTATER OG RISIKOVURDERING.....	8
2.1 Situasjonsbeskrivelse/resultater	8
7 prioriterte saker	9
Avfallssystemet kan realisere visjonen om Oslo som karbonnegativ by	11
Det «tyngste» ladeløftet	13
Energi og effekt til klimaomstillingen	17
Styrket arbeid med klimaadaptasjon og karbonlagring	19
Grep for lavere indirekte utslipp og økt sirkularitet	22
Store fremskritt innen klimaledelse	24
Rekordår for investeringer i klimatilskudd	24
Betydelig gjennomslag i det internasjonale arbeidet	31
2.2 Måloppnåelse (jf. virksomhetens «Måltabell» i Dok. 3 /kommunens vedtatte budsjett)	34
2.2.1 Måloppnåelse, kapittel 771 Klimaetaten.....	34
2.2.2 Måloppnåelse, kapittel 770 Tilskudd til klima- og energiltak.....	37
2.3 Styling og kontroll.....	43
3 SAMMENLIGNING AV BUDSJETT OG REGNSKAP	45
3.1 Driftsregnskap	45
3.2 Selvkostkapitlene	49
3.3 Investeringsregnskap	49
3.4 Investeringsregnskap på prosjektnivå.....	49
3.5 Noter i regnskapet	49
4 SÆRSKILT RAPPORTERING	55
4.1 Tiltak for å forbedre service overfor innbyggere og næringsliv	55
4.2 Saksbehandlingstid.....	55
4.3 En åpen og effektiv kommune	56
4.4 Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse.....	56
4.5 Universell utforming	57
4.6 Likestillingstiltak rettet mot byens innbyggere	58
4.7 Rapportering innen HR-området og helse- miljø og sikkerhet (HMS).....	59
4.8 Folkehelsestrategi	62
5 MILJØ- OG KLIMARAPPORTERING 2024	63
5.1 Kortfattet omtale av miljø- og klimaarbeidet i egen virksomhet.	63
5.2 Rapportering på miljø og klima i OsloSkjema	66
6 OPPFØLGING AV VERBALVEDTAK OG FLERTALLSMERKNADER	67
6.1 Utkvittering av bystyrets verbalvedtak og merknader	67
6.2 Merknader fra kommunerevisjonen og kontrollutvalget.....	67

Byene gjør en forskjell

All befolkningsvekst i verden skjer i byer. Det gjelder for Norge også. Derfor er det særlig viktig at vi lærer oss å bygge og bo i byer uten utslipp av klimagasser.

Oslo er på god vei til å bli en nullutslippsby. Analysen fra klimabudsjettet for 2025 viser at med de tiltakene vi har iverksatt, vil utslippene i 2030 være redusert med 69 prosent siden 2009. Videre har Klimaetaten identifisert lokale og nasjonale tiltak som kan ta oss ned til 83 prosent reduksjon. Foreløpig når vi ikke målet, men dette viser at langsiktig, konkret og systematisk arbeid nytter.

I Oslo kan vi se klimatiltakene i hverdagen. De fleste av oss tenker ikke på dem som klimatiltak, men som noe helt selvsagt. Slik skal det være. I 2025 er utslippsfrie anleggsplasser og elektriske varebiler en selvfølge. På samme måte som det er en selvfølge at bystyret skal vedta klimabudsjettet.

Byer over hele verden jobber som Oslo. Vi er slett ikke alene, men stolt av å på noen områder være helt i første rekke. Når det gjelder klimaledelse er vi det. I 2024 vedtok C40, nettverket av store klimaambisiøse byer, at alle de hundre byene skal innføre klimabudsjett etter modell fra Oslo innen 2030. London, New York, Mumbai og Rio de Janeiro har allerede innført klimabudsjett. Til sammen har C40-byene cirka 22 prosent av verdens BNP. At alle disse nå skal lage klimabudsjetter er et stort gjennomslag, og en betydelig anerkjennelse av det systematiske arbeidet Oslo har gjort på klimaledelse.

I 2024 kom finansieringsløsningen for karbonfangstanlegget på Klemetsrud på plass, og i slutten av januar i år ble investeringsbeslutningen tatt. Avfallsanlegget skal før 2030 fange CO2 som skal lagres i trygge reservoarer i Nordsjøen. Tiltaket reduserer klimagassutslippene i Oslo med 17 prosent, og er en forutsetning for at vi skal nå klimamålet om å redusere utslippene med 95 prosent i 2030. Enda viktigere er det at Klemetsrud-anlegget kan bane vei for liknende anlegg i andre byer. København arbeider med et liknende prosjekt, og i Europa finnes det mer enn 400 avfallsforbrenningsanlegg på Klemetsruds størrelse. Her går Oslo foran.

Fra 1. januar 2025 blir utslippsfrie bygge- og anleggsplasser minimumskrav for Oslos kommunes egne prosjekter. Når det gjelder utslippsfrie anleggsplasser er vi fremst i verden, men mange byer følger etter. Nå deltar omtrent 50 byer i C40s program Clean Construction, og mange har skrevet under en erklæring der de etterspør utslippsfrie byggeplasser. Vi håper snart det blir flere. New York leder an i Nord-Amerika, og startet nettopp opp et nettverk av store amerikanske byer som vil det samme. Dette nettverket er inspirert av et tilsvarende program som ledes av EU-kommisjonen. Også fra Kina ser vi økende interesse. Det globale markedet for

elektriske anleggsmaskiner spås rask vekst, fra om lag 130 milliarder kroner omsetning i 2023, til rundt 800 milliarder kroner i 2032.

Verdens elektrifiseres, og produksjonen av energi vil gå fra fossil til fornybar. Mange er bekymret for at vi ikke har kraft nok til det grønne skiftet. Det er riktig at det grønne skiftet krever kraft, men særlig krever det at vi bruker kraften smart og effektivt. I Oslo har det totale energiforbruket blitt reduserte med 28 prosent per person siden 2009, og på tross av storstilt elektrifisering har ikke behovet for effekt vært økende. Det vil det likevel bli framover, for det er økte behov.

I januar 2024 identifiserte Klimaetaten sju saker som måtte løses i 2024 om vi skal nå alle klimamålene mot 2030. Nå har vi gjort opp regnskap. Tre av sakene er mer eller mindre ferdig, tre av sakene er godt på vei, men det gjenstår fremdeles arbeid. Kun en sak har fått et rødt flagg. Dette er arbeidet med finansiering og bygging av flomveier gjennom byen for å gjøre Oslo bedre rustet mot styrtregn. Alle sakene har vært høyt prioritert fra Klimaetatens side gjennom året, og det eksisterer gode arbeidsspor for alle. Samlet sett gjør oppsummeringen under pkt. 2.1 i årsberetningen oss optimistiske med tanke på måloppnåelse.

I 2024 fikk Klimaetaten ansvaret for å koordinere arbeidet med sirkulærøkonomien i byen. Her ligger det store muligheter for å finne gode løsninger som både reduserer klimagassutslipp og kostnader i form av penger.

Byene driver klimaomstillingen i verden. Folk i byene er generelt mer positive til klimatiltak enn andre. Kanskje skyldes det at bybefolkningen er yngre, eller at byene tiltrekker seg folk som ønsker endring og nyskaping. Men uansett er det her vi må finne løsningene, både de lokale og globale. Brundtland-kommisjonens gamle slagord om å tenke globalt og handle lokalt, betyr i praksis at vi må finne og teste klimaløsninger lokalt som kan spres og deles med resten av verden. Ingenting gjør meg mer optimistisk enn å se klimaløsninger satt ut i livet. Vi trenger klimaoptimisme for vi jobber mot et ganske dystert bakteppe.

Bakteppet: Hver tiendedel teller

2024 det varmeste året som noen gang er registrert, med en global temperaturøkning på 1,54 grader over førindustrielt nivå. Klimamålet fra Parisavtalen i 2015 er å stanse temperaturstigningen slik at den ikke overstiger 1,5 grader over. Det skjedde i 2024. Men det betyr ikke at vi kan avlyse klimamålet fra Paris, som tar utgangspunkt i gjennomsnittstemperaturen over flere år. Likevel, nå står det om tiendedeler, og når det kommer til globale temperaturøkninger teller hver eneste av dem.

For hver tiendedel temperaturen øker globalt, øker også sannsynligheten for vippepunkter som gjør klimaendringene selvforsterkende. Et slikt alvorlig vippepunkt er at tundraen smelter, og kan føre til lekkasjer av store mengder av den aggressive klimagassen metan. Tiendedelene avgjør også vippepunktet til store fastlandsisbreer som Grønlandsisen. Vannmengdene lagret i

Grønlandsisen tilsvarer en global havstigning på 7 meter. Passerer vi vippepunktet vil det ta tid før isen smelter, men smelte vil den.

2024 ble også et år fullt av hendelser forårsaket av ekstremt vær. Over Valencia i Spania åpnet himmelens sluser seg, og ett års nedbør falt på en dag. Resultatet var en voldsom flom som etterlot byen som en gjørmeøl. 95 mennesker mistet livet, og det rettet seg et raseri mot spanske myndigheter som ikke har gjort nok for å sikre landet mot klimaendringer. Det er for sent å unngå klimaendringer, men det er viktigere enn noen gang å begrense oppvarmingen så mye som mulig. Hver tiendedel hjelper!

I 2024 gikk mange land til valg. I EU-parlamentet ble flertallet som står bak den mest ambisiøse klimapolitikken Europa har sett gjenvalgt, men et klimafiendtlig ytre høyre styrket seg. I Storbritannia vant sosialdemokratene en brakseier, og i USA tapte Kamala Harris for Donald Trump som har en klar agenda mot klimatiltak. Valgene ga ikke en felles kraftsamling for klimatiltak. De internasjonale klimaforhandlingene snubler videre uten store gjennomslag, og før jul klarte heller ikke verdenssamfunnet å enes om en felles avtale mot plastforurensning.

Byene + næringslivet = klimahandling

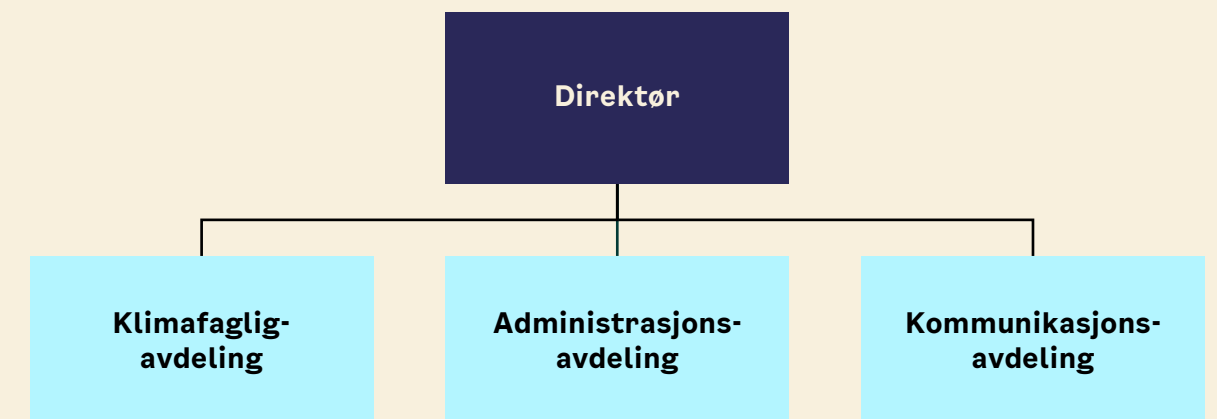
Når nasjonalstatene har vanskelig for å samle kraft for å løse klimautfordringen står byene opp som motoren for endring, og det ofte sammen med næringslivet. I næringslivet finnes rasjonelle aktører som forstår risiko, også klima- og naturrisiko, og som forstår at vi har lite tid til annet enn handling nå. Næringslivet liker forutsigbarhet, og det kan være en årsak til at selv politikere med en antiklima-agenda har vanskelig for å få reversert klimatiltak.

Gjennom Næring for klima har Oslo kommune et inngående samarbeid med næringslivet om å finne klimaløsninger, og skape handling raskt. I Oslo har vi også noe annet som mange byer misunner oss: Vi har gjennom mange år hatt et bredt flertall bak klimamål, -strategi og -budsjett. For i 2025 er klimatiltak en nødvendig selvfølge.

Oslo, 4.2.25

Heidi Sørensen
Direktør, Klimaetaten





1 ANSVARSOMRÅDE

Klimaetaten skal være en pådriver for å nå målet om at Oslo skal bli en klimarobust nullutslippsby. Klimaetaten har ansvar for oppfølging av Klimastrategi for Oslo 2020–2030 (sak 109/20) og forvaltning av ordningen Tilskudd til klima- og energitiltak, jf. Kap. 770. I budsjettet for 2025 fikk etaten også koordineringsansvaret for Temaplan for sirkulærøkonomi.

Klimaetaten skal være pådriver for og bidra til kraftfull klimaledelse og -styring i Oslo kommune. Etaten skal også koordinere kommunens klimatilpasningsarbeid, energi og sirkulærøkonomi. Etaten skal være et sentralt fagmiljø i kommunen og skal samarbeide med befolkningen, næringslivet, kunnskapsmiljøer, organisasjoner og andre offentlige myndigheter for å utvikle gode klimaløsninger i Oslo. Etaten skal mobilisere til atferdsendring for å nå Oslos klimamål og bygge nettverk for gjennomføring av klimatiltak.

Klimaetaten har ansvaret for det faglige grunnlaget for klimabudsjettet og skal være en rådgiver og pådriver i gjennomføringen av tiltakene i klimabudsjettet. Klimaetaten har en sentral rolle i å følge opp og videreutvikle klimabudsjettet som styringsverktøy, og i å utvikle nye styringsverktøy i klimapolitikken og klimaarbeidet til Oslo kommune.

Tabell 1 Oversikt over bemanning i Klimaetaten

	01.01.2024	01.01.2025	Endring
Ansatte	55	57	2
Årsverk	51,22	50,54	-0,68



Foto: Oslo kommune

2 MÅLOPPNÅELSE, RESULTATER OG RISIKOVURDERING

2.1 Situasjonsbeskrivelse/resultater

7 prioriterte saker

I januar 2024 identifiserte Klimaetaten sju prioriterte saker som var avgjørende å få på plass for at klimamålene for 2030 skal nås. Resultatene av dette er:

2 Klimahensyn i Oslopakke 3-forhandlingene:

Den nye avtalen gir elvarebiler, nullutslipp- og biogasslastebiler gratis passering gjennom bomringen frem til 2030. Avtalen øker takstene for fossile tunge kjøretøy i 2026 og 2028. At takstøkningen er varslet allerede nå, gir en viktig forutsigbarhet og tid til omstilling. For personbilene er differensieringen mellom el- og fossilbil tilnærmet opprettholdt, slik at det fortsatt lønner seg å kjøre elbil i Oslo. Det bør likevel jobbes videre for at takstene i større grad faser ut bruken av fossile person- og varebiler. For å nå klimamålene må utslipp fra veitrafikk være tilnærmet null, og alle nye fossile biler som kjøpes i dag forblir i bilparken over lang tid.

5 Nye standardkrav for bygge- og anleggstjenester:

Utslippsfrie anleggsplasser har blitt minimumskrav på byggeplasser fra 1. januar 2025.

3 Ladeløft for alle kjøretøy:

Mangel på lademuligheter er en av de største barrierene for omstilling til en elektrisk kjøretøypark. I 2024 var det stor etterspørsel etter ladestasjoner. Som følge av støtte fra Klima- og energifondets tilskuddsordning, ble det satt opp flere hurtigladestasjoner for tunge kjøretøy, ladepunkter i borettslag og sameier og hjemmeladere for taxisjåfører. Det er likevel fremdeles behov for ladeinfrastruktur, spesielt for varebiler.

6 Klimakrav i kommuneplanens arealdel

- Utslippsfrie anleggsplasser
- Materialkrav i bygg (indirekte utslipp)

Kommuneplanens arealdel ligger fremdeles til behandling i Byrådsavdeling for byutvikling.

1 Klimaløsninger på Klemetsrud og Haraldrud:

Ny finansieringsløsning på Klemetsrud er på plass, og Hafslund Celsio har tilbudt Oslo kommune opsjon på at husholdningsavfallet kan sendes til Kemetrud.

4 Energieffektivisering i egne bygg (frigjøre energi til elektrifisering):

I 2024 ble energioppgradering av kommunenes egne bygg satt på agendaen blant kommunens virksomheter som eier bygg. Det er fortsatt behov for å øke innsatsen og investeringene i energitiltak i egen bygningsmasse for å redusere energibruk og -kostnader.

7 Bygging av flomveier:

Arbeidet med å utvikle et flomvei- og fordrøyningsnettverk gjennom byen er bedre rustet på grunn av økte utredningsmidler og bedre organisering. Selve byggingen av flomveier er foreløpig ikke finansiert eller startet.

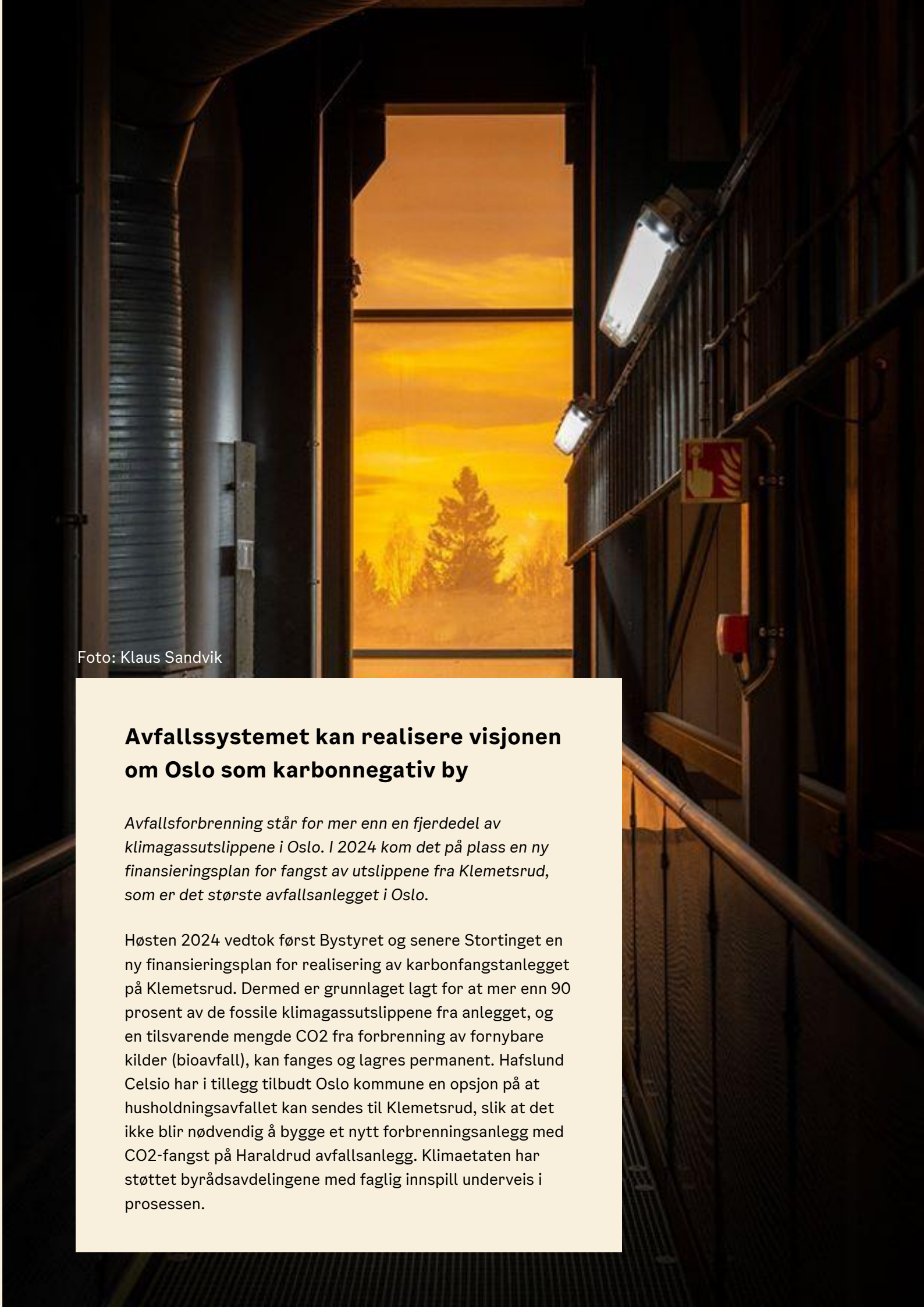


Foto: Klaus Sandvik

Avfallssystemet kan realisere visjonen om Oslo som karbonnegativ by

Avfallsforbrenning står for mer enn en fjerdedel av klimagassutslippene i Oslo. I 2024 kom det på plass en ny finansieringsplan for fangst av utslippene fra Klemetsrud, som er det største avfallsanlegget i Oslo.

Høsten 2024 vedtok først Bystyret og senere Stortinget en ny finansieringsplan for realisering av karbonfangstanlegget på Klemetsrud. Dermed er grunnlaget lagt for at mer enn 90 prosent av de fossile klimagassutslippene fra anlegget, og en tilsvarende mengde CO₂ fra forbrenning av fornybare kilder (bioavfall), kan fanges og lagres permanent. Hafslund Celsio har i tillegg tilbudt Oslo kommune en opsjon på at husholdningsavfallet kan sendes til Klemetsrud, slik at det ikke blir nødvendig å bygge et nytt forbrenningsanlegg med CO₂-fangst på Haraldrud avfallsanlegg. Klimaetaten har støttet byrådsavdelingene med faglig innspill underveis i prosessen.



Foto: Rikke Dahl Monsen

Det «tyngste» ladeløftet

Veitrafikk er fortsatt den største utslippssektoren i Oslo, med over 40 prosent av de totale utslippene. En økende andel av disse utslippene kommer fra næringstransport. I 2024 ble tatt flere viktige grep for å omstille transporten i Oslo. Det ble inngått en ny Oslopakke 3-avtale som styrker insentivene for å velge utslippsfrie kjøretøy. Det ble tatt et solid løft i ladeutbyggingen for alle kjøretøy med hjelp av tilskudd fra Klima- og energifondet og arbeidet med grønn mobilitetsplan ble satt i gang.

Ny Oslopakke 3-avtale

Våren 2024 ble det inngått en avgjørende avtale for å sikre innfasing av nullutslippskjøretøy gjennom ny Oslopakke 3-avtale mellom Akershus fylkeskommune og Oslo kommune. I den nye avtalen ligger det at elvarebiler, nullutslipp- og biogasslastebiler passerer gratis gjennom bomringen frem til 2030. For fossile tunge kjøretøy vil bomtakstene øke betydelig i 2026 og 2028. At takstøkningen er varslet allerede nå, gir forutsigbarhet og blir viktig for at flere transportaktører skal omstille kjøretøyparken sin. For personbilene er miljødifferensieringen opprettholdt, slik at det fortsatt lønner seg å kjøre elbil i Oslo. Avtalen ble også forlenget til og med 2045.

Ladeløft for tunge kjøretøy

2024 ble en milepæl for utbygging av et tilstrekkelig ladnettverk for tunge kjøretøy i Oslo. Det ble det bygd ut hele 29 ladere for hurtiglading av tunge kjøretøy i privat regi som følge av støtte fra Klima- og energifondets tilskuddsordning. Det ble også gitt tilsagn til hurtigladestasjoner for tunge kjøretøy på Filipstad og Mortensrud, som følge av en utlysning spesielt rettet mot veistrekninger der det var få eller ingen planlagte prosjekter. Tre av ni planlagte ladestasjoner er nå ferdigstilt. Den første stasjonen ble åpnet på Alnabru i august og to stasjoner ble ferdigstilt på Rommen i desember. I løpet av 2025 vil flere ladestasjoner komme på plass og man vil finne hurtigladestasjoner for tunge kjøretøy spredt langs hele hovedveinettet i Oslo.

Vi tar halve regningen

2024 var året da Klimaetaten økte tilskuddssatsene og dekket inntil halve regninga til de som ville kjøpe og installere ladere for elbil, elvarebil og eltaxi. Bakgrunnen for satsingen var blant annet framskrivninger som viser at 30 prosent av alle bilene i Oslo fortsatt vil være fossile i 2030 – med mindre det innføres nye, målrettede tiltak. Den 1. november 2024 trådte også kommunens miljøkrav til drosjer i kraft. Kravet innebærer at alle taxier i Oslo skal være elektriske, et viktig tiltak på vei mot en utslippsfri bilpark i Oslo. Bransjen har uttrykt et særlig behov for ladeinfrastruktur. En undersøkelse gjennomført av Norconsult på vegne av Klimaetaten, viser at manglende tilgang på lading hjemme er det største hinderet for å skifte til elbil blant dagens fossilbilister. I løpet av året ble det gitt tilsagn til 8 495 ladepunkter i borettslag og sameier, 257 hjemmeladere for taxisjåfører og 63 hurtigladere til taxi.

Grønn mobilitetsplan

I 2024 ble arbeidet med Grønn mobilitetsplan startet. Bymiljøetaten, Ruter og Klimaetaten fikk i mai et oppdrag om å levere et faglig underlag til grønn mobilitetsplan. Det ble opprettet en kjernegruppe med overnevnte virksomheter samt Plan- og bygningsetaten. Hovedmålene med planen er at den skal bidra til at byens innbyggere ser klima- og miljøvennlige transportløsninger som det naturlige førstevalget og utslippsfri og effektiv bylogistikk med minst mulig ulemper for byliv og innbyggere. Faggrunnlaget skal leveres til byrådsavdelingen tidlig 2025.



Energi og effekt til klimaomstillingen

Klimaetaten jobber for at Oslo skal ha et energisystem som er tilpasset en utslippsfri by. Det innebærer at vi må sikre nok energi og effekt til alle klimatiltakene som skal gjennomføres. Det skal vi gjøre gjennom å energieffektivisere der vi kan, bruke energien smartere (energifleksibilitet) og øke den lokale energiproduksjonen. I 2024 har det blitt gjort flere grep for å sette energioppgradering av bygg og energistyring på agendaen i Oslo kommunes bygningsmasse, i Oslos næringsliv og blant Oslos innbyggere. Klimaetaten opprettet i 2024 blant annet to nye tilskuddsordninger rettet mot energiltak og lokal energiproduksjon i borettslag og sameier i 2024: én for solenergi og én for energikartlegging.

Foto: Nikolai Kobets

Behov for energioppgradering av kommunens bygningsmasse

I 2024 har energitiltak i bygg blitt satt på agendaen i kommunalt energiforum, og virksomhetene som eier bygg peker på et stort behov for energieffektivisering og –styring for å redusere energibruk og –kostnader i Oslo kommune. Videre har det blitt avdekket behov for et felles verktøy for beregning av energi- og kostnadsbesparelser av energitiltak. Det skal Klimaetaten, i samarbeid med kommunalt energiforum, utarbeide i 2025.

Energikonferansen 2024

Energiforbruket i Oslo var redusert med 13 prosent i 2022 siden 2009, og dermed er det vedtatte målet om å redusere det totale energiforbruket med 10 prosent innen 2030 allerede nådd. Energiforbruket per person er redusert med 28 prosent i samme periode. De største reduksjonene kommer fra elektrifisering av personbilparken, siden elektriske motorer er mer effektive enn forbrenningsmotorer, utfasing av bruk av olje til oppvarming og mer energieffektive bygg. Ifølge [Elvia](#)¹ har også maks effektuttak (mengde strøm brukt den kaldeste timen i året) hatt en svakt nedadgående trend de siste årene. Dette skyldes blant annet økt bruk av fjernvarme, transformasjon av nærings- og industriområder til bolig og lavere energibruk i nye bygg.

Å redusere energiforbruket med 13 prosent er derimot ikke nok. Overgangen fra fossil til fornybar energi i de tunge sektorene setter energisystemet på prøve. Statnett har varslet at det ikke er plass til nytt, større forbruk i sentralnettet inn til Østlands-området frem mot 2030. Dersom kapasiteten i nettet skal økes, vil ny kraftproduksjon og -overføring føre til naturinngrep og bruk av ressurser, som også gir økte klimagassutslipp. Så når Oslo skal bli en by uten utslipp, må vi ta vare på energien vi bruker, bruke energien smartere, gjøre det attraktivt å stille ledig strømkapasitet til disposisjon og lage mer energi selv. For å få til dette trenger kommunen å spille på lag med næringsliv, energibransjen og byens innbyggere. Dette var tema da Klimaetaten inviterte til Oslos Energikonferanse 2024 i april, som oppfølging av energikonferansen i 2023. Rundt 150 deltakere diskuterte løsninger innen energieffektivisering, fleksibilitet og energiproduksjon i bygg.

Energiplanleggingsverktøy

God energiplanlegging i byutviklingen er avgjørende for at Oslo skal nå klimamålene og samtidig sikre gode forutsetninger for næringsliv og befolkning i kommunen. Oslo kommune, Hafslund Celsio og Elvia samarbeider om å utvikle et energiplanleggingsverktøy som legger til rette for smartere energiløsninger i Oslo. I 2024 har det blitt utviklet et webbasert kartverktøy for hele Oslo kommune. Kartverktøyet sammenstiller offentlig tilgjengelig data fra Elvia, Norsk Geoteknisk institutt, Plan- og bygningsetaten, Hafslund Celsio, NVE, Elbits og Elhub. Målet er at plattformen skal bidra til bedre kunnskap og dialog om relevante energiløsninger i nærområdet og samhandling mellom aktører i kommunale planprosesser ved utvikling av områder i Oslo.



Tilskudd deltakelse i fleksibilitetsmarkedet

I løpet av et vanlig år, er det ledig kapasitet i strømmettet 90 prosent av året. I stedet for å bygge ut strømmettet for de 10 prosentene der det ikke er nok kapasitet, kan energifleksibilitet bidra til å redusere belastningen. Det gjøres ved å flytte eller redusere strømforbruk i de timene hvor nettselskapet har behov for det. På den måten kan fleksibilitetsmarkedet bidra til å frigjøre kapasitet i strømmettet til klimatiltak og redusere behovet for å bygge ut mer strømmett. Flexibilitetsmarkedet er fortsatt umodent. Derfor er det behov for at flere strømforbrukere har nødvendig teknisk utstyr i byggene sine slik at de kan flytte strømforbruket sitt når strømmettet trenger det. Med et velfungerende fleksibilitetsmarked kan det bli et reelt alternativ til utbygging av strømmettet. Dette var bakgrunnen for at Klimaetaten i september 2024 lanserte en tilskuddsordning for deltagelse i det lokale fleksibilitetsmarkedet Nodes. Klimaetaten ga tilsagn til 22 tiltak, som til sammen utgjør 4 MW. Oslo kommune har også hatt en pilot i 2024 for å tilby energilaster fra ulike bygg hos Oslobygg og Oslo Havn inn i fleksibilitetsmarkedet. Thema Consulting har beregnet at 1 MW frigjort kapasitet i kraftnettet har en samfunnsøkonomisk nytteverdi på mellom 0,7 og 1,6 millioner kroner årlig, og anslår 1 million kroner pr. MW som et moderat anslag på snittverdien.

Energikampanje - spar strøm

Elektrifisering er avgjørende for at Oslo skal nå klimamålene. Det innebærer blant annet å bruke energien smartere og redusere eget forbruk. Spesielt i boligene våre er det mye strøm å spare: Hele 75 prosent av energibruken i Oslo går nemlig til bygg, samtidig som byggene våre har en dårlig energitilstand. Dermed er det et stort potensial for energieffektivisering av

bygningssmassen i Oslo. Våren 2024 leverte Hafslund Rådgivning og Miljøstiftelsen Zero en virkemiddelanalyse for energi i Oslo til Klimaetaten. Kartleggingen viste at folk vet for lite om hva de selv kan gjøre av tiltak i egen bolig. For å få flere til å gjennomføre nødvendig energioppgradering av byggene, samlet Klimaetaten høsten 2024 en rekke tips til hvordan Oslos befolkning kan spare strøm, penger og få bedre bokvalitet. Disse finner du på klimaoslo.no/sparstrom.

Gode energiråd var billige

Selv om energibesparende tiltak lønner seg over tid, krever de ofte store investeringer. Mange beboere i borettslag eller sameier bor der ofte i en kort periode, og har ikke nødvendigvis interesse av å investere i tiltak som er lønnsomme først på lengre sikt. Et slikt tiltak er energikartlegginger, som er første steg mot å gjennomføre små og store energitiltak. For å fjerne denne barrieren opprettet Klimaetaten en tilskuddsordning i april 2024 der boligselskap kunne søke om tilskudd til å gjennomføre en energikartlegging. Enova støttet allerede 50 prosent kostnadene til borettslag og sameier som gjennomførte slike kartlegginger, og gjennom Klimaetaten sin tilskuddsordning dekket Oslo kommune de resterende kostnadene. Ordningen ble svært populær, og måtte stenges i juni på grunn av stor pågang. Til sammen ga Klimaetaten 39,5 millioner kroner i tilsagn til 232 borettslag og sameier under ordningen.

Tilskudd til solenergi i borettslag og sameier

Oslos mange hustak er en stor ubenyttet energireserve. For å hjelpe borettslag og sameier til å bruke sine tak til strømproduksjon, lanserte Klimaetaten en ny tilskuddsordning for solenergi i juni 2024. Gjennom ordningen kan boligselskap søke om å få dekket 20 prosent av kostnadene ved å installere solceller eller solfangere på taket. I løpet av 2024 har Klimaetaten gitt til sammen 10,8 millioner kroner i tilsagn til 17 borettslag og sameier.

Klimakravene som er foreslått i kommuneplanens arealdel er avgjørende for at vi skal nå klimamålene. Kommuneplanen ligger fortsatt til behandling i Byrådsavdeling for byutvikling. Når det gjelder kommunens egne byggeplasser går det framover, og fra 1. januar 2025 er utslippsfrie anleggsplasser minimumskrav på alle nye bygge- og anleggsplasser i Oslo.

Krav til utslippsfrie byggeplasser i kommuneplanen

Bruk av maskiner på bygg- og anleggsplasser står for over 13 prosent av utslippene i Oslo. Det er også store indirekte utslipp fra materialbruk i bygg. I høringsforslaget til kommuneplanens arealdel (2023) ble det inkludert banebrytende klimakrav til anleggsplasser, materialbruk og energiløsninger. Bestemmelser i kommuneplan er sentralt fordi det angir en tydelig retning og bindende krav til hvordan klimaomstillingen skal skje, med forutsigbarhet og like rammevilkår for aktører som vil bygge ut i Oslo. Byggebransjen i Oslo er i hovedsak positiv til kravene om utslippsfri anleggsdrift og de store aktørene har etterspurt slike krav til byggeprosjekter. I 2024 har Klimaetaten bistått Byrådsavdeling for miljø og samferdsel i arbeidet med kommuneplanens arealdel.

Foto: Rikke Dahl Monsen



Byggeplasser uten støy

Fra 1. januar 2025 stiller Oslo kommune krav om utslippsfrie anleggsmaskiner og utslippsfri eller biogassdrevet massetransport i alle sine bygge- og anleggsanskaffelser. Elektriske anleggsmaskiner gir mindre støy, renere luft og bedre HMS-forhold for arbeiderne, i tillegg til å redusere klimagassutslipp.

I 2024 bidro Klimaetaten aktivt i arbeidet med revisjon av standard klima- og miljøkrav for bygg og anlegg, sammen med Utviklings- og kompetanseetaten. Prosessen har inkludert jevnlige møter i arbeidsgruppen, en workshop og markedsdialog. Det første utkastet til reviderte krav ble sendt til Byrådsavdeling for finans i mai, og endelig utkast ble oversendt i november.

Krav til materialer med lavere utslipp

Materialer til bygg og anlegg som stål, betong, asfalt, stein og pukkk har et høyt klimafotavtrykk.

I mai 2024 startet arbeidet med å utvikle standardkrav for materialer til bygg og anlegg, samt kartlegging av andre virkemidler for å redusere utslipp fra materialbruk i kommunens egne bygg- og anleggsprosjekter. Klimaetaten deltar aktivt i dette arbeidet. Det har blitt gjennomført workshops, kompetanseheving, markedsundersøkelse og planlegging av markedsdialog i mars 2024. Alternative virkemidler utenom anskaffelseskrav ble oversendt Byrådsavdeling for finans før jul.

Tilskudd til elektriske anleggsmaskiner

Gjennom tilskuddsordningene under Klima- og energifondet, reduserer Klimaetaten risikoen for bedrifter som vil investere i klimavennlig teknologi. Klimaetaten har i 2024 gitt 8,7 millioner kroner til innkjøp av elektriske maskiner og motorredskaper. Gjennom ordningen kan bedrifter søke om støtte til å kjøpe elektriske maskiner som ikke dekkes av nasjonale tilskuddsordninger. Enova støtter kjøp av et utvalg store maskiner med høy investeringskostnad. Klimatilskudd fra kommunen sørger for at bedrifter i Oslo i tillegg får støtte til kjøp av mindre maskiner, og dermed kan bytte ut dieseldrevne maskiner og motorredskaper med utslippsfrie alternativ.

Styrket arbeid med klimatilpasning og karbonlagring

Av de ulike konsekvensene ved klimaendringene, er styrtregn med potensielle oversvømmelser det som vil kunne gi størst negative konsekvenser i Oslo. I 2024 ble Handlingsplanen for overvann styrket gjennom øremerkede midler til en skybruddsplan, som gjør at arbeidet med å utvikle et flomvei- og fordryningsnettverk gjennom byen er bedre rustet. Selve byggingen av flomveier er foreløpig ikke finansiert eller startet.

I 2024 ble klimatilpasning integrert i klimabudsjettet. Dette legger til rette for et mer systematisk arbeid for å ivareta karbonlagre og gjøre Oslo klimarobust.

Foto: Niklas Lysnau



Arbeid med handlingsplan for overvann, flomvei og fordrøyningsnettverket

I 2024 ble overvannsarbeidet i kommunen gått gjennom av kommunerevisjonen. Blant annet som oppfølging av dette, ba byrådsavdelingene etatene som er involvert i arbeidet med Handlingsplan for overvann om å spesifisere og konkretisere arbeidsfordelingen mellom etatene. Formålet er å bedre kunne planlegge og bygge flomveinettverk i byen. Med dette er arbeidet mer systematisert og vil også få en mer tydelig fremdriftsplan i 2025. Samtidig er det fremdeles behov for ressurser for å sikre god fremgang i arbeidet, og det er ikke igangsatt arbeid med bygging av flomveiene ennå.

Klimatilpasning og karbonlagring i klimabudsjettet

I 2024 fikk Klimaetaten i oppdrag å «vurdere en første versjon av et styringssystem for klimatilpasning og opptak av karbon i skog og andre arealer, slik at dette kan inngå i klimabudsjettet.» Etter utstrakt samarbeid med andre etater, ble det laget en virkemiddeltabell etter de mest sentrale sektorene for klimatilpasning, som også er i tråd med prinsippet om sektoransvar. De største og viktigste virkemidlene i tabellen er forankret i handlingsplan for overvannshåndtering og biologisk mangfold.

I 2024 deltok også Oslo i C40 sin internasjonale arbeidsgruppe om klimatilpasning i klimabudsjettet. Sammen med New York og Mumbai, er Oslo blant de første byene i verden til å inkludere klimatilpasning i sitt klimabudsjett. Videreutvikling av klimatilpasning i klimabudsjettet vil være en viktig oppgave i årene fremover.

Oslo vertskap for det nasjonale nettverket for klimatilpasning, I Front

I Front er et klimatilpasningsnettverk bestående av landets største kommuner og er drevet av Miljødirektoratet. Nettverket har som mål å være en arena for kunnskapsutvikling og kompetanseheving. Målet er at gode eksempler og erfaringer fra nettverkskommunene skal bidra til å styrke klimatilpasningsarbeidet i norske kommuner. Resultater og erfaringer fra nettverkets arbeid brukes i utviklingen av det nasjonale klimatilpasningsarbeidet. Nettverket samles en gang i året. I 2024 var Oslo vertskap for nettverkssamlingen og fikk fortelle om klimatilpasningsarbeidet i kommunen. Inkludering av klimatilpasning i klimabudsjettet, arbeidet med flomvei- og fordrøyningsnettverk, restaurering av ålegraseng, bekjempelse av fremmede arter var noen av temaene.

Evaluering av arbeidet med fordrøyning i Marka

For å hindre for mye vann og skade fra vannet lenger nede i byen, har Bymiljøetaten og Klimaetaten samarbeidet om å lage stokkdammer i flere elver i Marka. Konseptet går ut på å bruke naturlige terrengformasjoner og enkle trestokker som, plassert på riktig sted, skal gjøre at vann holdes igjen i terrenget når det regner som mest. I 2024 ble arbeidet evaluert. Evalueringen viste at stokkdammene gir god effekt med lave kostnader. Klimaetaten leverte også anbefalinger til videre arbeid med fordrøyning i Marka.



Flomdemping i Skådalen med stokedammer i skogen. Foto: Christian Tunge

Klimatilpasning av Marka

I 2024 har Klimaetaten hatt dialog med den største private skogeieren i Oslomarka om behovet for variasjon og omstilling av skogsdriften for å ruste skogen for klimaendringene. Oslo kommune er i gang med å konvertere kommuneskogen til mer variert og fleraldret skog, med mer skånsomme hogstformer. Løvenskiold-Vækerø ser også behovet for en mer variert skog, gjennom ulike tresorter og hogstformer.

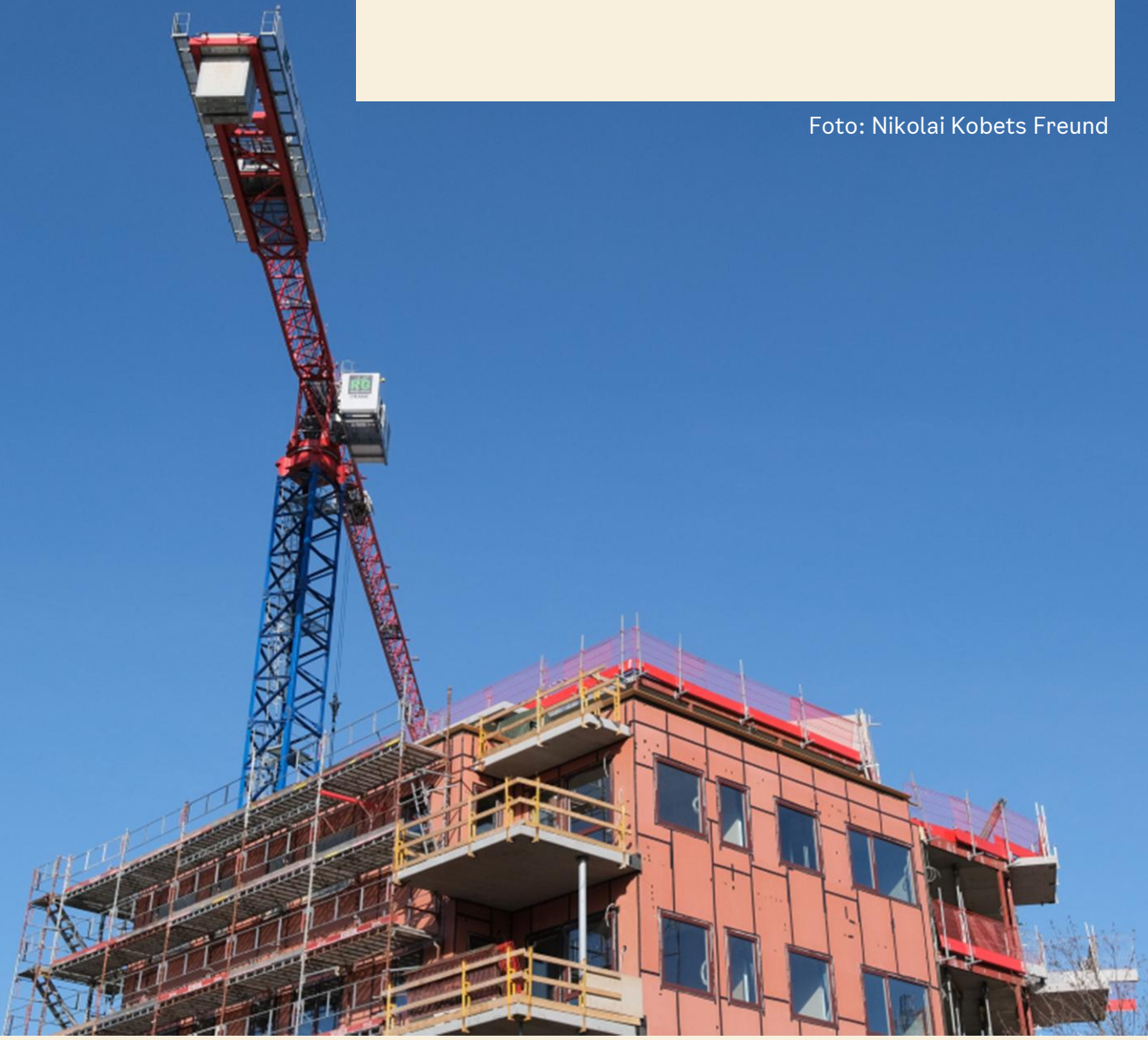
Biokull - et kinderegg for miljø og klima?

I 2024 fikk Klimaetaten tilsagn fra Klimasats for å undersøke om biokull innblandet i jord kan være et godt klimatilpasningstiltak ved ekstremregn og tørke, om det kan begrense forurensning og hvor mye karbon som blir lagret i jorda. Biokullet skal brukes i beplantning langs en ny sykkelgate på Oppsal som bygges våren 2025. Biokullprosjektet skal vare i tre år og skal overvåkes av Norges geotekniske institutt.

Grep for lavere indirekte utslipp og økt sirkularitet

I 2024 har Oslo kommune jobbet spesielt med å redusere klimafotavtrykket fra egen virksomhet, Klimaetaten har koordinert dette arbeidet gjennom Klimabudsjettet. Byggematerialer er kommunens største kilde til indirekte utslipp, og arbeidet med å redusere disse utslippene er derfor viktig. I tillegg handler arbeidet om å få til en mer effektiv forvaltning av kommunens ressurser, uten at det går på bekostning av tjenestetilbudet.

Foto: Nikolai Kobets Freund



Oversikt over utslipp fra kommunens innkjøp

I 2024 anskaffet kommunen et verktøy som automatisk beregner utslipp fra kommunens innkjøp basert på fakturainformasjon. Verktøyet vil kunne gi god oversikt over indirekte utslipp fra kommunens innkjøp, og brukes til å finne ut av hvilke varegrupper som har stort potensiale for kostnadseffektive utslippskutt. Det gir også kommunen mulighet til å følge utvikling av disse over tid. Systemet ble anskaffet etter tilskudd fra Klimasats, og er et samarbeid mellom Klimaetaten og Utviklings- og kompetanseetaten.

Mer effektiv bruk av kommunens ressurser

I 2024 anskaffet kommunen et system for livssyklusforvaltning av kommunens IKT-utstyr. Formålet er å øke levetiden og dermed redusere innkjøpet av nye PC-er, mobiler og nettbrett i kommunen. Dette vil både redusere kostnader og indirekte utslipp.

Kommunens kjøretøy- og maskinpark skal også reduseres, ved hjelp av mer deling internt i kommunen, samt bruk av eksterne delebilordninger.

Kommunen jobber også for økt ombruk av egne møbler og inventar. Ombruksplattformen Loopfront har blitt anskaffet av kommunen, og arbeidet med å ta i bruk plattformen hos kommunens virksomheter startet i 2024 og vil fortsette i 2025. Ved å omfordele møbler og inventar internt etter behov, og samtidig øke bruken av samkjøpsavtaler for reparasjon og redesign, reduserer vi både klimagassutslipp og utgifter fra innkjøp av nye møbler.

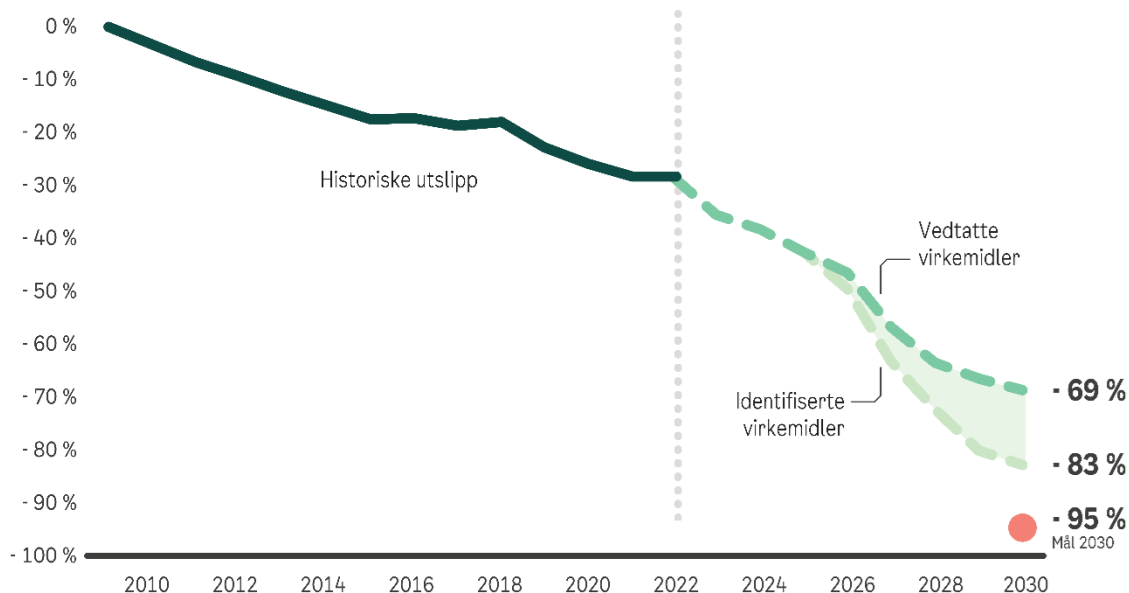
Ansvar for koordinering av kommunens arbeid med sirkulær økonomi

I budsjettet for 2025 fikk Klimaetaten ansvaret for å koordinere kommunens oppgaver med sirkulærøkonomi. Tiltak for å øke graden av sirkulær økonomi sammenfaller i stor grad med arbeidet for å redusere indirekte utslipp. Klimaetatens erfaringer med indirekte utslipp vil være viktig i dette arbeidet.

Grønt grep

For å redusere de indirekte utslippene er næringslivet viktig. Takket være kampanjen «[Grønt grep](#)», tok 43 virksomheter med til sammen 1,8 millioner følgere på LinkedIn, utfordringen om å rette søkelyset mot indirekte utslipp. Kampanjen var en videreføring fra 2023, men fikk enda bedre slagkraft og rekkevidde i 2024. Næringsnettverkene Næring for Klima og Klimapartnerene slo seg sammen og startet en grønn stafett over hele landet. Målet var å øke kunnskapen om hvilke tiltak bedrifter kan ta og inspirere flere til å gjøre mer for å kutte utslipp i sine verdikjeder. Ombruksuka var et naturlig bakteppe til hele kampanjen. Virksomhetene som har delt sine grønne grep arbeider i svært ulike bransjer: Industri, bygg og anlegg, handel, IKT, mat, transport, energi, finans, rådgivning, kultur, rådgivning, media og akademier.

Anslått utslippsutvikling mot 2030



Anslått utslippsutvikling mot 2030 som følge av vedtatte virkemidler og potensiale for utslippskutt dersom nye, identifiserte virkemidler blir vedtatt

Store fremskritt innen klimaledelse

I 2024 ble klimabudsjettet utvidet til også å inneholde tiltak og virkemidler for klimatilpasning og naturlig karbonopptak. Dermed inkluderer klimabudsjettet nå arbeidet for å nå alle de fem klimamålene i Oslos klimastrategi. Det er et viktig fremskritt for arbeidet med klimastyring og ledelse i Oslo. Klimabudsjettet for 2025 anslår at utslippene i Oslo vil bli redusert med 69 prosent fra 2009 til 2030 med vedtatte virkemidler. Dersom man inkluderer nye identifiserte virkemidler som ennå ikke er vedtatt kan utslippene reduseres med totalt 83 prosent innen 2030.

Klimaundersøkelsen viser fortsatt at befolkningen støtter Oslos klimamål, tross synkende engasjement blant unge. Det er også inspirerende å se at Oslo kommune har vist imponerende utslippsreduksjoner fra egen drift.

Innspill til Norges nye klimamål

I oktober 2024 leverte Klimaetaten faggrunnlag til Oslos høringsinnspill for Norges nye klimamål for 2035. Klimaetaten mener Norge bør ha et mål om 80 prosent utslippsreduksjoner som skal tas nasjonalt. Klimaetaten mener videre at Norge bør ha tilleggsmål for utslippsreduksjoner i andre land som kan oppfylles gjennom kvotekjøp og at det bør være separate mål for skog og arealer, kyst og hav og negative utslipp.



*Klimapilot Julie Marie Følstad holder klimaforedrag på skole.
Fotof: Klimaetaten*

Rekordhøy score til Klimapilotene

Sammen med Utdanningsetaten, har Klimaetaten ansvaret for Klimapilotene. I løpet av 2024 holdt pilotene 135 foredrag for om lag 5 500 elever på 53 ungdoms- og videregående skoler i Oslo. Etter evalueringen for våren svarte hele 100 prosent av lærerne at de vil anbefale andre å bestille klimaforedraget. Dette er en økning fra 85 prosent høsten 2023, og et solid kvalitetsstempel. I evalueringsrapporten kommer det også frem at alle lærerne er fornøyde med foredragene. Videre sier de at det beste med foredragene er klimapilotenes formidlingsevne og evne til å kommunisere med elevene. Lærerne trekker også frem faglige innhold og relevans i forhold til undervisningen og læreplanene. I tillegg til foredrag, deler klimapilotene klimautfordringer og -løsninger på Instagramkontoen Klimapilotene, og lærerne får faglig inspirasjon på Klimaskolen.no.

Stor aktivitet i Næring for klima

Klimaetaten er sekretariat for kommunens klimanettverk for næringslivet, Næring for klima. Nettverket besto ved utgangen av 2024 av rundt 170 bedrifter. Gjennom 2024 har Næring for klima arrangert til sammen tolv møter, herunder noen felles for nettverket og noen spissede møter i fagfora. Fagforaene for vare- og nyttetransport og for energi har vært mest aktive gjennom det siste året, men høsten 2024 ble også fagforum for bygg og anlegg revitalisert. I samarbeid med Klimapartnere Viken er det også gjennomført en møteserie for opplæring og erfaringsutveksling innen klimaledelse. I oktober 2024 arrangerte Næring for klima toppledersamling på Oslo rådhus med 160 deltakere. Nettverket er et sentralt virkemiddel for samarbeid med næringslivet om utvikling og implementering av klimatiltak i byen.

Miljø- og klimanettverk for bydelene

Sammen med Plan- og bygningsetaten og Bymiljøetaten drifter Klimaetaten et nettverk for miljø og klima for bydelene. Bydel Ullern og bydel Sagene er en del av planleggingsgruppa. Temaene velges ut fra hva det er interesse for hos bydelene, og pågående arbeid i etatene. Formålet med nettverket er å øke kunnskap og lære av hverandre. I 2024 ble det holdt møter om miljø- og klimarapportering, helse og klimatilpasning, samt ombruk og klima i byplanlegging. Møtene er godt besøkt, og er en god plattform for samarbeid og kunnskapsheving.

Klima- og natur på agendaen under Arendalsuka

«Se til storbyene når klima- og naturkrisen skal løses», sa Trondheim, Bergen, Stavanger og Oslo under Arendalsuka 2024. Klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen deltok for å drøfte hvordan ta hensyn til både klima og natur når vi planlegger nullutslippsbyene, og hvordan sikre at vi har gode verktøy som ser dette i sammenheng - både på nasjonalt og kommunalt nivå.

Byene la fram fire ønsker for samarbeid mellom kommune og stat fremover:

1. Den kommende stortingsmeldingen om natur må være tydelig på at hensynet til klima og natur må veie tungt i all arealplanlegging.
2. Det nasjonale naturregnskapet må utvikles slik at kart og metodikk blir praktisk å bruke for kommunene.
3. Det kommunale utslippsregnskapet for arealer må publiseres så fort som mulig og oppdateres jevnlig.
4. Plan- og bygningsloven må gi en tydelig hjemmel for krav i arealplaner om lokal fornybar energiproduksjon og felles energiløsninger på grå arealer og i bebyggelse

Klimaundersøkelsen viser stabil støtte til klimamålene

Klimaundersøkelsen er en årlig undersøkelse av atferd og holdninger til klimatiltak blant innbyggere og bedrifter i Oslo. Et av de mest slående funnene fra de siste åtte årene er stabiliteten i disse holdningene. Støtten til Oslos klimamål forblir høy, selv når vi nærmer oss 2030. I 2017 mente 75 prosent av respondentene at det var enten svært eller ganske viktig for Oslo å sikte mot en 95 prosent reduksjon i klimagassutslipp innen 2030. I 2024 støtter fortsatt 67 prosent dette målet.

Undersøkelsen viser også at klimavennlig atferd har blitt vanlig. De fleste bruker kollektivtransport daglig, reduserer matsvinn og velger elbiler. Osloborgere rapporterer at de kjører mindre til jobb og flyr sjeldnere. Over halvparten sier at de spiser mindre kjøtt enn før eller planlegger å gjøre det. Det er imidlertid en økende kjønnsforskjell, der kvinner generelt er mer positive og gjør mer enn menn. I 2024-undersøkelsen ser vi en økende bevissthet om klimaendringer og konsekvenser av dem i befolkningen generelt.

Den økende bevisstheten om klimaendringene finner vi også igjen i svarene fra næringslivet. Bedrifter som i stor eller svært stor grad forventer at de blir berørt av konsekvensene av klimaendringer har økt med 12 prosentpoeng siden 2021. Vi ser også at flere fører regnskap for klimagassutslipp og flere setter seg kvantifiserte klimamål. Mens 19 prosent av bedriftene

svarte at de fører regnskap over egne utslipp i 2022, svarte 33 prosent av bedriftene det samme i år – en oppgang på 14 prosentpoeng på to år. Nesten halvparten av bedriftene stiller krav til at varer og tjenester skal leveres utslippsfritt, ifølge årets undersøkelse.

Oppgradert KlimaOslo

Siden lanseringen i 2017 har KlimaOslo.no vært den viktigste kanalen for klimakommunikasjon til byens innbyggere og næringsliv i Oslo. For å sikre at brukerne fortsatt opplever at nettstedet er attraktivt og moderne gjennomførte Klimaetaten i 2024 en oppgradering av både funksjonaliteter og visuelt uttrykk. De visuelle virkemidlene er kraftig utvidet, med integrasjon av videoer på forsider og i artikler. Klimatilskudd og Klimamyter var tidligere egne, eksterne nettsider, men er nå lagt inn under KlimaOslo.no. Oppgraderingen gjør at KlimaOslo.no i større grad enn før kan vise frem de gode og inspirerende historiene om klimaarbeidet til kommunen og hva befolkning og næringsliv gjør eller kan gjøre, og dermed bidra til klimavennlig atferdsendring. Oppgraderingen innebærer også at nettsiden er modulbasert, slik at Klimaetaten selv kan gjøre endringer ved behov.

Digitalisering av arbeidsprosesser

Klimaetaten har gjennomført en rekke digitaliseringsprosjekter i 2024, både på egen hånd og i regi av Utviklings- og kompetanseetaten (UKE), som til sammen gjør at vi jobber mer effektivt på en mer moderne arbeidsflate. Sentrale prosjekter i året om har gått har vært oppgradering av alle PC-er til Windows 11, nytt tilgangsstyringssystem, nytt saksbehandlingssystem for klimatilskudd, og utvikling av nye apper for behovsmeldinger og innmelding av avvik i tett samarbeid med UKE. Klimaetaten vil i 2025 bygge videre på digitaliseringsprosessene som allerede er igangsatt,

Et eksempel på digitalisering av arbeidsprosesser er at Klima og miljørapporteringen i kommunen fra og med 2025 gjøres via Origos rapporteringsløsning, OsloSkjema. Derfra sendes dataene automatisk via Fabric til Power BI, der de presenteres som mange ulike figurer i et dashboard. Dette gjør at miljøansvarlige i de ulike virksomhetene i kommunen for første gang kan se resultatene av de innrapporterte tallene. Rapporteringen for 2023 viste 91 prosent reduksjon av klimagassutslipp fra kommunens egen drift, sammenlignet med 2011.

Bruk av Kunstig intelligens

I starten av 2024 opprettet Klimaetaten et team for kunstig intelligens (KI), med hensikt å oppfordre til at prosesser som kan effektiviseres eller automatiseres med KI gjennomføres. Teamet har gjort risikovurdering av bruk av KI, og har også utarbeidet et sett med retningslinjer for alle ansatte i etaten. I tillegg har teamet bidratt aktivt inn i kommunens felles pilotering av Copilot for Microsoft 365. 2024 har vært et år for å teste nye verktøy og arbeidsmetoder, og team KI har prøvd ut en rekke nye KI-verktøy for å effektivisere arbeidsprosesser og bygge spesialiserte chatboter. Dette arbeidet vil fortsette inn i 2025.



Rekordår for investeringer i klimatilskudd

I 2024 ble det gjort rekordhøye investeringer i klimatiltak i Oslo gjennom tilskudd fra Klima- og energifondet. Folk, næringsliv og kommunen i felleskap investerte nærmere 800 millioner kr i klimatiltak og energieffektivisering. Av disse 800 millioner kronene utgjorde 117 millioner kroner støtte fra Klima- og energifondet.

Tilskuddsordningene fra Klima- og energifondet skal hjelpe privatpersoner, borettslag og sameier og næringslivet i Oslo med å investere i klima- og energitiltak. Klimaetaten forvalter ordningene, og sørger for at de blir godt kjent blant byens innbyggere og næringsliv gjennom markedsføring og etatens egne kanaler. Tilskuddsordningene er tilgjengelige på klimatilskudd.no

Foto: Fartein Rudjord

Rekordår for utbetalinger

Aldri før har næringslivet og Oslos befolkning investert mer i klimatiltak med støtte fra kommunens tilskuddsordninger enn i 2024. Det er blant annet etablert nær 4 500 ladepunkter i borettslag og sameier og 29 nye ladere til tunge kjøretøy. 15 borettslag og næringsbygg har fått solceller på taket i løpet av året med støtte fra tilskuddsordningene. Det innebærer rekordinvesteringer fra byens næringsliv og befolkning. I 2024 investerte folk, næringsliv og kommunen i felleskap nærmere 800 millioner i klimatiltak og energieffektivisering. Av dette utgjorde 117 millioner kroner støtte fra Klimaetaten.

Utbetalinger av klimatilskudd fra kommunen har i 2024 blant annet bidratt til at:

- Hele 4 620 nye elbilladere ble montert i borettslag og sameier i 2024, noe som betyr at mange flere kan lade elbilen hjemme. I tillegg har kommunen gitt støtte til 7 471 ladepunkter som er i ferd med å settes opp.
- 78 borettslag har etterisolert og skiftet ut vinduer og dører.
- 53 949 kvadratmeter vegger, tak, vinduer og gulv er etterisolert.
- 15 borettslag, sameier og næringsbygg la solceller på taket i 2024. Siden kommunen innførte støtte til solceller i 2020 har 117 borettslag og kontorbygg fått støtte til å legge solceller på taket.
- I 2024 ble det bygget 29 offentlig tilgjengelige hurtigladere for tunge kjøretøy med støtte fra Klimatilskudd – og gitt tilsagn til å bygge ytterligere 37 til i 2025.
- En fyllestasjon med flytende biogass er åpnet på Grønlikaia. Dette er den første av tre biogasstasjoner som kommunen har gitt støtte til.
- Kommunen har gitt støtte til byggingen av 63 hurtigladere for taxier, og 255 hjemmeladere for taxier.

Utbetalingene av klimatilskudd kommer som følge av tilsagn gitt tidligere år. I tillegg til rekordhøye utbetalingstall i 2024, har Klimaetaten også delt ut tilnærmet hele tilsagnsrammen for 2024 på 150 millioner. Dette viser at Oslos befolkning og næringsliv også ønsker å gjennomføre klimatiltak og være med på den grønne omstillingen de neste årene. Oversikt over hvilke tilskuddsordninger som har vært aktive under Klima- og energifondet i 2024, samt tilsagnstall på de ulike ordningene, finnes under punkt 2.2.2.

Nytt saksbehandlingssystem

I 2024 har Klimaetaten oppgradert saksbehandlingssystemet til Klima- og energifondet. Målet med anskaffelsen av nytt system har vært å effektivisere interne arbeidsprosesser, samtidig som at innbyggere som søker om tilskudd blir møtt av et mer moderne grensesnitt og får bedre oversikt over egne saker. Det nye systemet, eApply, har en egen portal for innbyggere som søker om tilskudd. I Tilskuddsportalen kan søkere, enten det er en privatperson, bedrift eller borettslag/sameie, få oversikt over alle sine søknader. De kan følge status i saken, se alle brev, ha dialog med saksbehandler og finne svar på ofte stilte spørsmål. Dersom innbyggere ønsker å søke om tilskudd både som privatperson og som representant for borettslag/sameie/bedrift så er det enkelt å bytte mellom ulike brukere og organisasjoner. Den interne delen av saksbehandlingssystemet som saksbehandlere og administratorer jobber i er også modernisert. Systemet er integrert med både offentlige registre og kommunale fagsystemer. Videre er systemet tilrettelagt for automatisering og effektivisering av søknadsbehandling og utbetalinger. Det nye systemet gjør at Klimaetaten kan jobbe mer effektivt i 2025, samtidig som vi kan tilby bedre og mer funksjonelle tjenester til innbyggerne.



Foto: VisitOSLO, Florian Frey

Betydelig gjennomslag i det Internasjonale arbeidet

Oslo har oppnådd betydelig gjennomslag for det internasjonale arbeidet i 2024. Det største gjennomslaget er at hundre byer i verden skal lage egne klimabudsjett, inspirert av Oslo, med C40 sine nye lederskapsstandarder. Etter modell fra Oslo, har allerede storbyene New York, London, Mumbai og Rio De Janeiro innført Klimabudsjett som styringsverktøy. I mai ble Klimaetaten invitert til å fortelle om klimabudsjettet for OECD sin årlige konferanse i "Paris Collaborative on Green Budgeting". Det globale samarbeidet om utslippsfrie bygg- og anleggsmaskiner har også oppnådd stor interesse, og vi ser nå fremveksten av et globalt marked for utslippsfrie maskiner. Sist, men ikke minst, har Klimaetaten fått støtte til flere spennende samarbeidsprosjekter med andre europeiske byer i 2024. Klimaetatens internasjonale arbeid skjer i henhold til Oslo's internasjonale strategi. Vi skal jobbe strategisk med tematikk som styrker oppunder eksisterende arbeid. Internasjonal synlighet kan bidra til å dele våre løsninger, og profilere Oslo positivt som foregangsby.

C40 Nesten 100 storbyer skal kopiere Oslos klimabudsjett

Med hjelp av C40 sitt klimabudsjett-program, har storbyer som London, NYC, Mumbai, Montreal og Rio de Janeiro nylig vedtatt sitt første klimabudsjett. Og ikke nok med det, nå har klimabudsjettet blitt en del av C40 sine nye 'Leadership Standards'. Klimanettverket for storbyer, C40, har vedtatt at deres medlemsbyer skal innføre klimabudsjett, etter modell fra Oslo. Det skal skje innen 2030. Nesten 10 prosent av verdens befolkning bor i C40-byer og de står for 25 prosent av det globale bruttonasjonalprodukt. I tillegg står byer for over 70 prosent av verdens utslipp. Dette viser at en klimasmart styringsmekanisme utviklet i lille Oslo nå har potensiale til å hjelpe med å kutte store klimagassutslipp i globale metropoler.

Internasjonalt samarbeid om utslippsfri anleggsvirksomhet

Høsten 2024 samlet eksperter og ledere fra byer, nasjonale myndigheter og næringsliv fra USA, Kina og Europa seg på konferanse i Oslo for å dele erfaringer og stake ut kursen for overgangen til utslippsfri anleggsvirksomhet. Konferansen ble arrangert av The International Council on Clean Transportation, sammen med C40 Cities og Oslo kommune. Bakgrunnen er at anleggsmaskiner har store klimagassutslipp og er kilde til støy og annen luftforurensing. Elektriske maskiner kan kutte klimagassutslipp, gi mindre støy og bedre luft.

Anleggsmaskiner har et globalt marked, med et lite antall produsenter som produserer det meste av utstyret. For å lykkes med elektrifisering, må det mobiliseres globalt. Samlingen viste at flere land og regioner har satt denne omstillingen på dagsorden. Norge utreder forbud mot nye fossilmaskiner fra 2035, og vil kreve utslippsfrie maskiner når det bygges i regi av det offentlige. Nederland har en plan om å fase ut fossilmaskiner fram mot 2035. Også California vil elektrifisere mot 2035, og utreder nye krav til produsentene.

Net Zero Cities

Oslo er aktiv i flere samarbeidsfora under EUs samfunnsoppdrag for klimanøytrale og smarte byer (Net Zero Cities). Arbeidet gir Oslo en større nedslagsflate, og muligheten til å både påvirke og lære fra andre Europeiske byers klimaarbeid. I 2024 har Oslo oppnådd flere gode resultater av dette samarbeidet:

Sentralt for samfunnsoppdraget er at alle byer skal levere sin klimakontrakt (Climate City Contract) til EU-kommisjonen. I oktober leverte Oslo sin klimakontrakt til EU, basert på Oslo's klimastrategi og klimabudsjett. Den viser hva som skal til for å bli klimanøytral innen 2030, inkludert kostnadsvurderinger og hvilke aktører som må bidra med hva. Den er ikke juridisk bindende, men fungerer som en intensjonsavtale der byens politiske forpliktelse vises og konkretiseres. EU-kommisjonen har en grundig sjekk av kvalitet og troverdighet, før de eventuelt gir godkjenning og et offisielt kvalitetsstempel. Dette kan muliggjøre nye prosjektsamarbeid og investeringer.

I mai 2024 startet Oslo implementeringen av et nytt EU-prosjekt: Power Up a RENEwable society. (PURE) For å nå målet om å redusere utslippene med 95 prosent innen 2040 må store deler av byen elektrifiseres inkludert tunge sektorer som havna, anleggsmaskiner og tungtransporten.

Dette vil kreve at byen har et robust energisystem og at det er tilstrekkelig plass i nettet til tiltakene vi trenger. Prosjektet bidrar til å utvikle teknologier og praksiser som kan brukes på tvers av Europa. I regi av prosjektet ble det i 2024 etablert et nasjonalt fagforum for bygg- og anleggsbransjen. Kommunen har også fått utarbeidet to veiledere om etablering av ladeinfrastruktur til bygge- og anleggsplasser, for å hjelpe entreprenører som får oppdrag på kommunale anleggs- og byggeprosjekter.

I desember fikk Oslo også beskjed om at vi vil motta nye midler fra EUs **Enabling City Transformation Programme**, som støtter innovasjon for by-omstilling, samt utvikling av løsninger som kan deles på tvers av europeiske byer. Sammen med byene Aachen og Košice tildeles Oslo 1,5 millioner euro til et prosjekt som skal styrke europeiske byers evne til å bruke anskaffelser, altså innkjøp av varer og tjenester, som et verktøy for klimahandling. Prosjektet, **Green Responsible Innovative Procurement, (GRIP)** har oppstart i 2025. Klimafotavtrykket fra offentlige anskaffelser er betydelig, så det å styrke klimakrav i anskaffelser bidrar til å redusere utslipp, og har samtidig stor effekt for næringsomstilling og grønn vekst.

Finalist til klimapris for byer

I 2024 ble Oslo en av fem finalister til WRI Ross Center for Sustainable Cities Prize for Cities. Bare to andre europeiske byer har tidligere vært finalister til denne prisen. Finalistene var valgt ut blant over 200 klimatiltak fra 148 byer i 62 land, fordelt over hele verden. For Oslo sin del var det klimabudsjett som vakte den internasjonale oppmerksomheten.

Av alle tiltakene vi har vurdert, var det fem som stod frem som eksepsjonelle, sa Jen Shin, leder for WRI Ross Center Prize for Cities. I begrunnelsen oppga WRI at Oslo er en pioner innen klimabudsjettering, og prosessen er unik fordi den innlemmer klimahensyn på tvers av sektorer. Klimabudsjett er sett som et globalt eksempel og blir kopiert av byer rundt om i verden. Førsteplassen gikk til Fortaleza i Brasil, men mange ville vite mer om det norske klimabudsjettet. På vegne av Oslo presenterte Klimaetaten Oslos klimabudsjett for studenter og ansatte ved Yale University og bidro med en casestudie om Oslos klimabudsjett som skal brukes i læreplanen for Yale School of the Environments nye nettbaserte sertifikatprogram for Urban Climate Leadership. Som finalist vant Oslo \$25 000 og pengene vil gå til å styrke globalt samarbeid og å spre klimabudsjettet som metode til enda flere byer.

2.2 Måloppnåelse (jf. virksomhetens «Måltabell» i Dok. 3 /kommunens vedtatte budsjett)

2.2.1 Måloppnåelse, kapittel 771 Klimaetaten

Tabell 2.2a Måltall for tjenesteproduksjon kap. 771 Klimaetaten

Resultatindikator	Resultat 2022	Resultat 2023	Måltall 2024	Resultat 2024	Avvik 2024
Utslippsreduksjon i prosent sammenlignet med utslippsnivået i 2009	28 %	30 %	56 %	Publiseres desember 2025	
Kvantifiserte utslippsreduksjoner presentert i Klimaetatens innspill til klimabudsjett (prosent av nødvendige kutt for å nå målet) <i>Ikke mulig å rapportere på indikator (se forklaring)</i>	79 %	79 %	95 %	82 %	13 %
<i>Følgende indikator rapporteres på isteden: Identifisert reduksjonspotensial i 2030 (%) målt mot 2009 nivå.</i>					
Antall gjennomførte klimatiltak i klimabudsjett i samarbeid med Oslo kommunes virksomheter	24	22	21	N/A	
Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer direkte utslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen)	48 %	49 %	55 %	48 %	-7 pp
Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer indirekte utslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen)	30 %	30 %	35 %	30 %	-5 pp
Andel bedrifter som har satt egne mål for reduksjon av klimagassutslipp (målt i den årlige næringslivsundersøkelsen)	23 %	31 %	25 %	35 %	+10 pp
Andel bedrifter som stiller klima- og miljøkrav til sine underleverandører (målt i den årlige næringslivsundersøkelsen)	53 %	58 %	60 %	63 %	+3 pp

Kommentar til resultatindikatorene

Utslippsreduksjon i prosent sammenlignet med utslippsnivået 2009:

Klimagassregnskap for 2024 blir først tilgjengelig ved årsskiftet 2025/2026. Resultatet for 2023 er lagt inn, og resultatet for 2022 er korrigert (jf. tidligere rapportering) etter endringer i Miljødirektoratets klimagassregnskap bakover i tid. Ifølge Miljødirektoratet sine tall har utslippene i Oslo gått ned med 30 prosent siden 2009. Dette er sannsynligvis underestimert på grunn av metodesvakheter som ikke i tilstrekkelig grad fanger opp lokale klimatiltak både i veitrafikk og i annen mobilforbrenning. Ifølge Klimaetatens beregninger er utslippene fra veitrafikk rundt 30 000 - 40 000 tonn CO₂e lavere i 2023 enn det som vises i klimagassregnskapet. Legges disse endringene til grunn, så tilsvarer dette en reduksjon i totale utslipp på mellom 32 og 33 prosent siden 2009. Utslippsreduksjoner fra for eksempel utslippsfrie anleggsplasser som ikke fanges i klimagassregnskapet vil komme i tillegg.

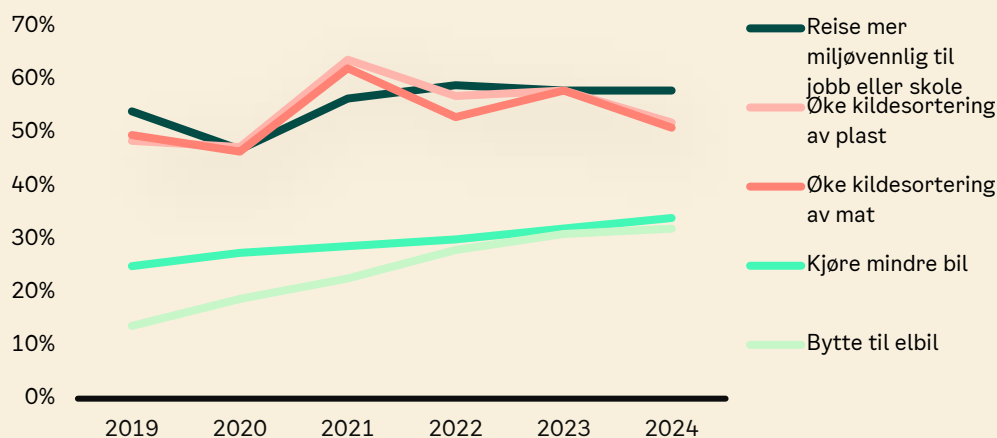
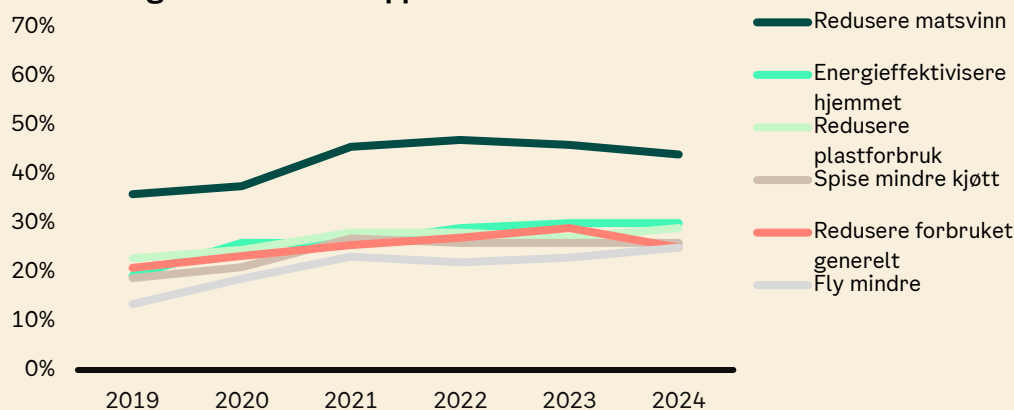
Identifisert reduksjonspotensial i 2030 (%) målt mot 2009 nivå:

Tidligere år har resultatindikatoren angitt hvor stor andel av utslippsrammen som er kvantifisert med en effekt. I Klimabudsjett 2025 er utslippsrammen fjernet fra klimabudsjettet etter en prosess med Byrådsavdeling for miljø og samferdsel. Det er dermed ikke mulig å rapportere på den opprinnelige indikatoren. Klimaetaten har derfor foreslått en alternativ indikator som bedre gjenspeiler arbeidet med kvantifisering i etaten, hvor det heller oppgis hvor mye reduksjonspotensial etaten har klart å identifisere for mååret 2030. I 2024 så identifiserte Klimaetaten virkemidler som kan redusere utslippene med rundt 82 prosent sammenlignet med 2009 nivå. Det jobbes kontinuerlig med å identifisere nye tiltak som kan ta oss nærmere 95 prosent utslippsreduksjon i 2030.

Antall gjennomførte klimatiltak i samarbeid med Oslo kommunes virksomheter:

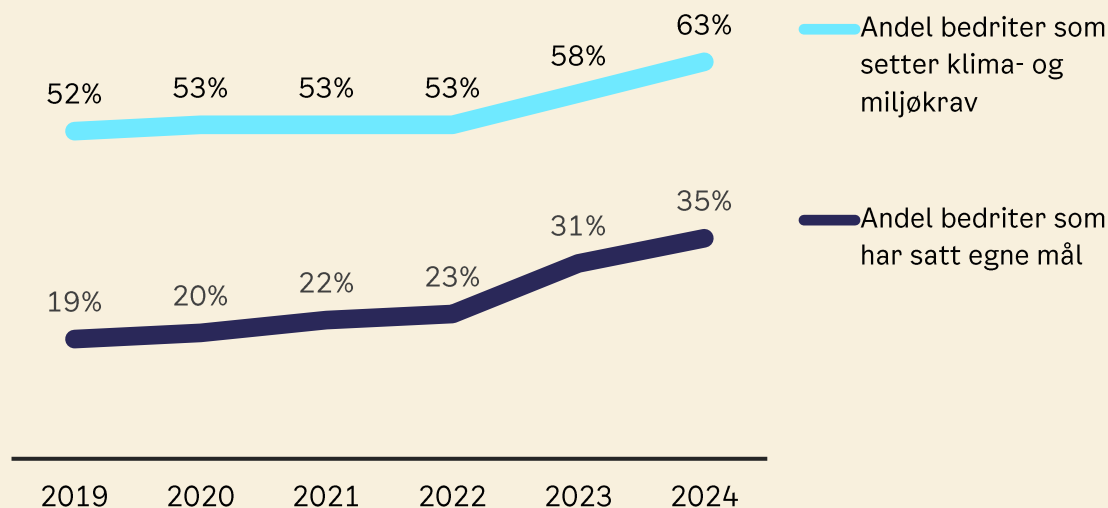
Klimaetaten mottar rapportering på Klimabudsjett 2024 fra andre virksomheter og sammenstiller dette etter at vi har levert vår egen rapportering. Dette innebærer at vi først vil kunne si noe om status for 2024 i etterkant av at denne årsberetningen er publisert.

Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer direkte utslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen):

Befolkning - Direkte utslipp**Befolkning - Indirekte utslipp**

Resultatindikatoren, som måler direkte utslipp fra befolkningen i Oslo, er basert på fem spørsmål (se figur over). Samlet sett viser indikatorutviklingen en stabil trend fra i fjor til i år. Dette skyldes at indikatorene «reise mer miljøvennlig til jobb eller skole», «kjøre mindre bil» og «bytte til elbil» samlet sett oppveier den negative endringen i spørsmålene «øke kildesortering av plast» og «øke kildesortering av mat». Merk at oppgangen ikke er signifikant når de vurderes separat, da endringene ligger innenfor feilmarginen. Men samtlige resultatindikatorer har en positiv utvikling siden 2019.

Andel av befolkningen som allerede har gjort klimatiltak som reduserer indirekte utslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen): Resultatindikatoren, som måler indirekte utslipp fra befolkningen i Oslo, er basert på seks spørsmål (se figur over). Samlet sett viser indikatorutviklingen en stabil trend fra i fjor til i år. Dette skyldes at indikatorene «energieffektivisere hjemmet», «redusere plastforbruket», «spise mindre kjøtt» og «fly mindre» samlet sett oppveier den negative endringen i spørsmålet «redusere forbruket generelt». Merk at oppgangen ikke er signifikant når de vurderes separat, da endringene ligger innenfor feilmarginen. Men samtlige resultatindikatorer har en positiv utvikling siden 2019.

Bedrifter som har satt egne klimamål og stiller klima og miljøkrav

Andel bedrifter som har satt egne mål for reduksjon av klimagassutslipp (målt i den årlige klimaundersøkelsen):

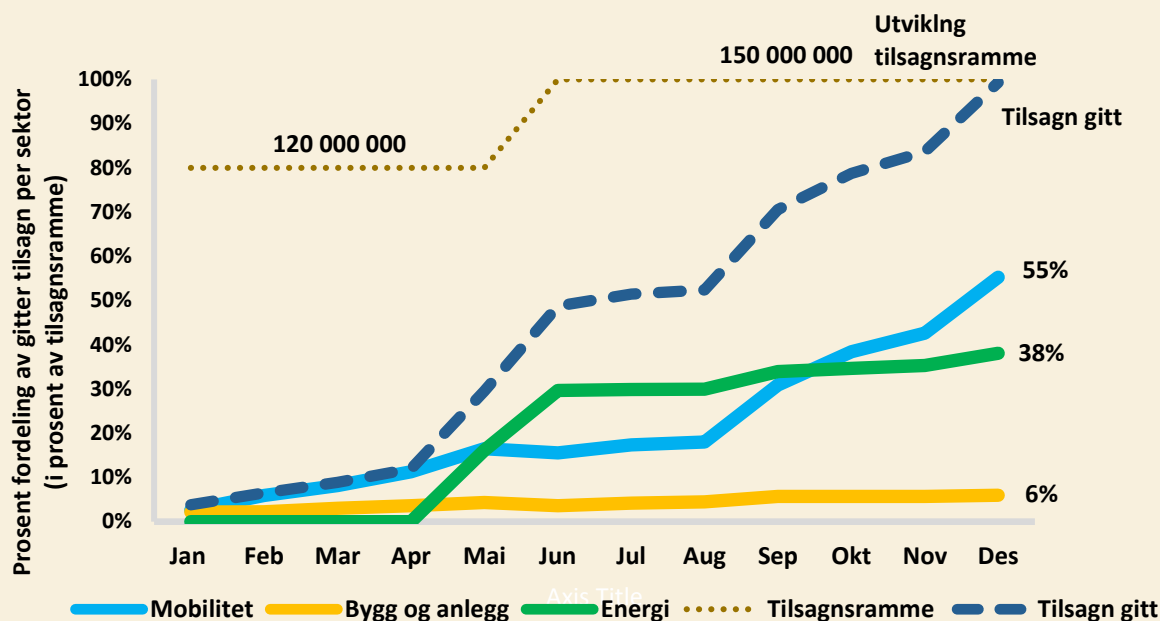
Klimakravene til næringslivet øker merkbart, bl.a. knyttet til EUs bærekraftsdirektiv, klimakrav i offentlige anskaffelser mv. Dette er sterke drivere for at stadig flere bedrifter får på plass systemer for god klimaledelse, og utslagene på indikatorene er forventet. Klimaetaten understøtter utviklingen gjennom sitt samarbeid med næringslivet i Næring for klima.

Andel bedrifter som stiller klima- og miljøkrav til sine leverandører (målt i den årlige klimaundersøkelsen):

Se forklaring under “egne mål for reduksjon av klimagassutslipp” over.

2.2.2 Måloppnåelse, kapittel 770 Tilskudd til klima- og energitiltak

Klimatilskudd er et viktig virkemiddel i omstillingen av Oslo til en utslippsfri by innen 2030. For informasjon om viktige bidrag klimatilskuddene har hatt på ulike områder i 2024, se nærmere omtale under pkt. 2.1 Situasjonsbeskrivelse og resultater. I avsnittet under følger en redegjørelse av måloppnåelsen på mål og indikatorer for klimatilskuddene i 2024.



Tabell 2.2b Måltall for tjenesteproduksjon kap. 770 Tilskudd til klima- og energiltak

Resultatindikator	Resultat 2022	Resultat 2023	Måltall 2024	Resultat 2024	Avvik 2024
Summen av tilsagnsbeløp gitt i løpet av budsjettåret som andel av tilsagnsrammen	100 %	82,6 %	100 %	99 %	-1 pp
Andel av tilsagnsrammen rettet mot transportsektoren	40 %	32,9 %	40 %	55 %	+15 pp
Andel av tilsagnsrammen rettet mot bygg- og anlegg	15,4 %	6,1 %	20 %	6 %	-14 pp
Andel av tilsagnsrammen rettet mot energibesparende tiltak	50 %	43,6 %	30 %	38 %	+8 pp

Kommentar til resultatindikatorene

Summen av tilsagnsbeløp gitt i løpet av budsjettåret som andel av tilsagnsrammen:

Klimaetaten har gitt 148,9 millioner kroner i tilsagn gjennom Klima- og energifondet i 2024. Det tilsvarer 99 prosent av tilsagnsrammen på 150 millioner kroner. Klimaetaten hadde ved inngangen til året en tilsagnsramme på 120 millioner kroner, men denne ble oppjustert til 150 millioner kroner i revidert budsjett, etter lanseringen av en tilskuddsordning for energikartlegging i borettslag og sameier som fikk høye tilsagnstall på kort tid i mai og juni.

Andel av tilsagnsrammen rettet mot transportsektoren:

Ved utgangen av året har 55 prosent av tilsagnsrammen gått til transportsektoren. Måltallet for denne sektoren var minimum 40 prosent. Klimaetaten har i 2024 hatt en kampanje på flere av ordningene våre for lading, der vi har dekket inntil halve regninga til de som ville kjøpe og

installere ladere for elbil, elvarebil og eltaxi. Det ble gitt 82,9 millioner kroner i tilsagn til ordningene innenfor mobilitet, og en stor andel av dette har gått til disse ordningene. Tilsagn til ladeinfrastruktur i borettslag og sameier utgjør den største andelen innenfor sektoren, etterfulgt av flere store tilsagn til offentlig tilgjengelige hurtigladere for taxi og for tunge kjøretøy.

Andel av tilsagnsrammen rettet mot bygg- og anlegg:

Ved utgangen av året har 6 prosent av tilsagnsrammen gått til bygg- og anleggssektoren. Måltallet for denne sektoren var 20 prosent. I 2023 la Klimaetaten ned flere tilskuddsordninger innenfor bygg og anlegg, fordi Enova lanserte overlappende, nasjonale ordninger. I 2024 har Klimaetaten derfor kun hatt én tilskuddsordning rettet mot bygg og anlegg, for innkjøp av elektriske motorredskaper. Prognosen for året ble nedjustert til 10 prosent i 2. tertialrapport.

Andel av tilsagnsrammen rettet mot energibesparende tiltak:

Ved utgangen av året har 38 prosent av tilsagnsrammen gått til energibesparende tiltak. Måltallet for energisektoren var minimum 30 prosent. Klimaetaten lanserte en tilskuddsordning for energikartlegging i borettslag og sameier i mai, som ga høye tilsagnstall på kort tid. Ordningen var innrettet slik at boligselskap som hadde fått støtte av Enova til energikartlegging kunne få ytterligere 50 prosent av kostnadene dekket av kommunen. Av hensyn til tilsagnsrammen ble ordningen avsluttet igjen i juni, og på de to månedene ble det delt ut 232 tilsagn på til sammen 39,5 millioner kroner. Innenfor energi har vi også gitt tilsagn til etablering av anlegg for solenergi i borettslag og sameier, til deltagelse i energifleksibilitetsmarkedet, og til flere pilotprosjekter under etatens Forsknings- og utviklingsordning.

Tilsagn per ordning i 2024

Når Klimaetaten gir tilsagn om støtte er det et løfte om at mottaker skal få utbetaling, gitt at tiltaket blir gjennomført på riktig måte. Selve tilskuddet blir først utbetalt når tiltaket er ferdigstilt. Tilsagn har normalt en varighet på inntil to år. Antall tilsagn og antall utbetalinger i løpet av et kalenderår vil derfor avvike fra hverandre, og utbetalingene i tabellen under vil inneholde utbetalinger fra tilsagn gitt for inntil to år tilbake. Videre vil mange av sakene Klimaetaten ga tilsagn til i 2024 bli utbetalt i løpet av de neste par årene, frem til ferdigmeldingsfristen går ut.

Tabellen 2.4 *Tilsagn per tilskuddsordning* viser fordeling hvor mye Klimaetaten har gitt i tilsagn til hver ordning i løpet av 2024, mens tabell 2.5 *Utbetalt tilskudd per tilskuddsordning* gir en oversikt over hvor mye som er utbetalt per tilskuddsordning.

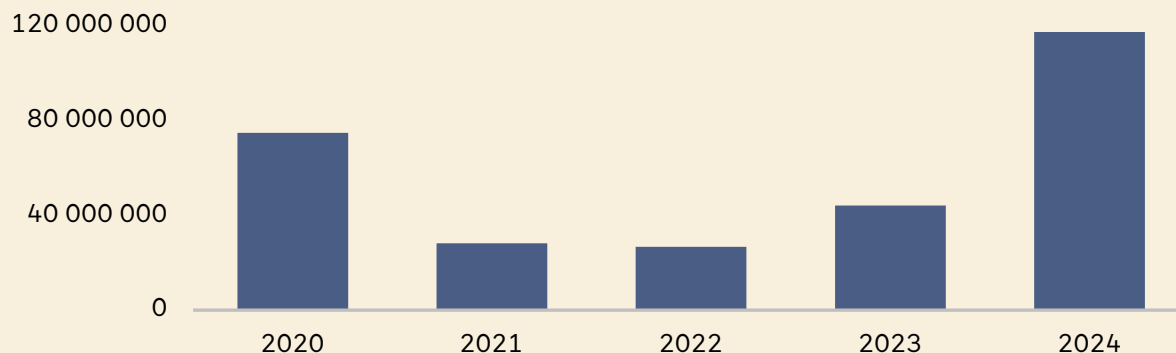
Tabell 2.4 Tilsagn per tilskuddsordning

Tilskuddsordninger	Antall tilsagn	Tilsagn (kroner)	Opprettet/avsluttet i 2024
Elektrisk lastesykkel til bedrifter	101	1 326 195	
Hurtiglading av el-varebil	1	1 000 000	
Hurtiglading av taxi	12	20 567 406	Opprettet i februar
Ladeinfrastruktur for el-varebiler i bedrifter	23	1 085 585	
Ladeinfrastruktur i borettslag og sameier	218	41 749 993	
Ladestasjon til elektriske drosjer	202	2 009 445	
Lading av lastebil og buss	2	321 650	
Offentlig lading på p-plass	0	0	Opprettet i januar og avsluttet etter søknadsfrist i april
Offentlig tilgjengelige hurtigladere for tunge kjøretøy	2	13 500 000	Utlyningsrunde gjennomført med frist 1. september
FoU og pilot	1	1 340 000	
SUM MOBILITET (transportsektoren)	562	82 900 274	
Elektriske motorredskaper	19	8 951 799	
SUM BYGG OG ANLEGG	19	8 951 799	
Solenergi i borettslag og sameier	17	10 881 176	Opprettet i juni
Energikartlegging i borettslag og sameier	232	39 595 475	Opprettet i april og avsluttet i juni
Deltakelse i energifleksibilitetsmarkedet	34	4 133 973	Opprettet i september med søknadsfrist 1. desember
FoU og pilot	2	2 500 000	
SUM ENERGIORDNINGER	273	57 110 624	
Sum	866	148 962 697	

Utbetaling per ordning i 2024

I 2024 var det et rekordår for utbetalinger. Det ble til sammen utbetalt 117,5 millioner kroner i tilskudd fra Klima- og energifondet. Dette er mer enn noen gang tidligere og vi ser nå effekten av høye tilsagn de siste årene, og særlig i 2023 da det ble gitt tilsagn for cirka 223 millioner kroner. Denne effekten kan forventes å vedvare i 2025.

Tilskuddsutbetalinger siste 5 år



Over 60 prosent av utbetalingene har gått til energisektoren. Hvorav nesten 50 millioner kroner har blitt utbetalt til tilskuddsordningen til isolasjon og byttet av vinduer og dører. Over 30 prosent har gått til mobilitet. De største andelene av utbetalingene har her gått til ladeinfrastruktur i borettslag og sameier, og til offentlig tilgjengelige hurtigladere. I tillegg har rundt 5 prosent gått tilskuddsordninger under bygg- og anleggs sektoren.

Under pkt. 2.1 Situasjonsbeskrivelse og resultater står det mer om hva utbetalingene har bidratt til.

Tabell 2.5 Utbetalt tilskudd per tilskuddsordning

Tilskuddsordninger	Utbetalt beløp (kroner)
Mobilitet (transportsektoren)	
Elektrisk lastesykkel for bedrifter	555 743
Elektrisk lastesykkel privatperson kampanje	1 769 150
Hurtiglading av el-varebiler	808 395
Klimasmarte jobbreiser	170 940
Ladeinfrastruktur for el-varebiler i bedrift	282 071
Ladeinfrastruktur i borettslag og sameier	12 389 045
Ladestasjoner for el-drosjer	879 594
Lading av lastebil og buss	1 047 000
Trygg sykkelparkering i borettslag og sameier	593 779
Offentlig tilgjengelige hurtigladere	20 789 008
SUM MOBILITET	39 284 725
Elektriske motorredskaper	4 716 567
Mobile ladestasjoner til byggeplass	1 450 000
SUM BYGG OG ANLEGG	6 166 567
Energiforbedring i private boliger	165 595
Tilskudd til energikartlegging	2 307 265
Isolasjon og bytte av vinduer og dører i private boliger (kampanje)	16 787 884
Isolasjon og bytte av vinduer og dører i borettslag og sameier (del av kampanje 2023)	31 684 875
Solcelletilskuddet borettslag/sameier (kampanje)	1 366 188
Solcelletilskuddet yrkesbygg (kampanje)	18 802 176
FOU og pilot	1 100 210
SUM ENERGIORDNINGER	72 214 193
Tilbakeført avsetning fra 2023	-409 530
Avsetning 2024 - ferdigmeldte tilskudd som utbetales i 2025	237 850
SUM	117 493 805

Tabell 2.1 Nøkkeltall for tjenesteproduksjon kap. 770 Tilskudd til klima- og energiltak

Nøkkeltall	Resultat 2020	Resultat 2021	Resultat 2022	Resultat 2023	Resultat 2024
Antall normalladepunkt muliggjort gjennom tilskudd	16 202	10 690	7 642	5 944	4 775*
Antall bedrifter, borettslag og sameier som har tilrettelagt for økt bruk av sykkel eller aktiv jobbreise	97	129	117	73	74
Antall kWp med lokal energiproduksjon som er installert gjennom tilskudd	1 172	283	750	6 493	6 416
Antall borettslag, sameier og privatboliger som har gjennomført energiforbedringstiltak	572	378	81	289	424
Antall elektriske motorredskaper som har blitt kjøpt inn til bruk i Oslo	0	4	4	15	10
Antall byggeplasser det blir gjennomført konseptstudie for utslippfri anleggsplass på	0	3	2	1	0
Antall hurtigladepunkt muliggjort gjennom tilskudd	0	3	12	6	27
Antall FoU/pilotprosjekter som har blitt gjennomført	5	7	5	1	5
Samlet tilsagn gitt for året (mill. kroner)	61,5	58,5	120	223	148,9
Utbetalt tilskudd for året (mill. kroner)	69,4	37,3	26,8	61,9	117,3

*) Nøkkeltallet «Antall normalladepunkt muliggjort gjennom tilskudd» viser et resultat på 4 775 muliggjorte normalladepunkt. Dette er totalt for alle ordninger som støtter normallading gjennom ordningene for borettslag og sameier, hjemmelading for taxisjåfører og for elvarebiler i bedrifter.

2.3 Styring og kontroll

Klimaetaten har etablerte prosesser som sikrer at mål og resultater blir fulgt opp gjennom året. Alle oppgaver som er tildelt i tildelingsbrevet, samt nye oppgaver gjennom året følges opp, og Klimaetaten følger et etablert årshjul for utarbeidelse av kvartals- og tertialrapporteringer. Tildelt budsjett og overordnede mål er grunnlaget for arbeidet til etaten og det er også i 2024 gjennomførtrisikovurderinger av mål og resultatindikatorer.

Internkontroll

For arbeid med informasjonssikkerhet og personvern har Klimaetaten gjennomført den årlige rapporteringen på ledelsens gjennomgang og virksomhetsleders egenerklæring til byråd for finans og byrådsavdeling for miljø- og samferdsel. Videre er det gjennomført personvernkonsekvensvurderinger ved alle nye behandlinger av personopplysninger. I 2024 ble det gjennomført fire personvern vurderinger, to med høy risiko (DPIA) og to med lav/middels risiko (PLM). Alle nye behandlinger er registrert i Behandlingsoversikten, i henhold til rutine.

Klimaetaten har god oversikt over IKT-systemer og personopplysninger vi behandler. Etaten har et styringsystem for informasjonssikkerhet og personvern, som sikrer at etaten har rutiner, roller og ansvarsfordeling for ulike hendelser.

Det ble meldt inn seks avvik i 2024. Av disse avvikene var fire med lav eller middels grad av alvorlighet, og to med høy grad av alvorlighet. Avvikene gjaldt skadevare på PC, HMS-brudd, feilutbetalinger og feilbehandling av personopplysninger.

I 2024 ble det gjennomført arkivtilsyn i Klimaetaten. Arkivverket gjennomførte høsten 2024 et tilsyn med fokus på organisering, arkivansvar, arkivplan, internkontroll, dokumentfangst, elektronisk arkiv og fagsystemer. Hensikten var å kontrollere at arkivforholdene var i tråd med arkivloven med forskrifter. Arkivverket fant ingen avvik og ga derfor ingen pålegg. Ifølge arkivtilsynet er det sjeldent det gis ingen pålegg i arkivrevisjoner. Klimaetaten vil fortsette arbeidet med journalføring, fulltekstpublisering, oppfølging av rutiner og årlig oppdatering av arkivplan.

Tabell 2.3 Internkontroll

Spørsmål	Ja	Delvis	Nei	Hvis nei eller delvis, kommenter
Er det etablert et risikobasert helhetlig system for internkontroll i virksomheten?	X			
Er det etablert tiltak og kontrollaktiviteter som følge av risikovurderingen og er tiltakene fulgt opp?	X			
Er det utarbeidet nødvendige rutiner og prosedyrer på viktige områder/prosesser basert på en vurdering av risiko?	X			
Etterleves rutinene og prosedyrene i virksomheten?	X			
Er alle vesentlige avvik, spesielle hendelser og svakheter fulgt opp?	X			
Er alle anmerkninger fra tilsyn, eksterne revisor, interne revisor og lignende fulgt opp?	X			
Oppsummert: Internkontrollen er utformet slik at virksomheten har målrettet og effektiv drift, pålitelig rapportering og overholder lover og regler.	X			

3 SAMMENLIGNING AV BUDSJETT OG REGNSKAP

3.1 Driftsregnskap

Kap. 771 Klimaetaten

Tabell 3.1a Driftsregnskap kap. 771 Klimaetaten

	I	II	III	IV	V
Artsgrupper	Regnskap 2024	Dok. 3 2024*	Regulert bud. 2024	Regnskap 2023	Avvik 2024 (III-I)
000-099 Lønn og sosiale utgifter	48 677 767	47 324 000	50 168 344	44 458 758	1 490 577
100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon	15 098 063	10 712 000	17 083 701	22 373 900	1 985 638
300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon	3 736 408	3 932 000	3 830 000	3 617 559	93 592
400-499 Overføringsutgifter	4 313 997	3 286 000	5 050 000	9 649 634	736 003
500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner	0	0	0	70	0
Sum driftsutgifter	71 826 236	65 254 000	76 132 045	80 099 921	4 305 809
600-699 Salgsinntekter	-5 084 722	-730 000	-4 790 000	-6 612 083	294 722
700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse	-7 337 592	-5 360 000	-9 106 045	-8 866 262	-1 768 453
800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse	-1 231 759	-139 000	-1 002 000	-402 970	229 759
900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner	0	0	0	0	0
Sum driftsinntekter	-13 654 073	-6 229 000	-14 898 045	-15 881 315	-1 243 972
Kapitlets nettoresultat	58 172 163	59 025 000	61 234 000	64 218 607	3 061 837

Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Avvik mellom regnskap og regulert budsjett viser et mindreforbruk på 3,06 millioner kroner, hvorav 0,55 millioner kroner er eksterne, øremerkede midler.

000-099 Lønn og sosiale utgifter

Avvik viser et mindreforbruk på 1,5 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak vakanse og senere oppstart ved nyansettelser enn opprinnelig budsjettet.

100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal tjenesteproduksjon

Mindreforbruk på cirka 2 millioner kroner skyldes lavere utgifter til utredninger og konsulentbruk.

400-499 Overføringsutgifter

Avvik skyldes hovedsakelig lavere mva-kompensasjon enn budsjettet med 1,6 millioner kroner. I tillegg mottok Klimaetaten tilskuddsmidler fra SmartOslo mot slutten av året, som ikke var budsjettet, på 0,6 millioner kroner. Tilskuddet ble viderefordelt i denne artsklassen.

600-699 Salgsinntekter

Merinntekt skyldes i hovedsak mottatt tilskuddsmidler fra SmartOslo, mens det ble mottatt noe lavere inntekt fra partnere i Næring for klima enn budsjettet.

700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse

Mindreinntekt skyldes i hovedsak lavere mva-kompensasjon enn budsjettet.

800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse

Merinntekt som følge av at etaten har mottatt mer midler fra eksterne enn budsjettet.

Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

Differansen mellom budsjettene er 2,209 millioner kroner. Denne reguleringen er overføring av mindreforbruk fra 2023 til 2024, jfr. byrådssak 77/24. Overført mindreforbruk fra 2023 var 7,409 millioner kroner. Av disse var 5,2 millioner kroner knyttet til kommunalt øremerkede midler for prosjekt Klimavennlig jobbreiser som ble trukket tilbake, da prosjektet ble avsluttet i 2023. Netto regulering ble derfor 2,209 millioner kroner.

Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2024 og regnskap 2023

000-099 Lønn og sosiale utgifter

Avvik viser en økning i kostnader på 4,2 millioner kroner som skyldes nyansettelser og helårseffekt av lønnskostnader påbegynt i 2023, samt helårseffekt for tilbakekomst fra ulønnet permisjon. I tillegg kan deler av avviket forklares av lønnsvekst.

100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal tjenesteproduksjon

Avviket viser en reduksjon i kostnader på 7,3 millioner kroner. Store deler skyldes en nedgang i kostnader til konsulentbruk med cirka 3 millioner kroner. I tillegg var kostnader til prosjektet Klimavennlig jobbreiser for ulike tjenester 2 millioner kroner i 2023, som ble avsluttet samme år. Det ble også gjennomført en tilpasning av kontorlokalene med engangskostnad i 2023 på 1,7 millioner kroner. I tillegg ble det gjennomført et teamlederkurs for store deler av etaten til 0,5 millioner i 2023.

400-499 Overføringsutgifter

Avvik viser en kostnadsreduksjon på 5,3 millioner kroner. Dette skyldes i hovedsak bortfall av overføringer for prosjekt Klimavennlig jobbreiser på 4,7 millioner kroner. I tillegg var det en nedgang i mva-kompensasjon på 1,4 millioner kroner.

600-699 Salgsinntekter

Nedgang i inntekter skyldes i hovedsak mindre mottatte tilskuddsmidler for interne, kommunale prosjekt.

700-799 Refusjoner

Avviket i inntekter skyldes i hovedsak 1,4 millioner kroner lavere mva-kompensasjon, samt noe lavere midler fra eksternt finansierte prosjekter.

800-899 Overføringsinntekter

Økning i inntekter skyldes mottatte midler for to nye, eksterne prosjekter i 2024 med 1,2 millioner kroner. I tillegg mottok etaten noe lavere refusjon for internasjonalt prosjekt finansiert av BLK. Denne lavere refusjonen er i tillegg bokført under artsklasse 6 i 2024.

Kap. 770 Klima og energifondet

Tabell 3.1b Driftsregnskap kap. 770 Tilskudd til klima- og energiltak

	I	II	III	IV	V
Artsgrupper	Regnskap 2024	Dok. 3 2024*	Regulert bud. 2024	Regnskap 2023	Avvik 2024 (III-I)
000-099 Lønn og sosiale utgifter	12 330 531	11 632 000	13 074 639	12 394 870	744 108
100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i komm.tj.produksjon	7 259 305	7 500 000	8 180 000	6 437 060	920 695
300-399 Kjøp av tjenester som erstatter komm.tj.produksjon	0	0	0	0	0
400-499 Overføringsutgifter	119 050 848	56 180 000	102 528 361	63 746 867	-16 522 487
500-599 Finansutgifter og finanstransaksjoner	0	0	0	0	0
Sum driftsutgifter	138 640 684	75 312 000	123 783 000	82 578 797	-14 857 684
600-699 Salgsinntekter	-1 000			-25 000	1000
700-799 Overføringsinntekter med krav til motytelse	-1 635 647	-1 353 000	-1 370 000	265 647	-1 331 292
800-899 Overføringsinntekter uten krav til motytelse	0	-6 546 000	0	0	0
900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner	-22 378 411	0	-15 000 000	-18 038 573	7 378 411
Sum driftsinntekter	-24 015 058	-7 899 000	-16 370 000	-19 394 865	7 645 058
Kapitlets nettoresultat	114 625 627	67 413 000	107 413 000	63 183 931	-7 212 627

Årsaksforklaring til avvik mellom regulert budsjett 2024 og regnskap 2024

Kapittelets nettoresultat

Avvik mellom regulert budsjett og regnskap 2024 viser et merforbruk på 7,2 millioner kroner. Dette er i hovedsak knyttet til utbetaling av klimatilskudd 16,4 millioner kroner over budsjett, samt høyere renteinntekter enn budsjettet på 7,4 millioner kroner.

000-099 Lønn og sosiale utgifter

Mindreforbruk på 0,7 millioner kroner skyldes periodevis vakanse, samt ansatt i ulønnet permisjon.

100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal tjenesteproduksjon

Mindreforbruk på 0,9 millioner kroner skyldes at noen kostnader for nytt tilskuddssystem ikke påløper før i 2025, samt noe lavere kostnader til konsulentbruk for innholdsproduksjon til markedsføring.

400-499 Overføringsutgifter

Merforbruk skyldes i hovedsak utbetalinger av tilskudd på 16,4 millioner kroner over budsjett.

900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner

Merinntekt på 7,4 millioner kroner kommer som følge av høyere renteinntekter for fondskapitalen enn budsjettet.

Redegjørelse for budsjettreguleringer i løpet av 2024 (differanse mellom Dok 3 og regulert budsjett)

I løpet av 2024 har det vært en budsjettregulering på 40 millioner kroner. Dette er en økning i budsjett for utbetalinger av tilskudd jfr byråds sak 77/24.

Årsaksforklaring til større avvik mellom regnskap 2024 og regnskap 2023

100-299 Kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal tjenesteproduksjon

Økning i kostnader på 0,8 millioner kroner skyldes i hovedsak kostnader til nytt tilskuddssystem i 2024.

400-499 Overføringsutgifter

Kostnadsøkning skyldes kommer som følge av økning i utbetaling av tilskudd på 55 millioner kroner.

900-999 Finansinntekter og finanstransaksjoner

Økning i inntekter på 4,3 millioner kroner skyldes økte renteinntekter på fondskapital.

3.2 Selvkostkapitlene

Klimaetaten har ingen selvkostkapitler.

3.3 Investeringsregnskap

Klimaetaten fører mottatte avdrag på ENØK-lån som anleggsmidler. Disse er oppgitt i tabell

3.4.1.

3.4 Investeringsregnskap på prosjektnivå

Tabell 3.4.1 Investeringsprosjekter for kap. 770 Tilskudd til klima- og energiltak

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Prosjekt- navn	Prosjekt- nummer	Arts- gruppe	Bystyre- vedtatt ferdig (kv/år)	Faktisk/ forventet ferdig (kv/år)	Dok3 2024	Regulert budsjett 2024 (inkl. y.disp- fra 2023)	Regnskap 2024	Avvik (VII- VIII)	Kommentarer/årsak til avvik
Utlån	104074	9			0	0	-2 420 432	2 420 432	Mottatte avdrag på ENØK-lån. Prosjektet skal ikke ha Y-DISP.
Sum kap.770					0	0	-2 420 432	-2 420 432	

3.5 Noter i regnskapet

Note 1 Regnskapsprinsipper

Regnskapet er ført etter de grunnleggende regnskapsprinsippene og god kommunal regnskapsskikk. Alle kjente utgifter og inntekter er tatt med i årsregnskapet. I tilfeller der inntekter eller utgifter ikke er mottatt er det regnskapsført beste estimat.

Note 2 Kapitalkonto

Spesifikasjon av kapitalkonto 25990:

Økning i formue (kreditposter i året)	Beløp
IB - Saldo pr. 01.01.24	10 255 723,86
Aktivering av fast eiendom og anlegg	
Aktivering av utstyr, maskiner og transportmidler	
Kjøp av aksjer og andeler	
Oppskrivning av aksjer og andeler	
Utlån	
Avdrag på eksterne lån	
Endring pensjonsmidler	
Endring arbeidsgiveravgift av pensjonsmidler	
Estimatavvik pensjonsmidler	
Sum pr. 31.12.24	10 255 723,86

Redusert formue (debetposter i året)	Beløp
Salg av fast eiendom og anlegg	
Av- og nedskrivning av fast eiendom og anlegg	
Salg av utstyr, maskiner og transportmidler	
Av- og nedskrivning av utstyr, maskiner og transportmidler	
Salg av aksjer og andeler	
Nedskrivning av aksjer og andeler	
Avdrag på utlån (mottatte avdrag)	- 2 420 431,94
Avskrivning sosiale utlån	
Avskrivning andre utlån	
Bruk av midler fra eksterne lån	
Endring pensjonsforpliktelser	
Endring arbeidsgiveravgift av pensjonsforpliktelse	
Estimatavvik pensjonsforpliktelser	
Finansiering av investeringsregnskapet	
UB - Saldo pr. 31.12.24	- 7 835 291,92
Sum pr. 31.12.24	- 10 255 723,86
Kontrollsum:	0,00

Note 3 Vesentlige endringer i regnskapsprinsipp, regnskapsestimat og korrigeringer av tidligere års feil

Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper eller lignende i regnskapsåret 2024.

Note 4 Varige driftsmidler

Klimaetaten fører utlån som anleggsmidler. Utlånene gjelder enøkprosjekter, og er ikke gjenstand for avskrivninger.

Note 6 Utlån

Frem til og med 2015 ble det gitt lån med finansiering fra Klima- og energifondet til ENØK-tiltak. Etter dette har det ikke vært gitt nye tilsagn om utlån til dette formålet og Klimaetaten har i dag ingen forpliktelser til å yte nye utlån. Per 31.12.2024 utgjør resterende aktive lån 7,8 millioner kroner. Låntakerne er privatpersoner og borettslag/sameier.

Låntaker	Finansiert ved egne midler	Finansiert ved låneopptak	Vesentlige tap på utlån
Husholdninger (privatpersoner, borettslag/sameier)	7,8 millioner kroner		

Note 21 Særskilt øremerkede midler

Bruk og overføring av særskilt øremerkede midler fra 2023 til 2024 (kap. 771)

Kap. Nr.	Kapittelets navn	Pr.nr	Prosjektets navn	Gruppe 1 eller 2 ^{a)}	Gr.lag for øremerking ^{b)}	Regulert budsjett	Regnskap	Åvvik	Merknad ^{c)}
771	Klimaetaten	37710004	Foregangsby utslippsfri tungtransport	1		1 823 097	1 143 769	679 328	Prosjekt videreføres til 2024
771	Klimaetaten	37710005	Effekt- og energibehov utslippsfri BA	1		100 000	83 119	16 881	Prosjekt videreføres til 2024
771	Klimaetaten	37710006	Karbonbeholdning i storbyene	1		87 500	87 500	0	Prosjekt avsluttet 2023.
771	Klimaetaten	37710007	Styringssystem for indirekte utslipp	1		813 415	736 400	77 015	Prosjekt videreføres til 2024
			SUM GR 1	1		2 824 012	2 050 788	773 224	
771	Klimaetaten		TOTALT	1		2 824 012	2 050 788	773 224	

Bruk og overføring av særskilt øremerkede midler fra 2024 til 2025 (kap. 771)

Prosjekt	Fra Økonomisystemet			Korleksjoner			Korrigert fremføring		
	Regn-skap	Regulert budsjett	Frem-førbart	Regn-skap	Regulert budsjett	Frem-førbart	Regn-skap	Regulert budsjett	Frem-førbart
UTGIFT	3 482 871,04	3 567 470,00	84 598,96			0,00	3 482 871,04	3 567 470,00	84 598,96
INNTEKT	-1 931 984,38	-1 934 316,00	-2 331,62			0,00	-1 931 984,38	-1 934 316,00	-2 331,62
37710004 Foregangsby utslippsfri tungtransport	1 550 886,66	1 633 154,00	82 267,34	0,00	0,00	0,00	1 550 886,66	1 633 154,00	82 267,34
UTGIFT	250 941,76	184 972,00	-65 969,76			0,00	250 941,76	184 972,00	-65 969,76
INNTEKT	-204 698,76	-138 729,00	65 969,76			0,00	-204 698,76	-138 729,00	65 969,76
37710005 Effekt- og energibehov utslippsfri BA	46 243,00	46 243,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46 243,00	46 243,00	0,00
UTGIFT	1 654 651,58	1 869 922,00	215 270,42			0,00	1 654 651,58	1 869 922,00	215 270,42
INNTEKT	-779 529,79	-800 000,00	-20 470,21			0,00	-779 529,79	-800 000,00	-20 470,21
37710007 Styringssystem for indirekte utslipp	875 121,79	1 069 922,00	194 800,21	0,00	0,00	0,00	875 121,79	1 069 922,00	194 800,21
UTGIFT	972 060,28	735 000,00	-237 060,28		221 981,00	221 981,00	972 060,28	956 981,00	-15 079,28
INNTEKT	-972 060,28	-735 000,00	237 060,28		-221 981,00	-221 981,00	-972 060,28	-956 981,00	15 079,28
37710008 PURE 2024-2026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INNTEKT	-274 777,50	0,00	274 777,50			0,00	-274 777,50	0,00	274 777,50
37710009 Klimabudsjett-nettsider WRI	-274 777,50	0,00	274 777,50	0,00	0,00	0,00	-274 777,50	0,00	274 777,50
771 Klimaetaten (MOS)	2 197 473,95	2 749 319,00	551 845,05	0,00	0,00	0,00	2 197 473,95	2 749 319,00	551 845,05

Prosjektnummer 37710004 – Foregangsby utslippsfri tungtransport

Prosjektet ble startet i 2023. I 2024 mottok Klimaetaten 1,7 millioner kroner i tilskudd. Det gjenstår 0,3 millioner kroner i tilskudd. Prosjektet avsluttes og sluttrapporteres i løpet av 1. kvartal 2025.

Prosjektnummer 37710005 – Effekt- og energibehov utslippsfri BA

Prosjektet ble startet i 2023. Prosjektet ble sluttrapportert og avsluttet i november 2024, og da ble resterende tilskudd på 138.729 kroner utbetalt.

Prosjektnummer 37710007 – Styringssystem for indirekte utslipp

Prosjektet ble startet i 2023. I 2024 mottok Klimaetaten 738.068 kroner i tilskudd, og resterende tilskudd er 62.677 kroner. Prosjektet sluttrapporteres og avsluttes i løpet av 1. halvår 2025.

Prosjektnummer 37710008 – PURE 2024-2026

Prosjektet ble startet i 1. halvår 2024, og mottar tilskuddsmidler fra EU. I 2024 mottok Klimaetaten 0,96 millioner kroner i tilskudd. Prosjektet avsluttes i 2026.

Prosjektnummer 37710009 – Klimabudsjett-nettsider WRI

Klimaetaten mottok i 2024 274.778 kroner i tilskudd for utvikling av Klimabudsjett-nettsider. Dette arbeidet vil starte opp i 2025.

Bruk og overføring av særskilt øremerkede midler fra 2024 til 2025 (kap 770)

Prosjekt	Fra Økonomisystemet			Korleksjoner			Korrigert fremføring		
	Regnskap	Regulert budsjett	Fremførbart	Regnskap	Regulert budsjett	Fremførbart	Regnskap	Regulert budsjett	Fremførbart
UTGIFT	539 550,00	450 000,00	-89 550,00						
INNTEKT	-107 910,00	0,00	107 910,00						
37710004 Foregangsby utslippsfri tungtransport	431 640,00	450 000,00	18 360,00	0,00	-18 360,00	-18 360,00	431 640,00	431 640,00	0,00
770 Tilskudd til klima- og energiltak (MOS)	431 640,00	450 000,00	18 360,00	0,00	-18 360,00	-18 360,00	431 640,00	431 640,00	0,00

Note 26 Opplysninger om andre vesentlige forhold/transaksjoner*Tilskudd til Klima- og energiltak:*

I 2024 er det regnskapsført 117,26 millioner kroner til klima- og energiltak. Klima- og energifondet ga i 2024 om lag 150 millioner kroner i tilsagn.

Utlån til Klima- og energiltak:

Det er ikke utbetalt nye lån i 2024. Mottatte avdrag på 2,4 millioner kroner er ført mot balansen.

Klimautstilling:

Klimaetaten har i 2024 utbetalt 2,99 millioner kroner til Universitetet i Oslo for produksjon av en flerårig klimautstilling i regi av Naturhistorisk Museum. Det er tidligere utbetalt 10,5 millioner kroner.

Næring for Klima:

Inntektene fra partnerne i nettverket ble i 2024 på 0,7 millioner kroner.

Note 28 Fordringer og gjeld internt i kommunen som ikke inngår i mellomregningsforholdet

Fordringer/gjeld med kommunale foretak:

i kroner og øre

Virksomhet - navn:	31.12.2024		Eget bilagsnummer	Motpartens bilagsnummer
	Fordringer (+)	Gjeld (-)		
Oslobygg KF	13 138,00		11703632	10011906
Sum				

Note 29 Vesentlige leieforpliktelser

Klimaetaten signerte i 2020 leiekontrakt med Omsorgsbygg KF – som i ettertid er lagt under Oslobygg KF. Avtalen KPI-justeres januar hvert år basert på november foregående år. Nåværende avtale utløper 30.6.2025, men den reforhandles i disse dager med tilsvarende betingelser.

i hele tusen kroner		
Type avtale	Årlig driftsutgift	Avtalen utløper
Leasingavtale transportmidler		
Leiekontrakt lokaler	3 736	30.06.2025
Fast driftsavtale		

Note 30 Avsetninger

			i hele tusen kroner
A Inntektsavsetninger	2024	2023*	Netto effekt 2024*
Opptjente inntekter, ikke fakturert (-økt inntekt)	-179 297,29		-179 297,29
Fakturerte inntekter, ikke opptjent (+reduert inntekt)			
Sum A inntektsavsetninger			-179 297,29
			i hele tusen kroner

			i hele tusen kroner
A Inntektsavsetninger	2024	2023*	Netto effekt 2024*
B Utgiftsavsetninger	2024	2023*	Netto effekt 2024*
Påløpte utgifter, ikke bokført (+økt utgift)	510 265,54	813 932,94	-303 667,40
Bokførte utgifter, ikke påløpt (-redusert utgift)	-32 562,00		-32 562,00
Sum B utgiftsavsetninger	477 703,54	813 932,94	-336 229,40

Totale avsetninger	2024
Sum A inntektsavsetninger	-179 297,29
Sum B utgiftsavsetninger	477 703,54
Sum C netto avsetninger**	298 406,25

4 SÆRSKILT RAPPORTERING

4.1 Tiltak for å forbedre service overfor innbyggere og næringsliv

Klimaetaten er opptatt av et godt samarbeid med byens næringsliv for å nå kommunens klimamål. Gjennom nettverket Næring for klima skapes det et samarbeid og en dialog mellom kommunen og næringslivet om å nå klimamålene. Formålet er å mobilisere næringsliv og andre virksomheter til aktivt å bidra til å nå Oslos klimamål i 2030. Næring for klima gjør det enklere for bedrifter å komme i dialog med Oslo kommune om klimatiltak, og det samler næringsliv og ulike dele av kommunen til læring, dialog og samarbeid om klimatiltak og løsninger. Se *pkt. 2.1 Situasjonsbeskrivelse og resultater* for mer informasjon om hva nettverket har bidratt med i 2024.

Klimaetaten har en kontinuerlig målsetting om å gjøre tilskuddsordningene i Klima- og energifondet bedre kjent og tilgjengelig for byens innbyggere og næringsliv. I 2024 har vi oppgradert saksbehandlingssystemet for tilskuddsforvaltning. Det nye systemet har en egen portal for innbyggere som søker om tilskudd (Tilskuddsportalen). Der kan søkere, enten det er en privatperson, bedrift eller borettslag/sameie, få oversikt over alle sine søknader, følge status i saken, ha dialog med saksbehandler og finne svar på ofte stilte spørsmål. Tilskuddsportalen ivaretar innbyggeres personvern på en god måte, og gjør det enkelt for søkere å finne informasjon om Klimaetatens behandling av personopplysninger. Saksbehandlingssystemet er integrert med både offentlige registre og kommunale fagsystemer som effektiviserer og forbedrer den interne saksbehandlingen.

For å sikre at brukerne fortsatt opplever at KlimaOslo er attraktivt, moderne og interessant gjennomførte Klimaetaten en oppgradering av både funksjonaliteter og visuelt uttrykk. I februar 2024 sto nettstedet klar i ny drakt. Les mer under *pkt. 2.1 Situasjonsbeskrivelse og resultater*.

4.2 Saksbehandlingstid

Klimaetaten saksbehandler søknader om klimatilskudd gjennom Klima- og energifondet. Saksbehandlingen følger forvaltningsloven og byrådets retningslinjer for svarfrister i Oslo kommune. Restanselister i saksbehandlingssystemet gjennomgås regelmessig for å sikre at saker ikke blir liggende til behandling lenger enn nødvendig. Saksbehandlingstiden holder seg i hovedsak innenfor saksbehandlingsfristene som er satt. For søknad om tilskudd er behandlingstiden satt til to uker, for ferdigmeldinger (anmodning om utbetaling om tilskudd i en sak) så har vi en behandlingsfrist på seks uker, og på generelle henvendelser via epost er behandlingsfristen en uke. Det oppstår imidlertid i løpet av året perioder hvor det er noe lengre saksbehandlingstid, men her informeres vi om dette både på epost og via nettsiden klimatilskudd.no.

Den nye Tilskuddsportalen vil gjøre det enklere for søker å komme i kontakt med oss, og vi er også tilgjengelig på epost for mer generelle henvendelser. Enøktelefonen ble derfor avsluttet fra og med juni 2024.

4.3 En åpen og effektiv kommune

Digitalisering

Klimaetaten har gjennomført en rekke digitaliseringsprosjekter i 2024, både på egen hånd og i regi av UKE, som til sammen gjør at vi jobber mer effektivt på en mer moderne arbeidsflate. Sentrale prosjekter i året om har gått har vært oppgradering av alle PC-er til Windows 11, nytt tilgangsstyringssystem, nytt saksbehandlingssystem og utvikling av nye apper for behovsmeldinger og innmelding av avvik i tett samarbeid med UKE. Vi håper å fortsette dette arbeidet i 2025, og bygge videre på digitaliseringsprosessene som allerede er igangsatt,

Et eksempel på digitalisering av arbeidsprosesser er at Klima- og miljørapporteringen i kommunen fra og med 2025 gjøres via Origos rapporteringsløsning, OsloSkjema. Derfra sendes dataene automatisk via Fabric til Power BI, der de presenteres som mange ulike figurer i et dashboard. Dette gjør at miljøansvarlige i de ulike virksomhetene i kommunen for første gang kan se resultatene av de innrapporterte tallene. Rapporteringen for 2023 viste 91 prosent reduksjon av klimagassutslipp fra kommunens egen drift, sammenlignet med 2011.

Bruk av KI

I starten av 2024 opprettet Klimaetaten et team for kunstig intelligens (KI), med hensikt å oppfordre til at prosesser som kan effektiviseres eller automatiseres med KI gjennomføres.

Nytt saksbehandlingssystem i Klima- og energifondet

I 2024 har Klimaetaten oppgradert saksbehandlingssystemet til Klima- og energifondet. Målet med anskaffelsen av nytt system har vært å effektivisere interne arbeidsprosesser, samtidig som at innbyggere som søker om tilskudd blir møtt av et mer moderne grensesnitt og får bedre oversikt over egne saker

4.4 Handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse

Klimaetaten er en liten etat og har i mindre grad direkte tjenestekontakt med publikum. Etaten sitt fokus er derfor på vårt ansvar som arbeidsgiver for å sikre mangfold og tilrettelegging for egne ansatte. Som arbeidsgiver følges likestillings- og diskrimineringsloven (blant annet §6 Forbud mot diskriminering og §22 Rett til individuell tilrettelegging for arbeidssøkere og arbeidstakere) og andre førende dokumenter i Oslo kommune.

Klimaetaten ser på mangfold som en styrke og har et fokus på dette i alle rekrutteringsprosesser. Etaten har utarbeidet og følger en handlingsplan for likestilling og mangfold som også omfatter funksjonsnedsettelse. Det legges vekt på fleksibel tilrettelegging av arbeidstid og arbeidsforhold dersom det er behov for det. Lokalene er tilpasset og tilrettelagt for personer med funksjonsnedsettelse, både for publikum og ansatte.

Tabell 4.4 Handlingsplan funksjonsnedsettelse

Områder fra handlingsplanen	Ja/nei
Har virksomheten utarbeidet handlingsplan for mennesker med funksjonsnedsettelse?	Ja
Er det utarbeidet konkrete tiltak på handlingsplanens satsingsområder? 1)	Ja
Tiltak gjennomført i 2024	
1) I alle rekrutteringer har det blitt vurdert om rekrutteringsordningen kan brukes (reservere søknadsmulighet for mennesker med funksjonsnedsettelse), og dersom det ikke er aktuelt vurderes alltid søkere med funksjonsnedsettelse spesielt.	
2) Lokaler oppgradert med lettere tilkomst for rullestol til kjøkken og fellesareal.	

4.5 Universell utforming

Byråds sak 282/21 Strategi for universell utforming skal ligge til grunn for etatens arbeid.

Klimaetaten sitt nye saksbehandlingssystem for tilskuddsordninger støtter kravene til ELMER 3.0 og universell utforming (WCAG 2.1). WCAG-sjekkliste ble levert i forbindelse med anskaffelsen av systemet. Det ble avdekket fire mangler, men leverandøren jobber med å korrigere disse. Ved oppsett av det nye systemet har prosjektgruppen i Klimaetaten hensyntatt universell utforming, for eksempel ved å bruke enkelt og forståelig språk, innebygde stiler for overskrifter, riktig språkdefinering og lenker som er visuelt identifiserbare og har et tydelig mål.

KlimaOslo har vært gjennom en oppgradering, der de tidligere eksterne nettstedene klimamyter.no og klimatilskudd.no ble lagt inn under klimaoslo.no. Nettstedet har fått ny design, ny arkitektur og nye funksjoner. Hvert enkelt element ble UU-testet under implementeringen, og nettstedet tilfredsstiller WCAG 2.2, nivå AA. Vi kjører jevnlig analyser av innholdet for å fange opp eventuelle mangler, for eksempel bilder som mangler tekster.

Klimaetaten har godt tilrettelagte lokaler, med trinnløs inngang fra gateplan og heis til vår etasje. I ombygging/oppussing av lokalene har vi blant annet utbedret tilgang for rullestolbrukere til kjøkken og fellesareal. Alle eventuelle tilpasninger og utskiftninger i lokalene skal ivareta prinsippene om universell utforming.

4.6 Likestillingstiltak rettet mot byens innbyggere

Klimaetaten sine ansatte skal møte publikum og samarbeidspartnere på en likeverdig måte uavhengig av kjønn, rase, etnisk bakgrunn og politisk eller religiøs oppfatning. Klimaetaten har begrenset publikumskontakt og har derfor ikke tilrettelagt tjenestetilbud i sitt samfunnsoppdrag. Etatens arbeid med likestilling og mangfold er derfor i hovedsak konsentrert om interne prosesser, og i rekrutteringsprosesser.

Tabell 4.6 Diskriminering

		Ja	Nei
Har virksomheten laget en plan for mangfold og likeverd - og mot diskriminering?		X	
Hvis ja - er dette	I en egen plan	X	
	I overordnede planer		
Hvis ja - gjelder plan og mål tiltak for alle diskrimineringsgrunnlag?			
Hvis nei, gjelder planen (mulig å krysse av flere)?	Flerkulturell mangfold	X	
	Kjønns- og seksualitetsmangfold	X	
	Funksjonsmangfold /universell utforming	X	
Har virksomheten gjennomført opplæring for sine ansatte?		X	
Hvis ja - gjelder dette (mulig å krysse av flere)?	Likeverdige tjenester		
	Representativ rekruttering	X	
	Holdningsarbeid		
Har virksomheten oppnevnt en OXLO-kontakt?		X	
Er muligheten til å klage på diskriminering gjort kjent for ansatte og ledere i virksomheten?		X	
Beskriv kort ett (eller flere) eksempel på beste praksis?		Vi bruker rekruttering som en mulighet til å utjevne forskjeller (se tabell 4.7.4). Ved utforming av nettsider og informasjon til publikum bruker vi prinsipper for universell utforming og klart språk.	

4.7 Rapportering innen HR-området og helse- miljø og sikkerhet (HMS)

Klimaetaten gjennomførte i 2023 en HMS-undersøkelse. Denne ble behandlet i Arbeidsmiljøutvalget i 2024, og ga jevnt over gode resultater. Undersøkelsen skal gjennomføres hvert annet år i sammenheng med 10-faktor medarbeiderundersøkelse. Dette skjer neste gang i 2025 hvor vi vil få sammenlignende tall for videre oppfølging av HMS-arbeidet.

Klimaetaten har som mål å ha en jevnest mulig kjønnsbalanse i avdelingene og i etaten, men vi erfarer at i noen sammenhenger er søkermassen til stillinger ujevn, og til tider svært ujevn når det gjelder kjønnsfordeling. Kjønnsbalansen blant ansatte har blitt jevnere de siste årene. Det er fortsatt flere kvinner (68 prosent) enn menn (32 prosent) ansatt – en liten bedring fra året før med henholdsvis 70 prosent og 30 prosent. Lønnsbalansen er har hatt en positiv utvikling totalt sett, og ligger nå på 96 prosent (kvinner andel av menns lønn). I de stillingskategoriene hvor det er flest ansatte (spesialkonsulent og spesialkonsulent II) er det en forskjell i kvinners favør. Den største forskjellen finner vi i stillingskategori seniorkonsulent hvor kvinners lønn er 91 prosent av menns.

Tabell 4.7.1 Likestilling og mangfold

Tilstandsanalyse	Ja	Nei	Hvis nei, hvorfor ikke?
Har virksomheten i løpet av 2024 undersøkt om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling?*	X		

Tabell 4.7.2. Kjønn og lønn

Kategori		Kjønnsbalanse			Lønnsbalanse		
		Menn %	Kvinner %	Total (N)	Menn (kr)	Kvinner (kr)	Kvinner andel av menn %
Totalt i virksomheten	2024	32	68	57	903	864	96
	2023	30	70	55	841	774	92
Toppleders ledergruppe inkl. toppleder	2024	2	3	5	1 291	1 242	96
	2023	50	50	4	1 244	1 268	102
Stillingskategori 1 Spesialkonsulent	2024	11	89	9	697	704	101
	2023	13	87	8	673	682	101
Stillingskategori 2 Spesialkonsulent II	2024	30	70	30	846	838	101
	2023	24	76	34	782	805	103
Stillingskategori 3 Seniorkonsulent	2024	42	58	12	732	1 022	91
	2023	44	56	9	1 004	908	90

Tabell 4.7.3 Heltid, deltid mv.

	Alle ansatte	Heltid			Deltid			Ufrivillig deltid			Midlertidig ansatte		
	Totalt	Totalt	Menn %	Kvinner %	Totalt	Menn %	Kvinner %	Totalt	Menn %	Kvinner %	Totalt	Menn %	Kvinner %
2024	57	43	26 %	74 %	6	66 %	33 %	0	%	%	2	100 %	0 %
2023	55	43	26 %	74 %	5	40 %	60 %	1	%	%	2	100 %	0 %

Tabell 4.7.4 Likestillingsredegjørelse

Likestillings- og mangfoldstiltak*	Bakgrunn/tilstand	Mål for tiltaket	Beskrivelse av tiltaket	Status på rapporteringstidspunktet/måloppnåelse
Tiltak 1 omfatter rekruttering. Ifølge handlingsplan skal vi dersom det er like godt kvalifiserte kandidater av ulikt kjønn forsøke å utjevne forskjeller i kjønnsbalanse, først og fremst på avdelingsnivå. Men også på etatsnivå ser vi fordeler av jevnest mulig kjønnsbalanse	Vi har hatt skjevfordeling på kjønn blant både søkere til stillinger og ansatte siden etatens oppstart (overvekt kvinner).	Utjevne forskjeller på avdelings- og etatsnivå.	Vi bruker muligheten rekruttering gir til å forsøke å utjevne forskjeller dersom kompetanse og personlig egnethet ellers scorer likt.	Kjønnsbalansen har gradvis bedret seg, og vi har enda noe bedre tall i 2024 enn i 2023. I 2024 har vi 68 % kvinner (mot 70 % i 2023) og 32 % menn (mot 30 % i 2023).

Tabell 4.7.5 HMS

	Ja	Nei	Hvis nei, kommentarer
Er det fastsatt oppdaterte mål på HMS-området for 2024?	X		
Med utgangspunkt i målformuleringene, er det utarbeidet tiltaksplaner/handlingsplaner?	X		
Er handlingsplaner/tiltaksplaner innpasset i de årlige budsjetter og økonomiplaner?	X		
Har virksomheten etablert rutiner og internkontroll for å sikre etterlevelse av arbeidsmiljølovens arbeidstidsbestemmelser og som fanger opp og retter eventuelle avvik som fremkommer, jf. rundskriv 31/2020?	X		
Har virksomheten løpende kontroll med arbeidstiden, både for å sikre at rammene for arbeidstid blir fulgt og for å sikre en vurdering av at arbeidstidsordningene er forsvarlig?	X		

Virksomheten bes oppgi antall brudd på arbeidsmiljølovens arbeidstidsbestemmelser i 2024.	Antall: 48	Kommentar: Antall registrerte brudd har økt noe i overgang fra ett timeregistreringssystem til et annet. Noen av bruddene skyldes internasjonalt arbeid. Rutiner for registrering av arbeidstid er justert og gjennomgått med ansatte for å unngå unødvendige brudd.
Hvordan har virksomheten behandlet bruddene i AMU?	Kommentar: Bruddene er behandlet i egen sak i MBU-møte den 12.12.2024. Verneombud var til stede under behandling av denne saken.	
Har virksomheten involvert vernetjenesten i arbeidet med oppfølging av brudd på arbeidstidsbestemmelsene?	X	
TRAKASSERING		
Hva gjør virksomheten for å hindre trakassering, seksuell trakassering og kjønnsbasert vold?	Vi gjennomfører en HMS-undersøkelse hvert annet år. I undersøkelsen for 2023 (behandlet i AMU 2024) er det ingen ansatte som rapporterer å ha blitt utsatt for eller vært vitne til trakassering. Det er derfor ikke iverksatt spesielle tiltak eller rutiner rundt dette utover sikring av lokaler og gode avviks- og varslingsrutiner.	
VOLD OG TRUSLER		
Har virksomheten gjennomført risikovurdering som omhandler vold og trusler ved utførelse av arbeidet?	X	Det er ikke gjennomført risikovurdering på dette punktet i 2024. Det ble gjennomført en HMS-undersøkelse i 2023 (behandlet i AMU i 2024) og det er ingen ansatte som rapporterer vold og trusler hverken fra ansatte eller publikum.
Har virksomheten etablert rutiner som sikrer opplæring og øvelse i forebygging og håndtering av vold- og trusselsituasjoner?	X	Ansatte er gjort kjent med beredskapsplan hvor dette omtales.
Har virksomheten iverksatt tiltak for å redusere risiko for vold og trusler?		X Det er svært liten risiko, og ingen hendelser rundt dette i etatens historie. Vi har derfor ikke iverksatt spesielle tiltak eller rutiner rundt dette utover sikring av lokaler og gode avviks- og varslingsrutiner.
Har virksomheten rutiner for å sikre registrering av vold og trusler i HMS-modulen i HR-systemet?		X (Se punktet over)
Har virksomheten etablert rutiner som sikrer nødvendig oppfølging av arbeidstaker som har vært utsatt for vold og trussel om vold?		X Ikke egne rutiner, men omtalt i Klimaetatens beredskapsplan.
Har virksomheten rutiner for å sikre varsling av dødsulykker og alvorlige ulykker til Arbeidstilsynet og nærmeste politimyndighet?		X Ikke egne rutiner, men omtalt i Klimaetatens beredskapsplan.

Tabell 4.7.6 Sykefravær

Sykefravær i %	Resultat 2023	Mål 2024	Resultat 2024
Korttid (0-16 dager)	4,0	4 %	2,3
Langtid (17 - > dager)	2,8		3,6
Totalt	4,3		6,0

4.8 Folkehelsestrategi

Klimaetaten har blant annet fulgt opp målet i folkehelsestrategien om bedre kunnskap om klimasårbarhet hos utsatte grupper og områder gjennom arbeid i Miljø- og klimanettverket for bydelene, som drives av Klimaetaten, BYM, og PBE. Nettverket blant annet satt fokus på helsekonsekvenser av klimautfordringer, og hvordan ekstremvær påvirker helse og helseberedskap i Europa. Diskusjonene har også inkludert koblingene mellom ulikheter i helse, tilgang til grønne områder, og klimatilpasning.

5 MILJØ- OG KLIMARAPPORTERING 2024

5.1 Kortfattet omtale av miljø- og klimaarbeidet i egen virksomhet.

Det å arbeide for å nå Oslos klimamål er kjernevirksomheten til Klimaetaten. Klimaetaten er miljøfyrtårnsertifisert, og ble re-sertifisert i desember 2024. Dette hjelper oss med å sette konkrete mål for å redusere utslipp også fra egen virksomhet. Vi rapporterer også i kommunens egen miljø- og klimarapportering.

Sertifiseringen innebærer at Klimaetaten blant annet følger følgende prinsipper:

- Vi har miljøstasjoner for sortering av avfall flere steder i lokalet vårt
- Vi har en miljøpolicy for å sikre mest mulig klima- og miljøvennlig bruk av lokaler og bruk i tjenester i daglig arbeid
- Vi setter krav om miljøsertifisering som kvalifikasjonskrav ved innkjøp av både fysiske varer og konsulenttjenester
- Bestiller hovedsakelig offentlig transport hvis mulig, og alltid den mest klimavennlige hvis offentlig transport ikke er mulig
- Rutiner for opplæring av ansatte for grunnleggende HMS arbeid som inkluderer ytre miljø
- Utarbeider årlig klima- og miljørapport

Årlig setter vi tydelige mål for å redusere negative effekter på klima og miljø, og forbedrer de positive effektene. Klimaetaten eier ingen kjøretøy eller anleggsmaskiner, og har ikke kantine.

Klimaetaten har hatt fokus på bærekraftig mat og tiltak som reduserer utslipp. Maten vi bestiller er vegetarisk, med et vegansk alternativ. Ofte er den også økologisk. I forkant av møter og samlinger vi arrangerer i eksterne lokaler har vi tett dialog med leverandør for å sikre at de serverer vegetarisk og vegansk mat, og at de ikke benytter unødvendig engangsemballasje og -produkter.

For å redusere eget forbruk har Klimaetaten innført tiltak som å gjøre Fairphone til standardvalget når medarbeidere trenger nye telefoner. Denne telefonen kan vi enkelt reparere selv, noe som vil redusere forbruk av telefoner på sikt.

I forbindelse med oppgradering og forbedring av kontorlokalene har Klimaetaten prioritert gjenbruk av eksisterende møbler, og i størst mulig grad gått til innkjøp av brukte møbler der det har vært behov. Klimaetaten har tatt i bruk den nye Ombruksplattformen til Oslo kommune. Den bruker vi både til å skaffe oss ting og møbler vi trenger, og når vi ønsker å gi ting vi ikke lenger trenger videre.

Tabell 5.1 Klimabudsjett 2024

Tiltak og virkemidler for å redusere direkte utslipp, jfr. tabell i klimabudsjett 2024	Resultatindikator	Måltall 2024	Resultat 2024
4: Utslippsfri (inkl. biogass) og transporteffektiv leveranse av varer og tjenester på oppdrag for kommunen	Andel nye kontrakter som innebærer transport hvor det stilles standard miljøkrav til transport	100 %	100%
11: Tilskuddsordning for ladestasjon til drosjer	Antall drosjesjåfører som får tilsagn til kjøp av ladestasjon til drosje	100	202 saker/255 ladestasjoner
12: Samarbeide med BYM om etablering av lading til varebiler	Antall tilsagn til etablering av hurtigladere i bedrifter	5	1
Kommunal tilskuddsordning til ladeinfrastruktur elvarebiler	Antall tilsagn til lading av elvarebiler	10	23
Bidra til å fremme nasjonale tilskuddsordninger			
13: Nullutslipp/biogass i busser utover Ruter	Antall tilsagn	5	1
Tilskuddsordning for lading av buss			
15: Legge til rette for etablering av energistasjoner, blant annet i samarbeid med EBY			
Samarbeide med BYM om etablering av lading til tunge kjøretøy			
Kommunal tilskuddsordninger for hurtigladestasjon for tunge kjøretøy og biogassfyllestasjoner	Antall ladepunkter som realiseres basert på gitte tilsagn	55	26
Fremme nasjonal tilskuddsordning for kjøretøy			
Følge opp at hurtigladepunkter som har fått tilskudd blir realisert			
Annet arbeid for å fremme utslippsfri tungtransport			
20: Tilskuddsordning for utslippsfrie motorredskaper	Antall nye elektriske motorredskaper som blir kjøpt som følge av tilsagn	20	18

Tiltak og virkemidler for å redusere indirekte utslipp klimabudsjett 2024, jfr. tabell i klimabudsjett 2024	Resultatindikator	Måltall 2024	Resultat

23: Kommunikasjonsarbeid- og kampanjer om redusert og mer bærekraftig forbruk	Klimakommunikasjon rettet mot å redusere indirekte utslipp (klimaoslo.no, klimamyter.no, Klimaløft i Osloskolen, Klimapilotene, temaside om redusert og bærekraftig forbruk)	Verbalrapportering	Klimaetaten har produsert og publisert innhold om bærekraftig forbruk i alle sine digitale kanaler og i foredrag fra Klimapilotene. De mest leste sakene våre er vanligvis tips-artikler, som er konkret informasjon som leseren finner nyttig i hverdagen. I et klimaperspektiv adresserer de gjerne indirekte utslipp, ved at tipsene kan bidra til lavere forbruk eller mindre reising. I 2024 var også KlimaOslo hub for Ombruksukas program.
25: Bydelsnettverk for klima- og miljøarbeid	Klimaetaten skal sammen med Bymiljøetaten og Bykuben etablere et nettverk for bydelene for å styrke klima- og miljøarbeidet	Verbalrapportering	I 2024 ble det holdt møter om miljø- og klimarapportering, helse og klimatilpasning, samt ombruk og klima i byplanlegging. Møtene er godt besøkt, og er en god plattform for samarbeid og kunnskapsheving.
31: Virkemidler for å redusere forbruk av tekstil, engangspplast, IKT, fritidsutstyr, verktøy og møbler jfr tiltaksliste for bærekraftig og redusert forbruk.	1) se kommentar		Rapporteres separat, se kommentar

1)Oppfølging av tiltakslistene innenfor miljø og klima:

Klimaetaten skal følge opp tiltak som etaten har hovedansvar for i tiltakslistene for kommunens satsinger innen plast og marin forsøpling, Oslofjorden, bærekraftig og redusert forbruk, urbant landbruk og biologisk mangfold, som følger som vedlegg til Sak 1/2024. Bymiljøetaten skal på bakgrunn av virksomhetenes rapportering på disse tiltakslistene, sammenstille en felles rapportering i forbindelse med levering av årsberetning

Tiltak og virkemidler på energi, jfr. tabell i klimabudsjett 2024	Resultatindikator	Måltall 2024	Resultat
Økt lokal energiproduksjon - Tilskudd til etablering av solceller	Følger ordinær rapportering på tilskuddsordninger		Sommeren 2024 lanserte Klimaetaten en tilskuddsordning for 20 prosent støtte til solenergianlegg i borettslag og sameier. I løpet av høsten har det blitt gitt tilsagn på til sammen 3,8 MW solenergi.
Økt energifleksibilitet - Helhetlig energiplanlegging i Oslo mot 2030	KLI, PBE, Elvia og Celsio videreutvikle og pilotere energiplanleggingsverktøy og vurdere om det kan brukes i offentlig saksbehandling.	Se oppdragsbeskrivelse i vedlegg til tildelingsbrev. Verbalrapportering	KLI, PBE, Elvia og Celsio har gjennom 2024 utviklet et energiplanleggingsverktøy. Verktøyet gjøres offentlig tilgjengelig i løpet av februar 2025.
Energieffektivisering - Tilskudd til energieffektivisering	Følger ordinær rapportering på tilskuddsordninger og bolig		Klimaetaten lanserte i juni 2024 en tilskuddsordning for gratis energikartlegging av borettslag og sameier, hvor Enova og Oslo kommune tar halve regningen hver. Ordningen ble svært populær, og Klimaetaten

			måtte derfor avslutte ordningen etter noen måneder med fare for å bruke opp rammen. I løpet av høsten 2024 utviklet Klimaetaten en tilskuddsordning for utskiftning av eldre dører og vinduer, som ble lansert januar 2025.
Energieffektivisering - Kampanjer om energieffektivisering	Kampanjer rettet mot befolkning og næringsliv for å øke kunnskapen om nytten av energieffektiviseringstiltak, spesielt ved rehabilitering av bygg og bolig	Verbalrapportering	Klimaetaten har utviklet og gjennomført en kampanje rettet mot befolkning og næringsliv for å øke kunnskapen om nytten av energieffektiviseringstiltak. Kampanjen inneholder bl.a filmer og plakater i sosiale medier. Nettsiden inneholder også informasjon om aktuelle tilskuddsordninger og informasjon om hva som må søkes om og hav so eventuelt kan gjøres av tiltak uten å søke.
Energieffektivisering - Veiledning for energieffektivisering av eldre og verneverdige bygg		Se oppdragsbeskrivelse i vedlegg til tildelingsbrev. Verbalrapportering	Byantikvaren har kalt inn til oppstartsmøte med PBE og KLI. Klimaetaten har etterspurt raskere framdrift for at veilederen skulle bli ferdigstilt innen utgangen av 2024. Prosjektet vil fortsette i 2025.

5.2 Rapportering på miljø og klima i OsloSkjema

Se vedlegg til årsberetningen for Klimaetaten sin innrapportering for 2024.

6 OPPFØLGING AV VERBALVEDTAK OG FLERTALLSMERKNADER

6.1 Utkvittering av bystyrets verbalvedtak og merknader

S1/2024 Klima- og energifondet. Det kan i 2024 gis tilsagn om tilskudd innenfor en ramme på 120 mill. over ordningen «Tilskudd til klima- og energiltak».

Tilsagnsrammen ble økt til 150 mill. kroner i revidert budsjett, jf. bystyresak 183/24.

Klimaetaten har i 2024 gitt tilsagn om tilskudd på til sammen 148,9 millioner kroner.

6.2 Merknader fra kommunerevisjonen og kontrollutvalget

Klimaetaten fikk ingen merknader fra Kommunerevisjonen i behandlingen av årsregnskapet for 2023.

Klimaetaten
Oslo kommune

Telefon: +47 21 80 21 80

Nettside: www.oslo.kommune.no
www.klimaoslo.no